

2024 年一级建造师之一建港口与航道工程实务通关 提分题库(考点梳理)

单选题（共 45 题）

1、海水环境港口与航道工程混凝土配合比设计中，按耐久性要求，对（ ）有最小值的限制。

- A. 胶凝材料用量
- B. 用水量
- C. 水胶比
- D. 细骨料用量

【答案】 A

2、高桩码头在斜坡上打桩时，为保证桩位符合设计要求和防止岸坡滑动，应采取（ ）的方法。

- A. 严格按设计桩位下桩
- B. 严格按设计桩位下桩并削坡
- C. 恰当偏离桩位按顺序沉桩
- D. 恰当偏离桩位，削坡并分区跳打

【答案】 D

3、对于海岸港和潮汐作用明显的河口港，设计高水位应采用高潮累积频率（ ）的潮

- A. 10%
- B. 50%
- C. 80%
- D. 90%

【答案】 A

4、关于水下抛石基床整平表面标高允许偏差的说法正确的是（ ）？

- A. 粗平 $\pm 100\text{mm}$ 细平 $\pm 50\text{mm}$ 极细平 $\pm 20\text{mm}$
- B. 粗平 $\pm 100\text{mm}$ 细平 $\pm 40\text{mm}$ 极细平 $\pm 20\text{mm}$
- C. 粗平 $\pm 150\text{mm}$ 细平 $\pm 50\text{mm}$ 极细平 $\pm 30\text{mm}$
- D. 粗平 $\pm 150\text{mm}$ 细平 $\pm 100\text{mm}$ 极细平 $\pm 30\text{mm}$

【答案】 C

5、当挖槽终端水域受限，挖泥船挖到终点后无法调头时，耙吸挖泥船应采用的施工方法是（ ）。

- A. 往返挖泥法
- B. 锚缆横挖法
- C. 十字形横挖法
- D. 进退挖泥法

【答案】 D

6、孔隙率 n （%）是（ ）。

- A. 土中孔隙体积与土粒体积之比
- B. 土中水体积与土体总体积之比
- C. 土中孔隙体积与土体总体积之比
- D. 土中水体积与土粒总体积之比

【答案】 C

7、水运工程依法必须招标的项目，全部使用国有资金投资，或者国有资金投资占控股或主导地位的，应当（ ）。

- A. 邀请招标
- B. 公开招标
- C. 议标
- D. 由招标人选择，主管部门批准

【答案】 B

8、沉箱靠自身浮游稳定时，必须验算其以（ ）表示的浮游稳定性。

- A. 重心高度
- B. 干舷高度
- C. 定倾半径
- D. 定倾高度

【答案】 D

9、重力式码头干地填土的填料应分层压实，每层填土虚铺厚度，对机械夯实或辗压不宜大于（ ）。

- A. 0.2m
- B. 0.3m
- C. 0.4m
- D. 0.5m

【答案】 C

10、船舶撤离时机应能确保自航施工船舶在（ ）级大风范围半径到达工地 5h 前抵达防台锚地。

- A. 6
- B. 7
- C. 8
- D. 9

【答案】 C

11、绞吸式挖泥船的生产率是指其（ ）。

- A. 绞刀挖掘生产率
- B. 泥泵管路吸输生产率
- C. 绞刀挖掘生产率与泥泵管路吸输生产率的平均值
- D. 绞刀挖掘生产率与泥泵管路吸输生产率中的较低者

【答案】 D

12、港口与航道工程在受冻地区海水环境中，水位变动区钢筋混凝土及预应力混凝土的抗冻融等级应为（ ）。

- A. F200
- B. F250
- C. F300
- D. F350

【答案】 C

13、下列不属于工程船舶机械艘（台）班费用的是（ ）。

- A. 一类费用
- B. 二类费用

C. 车船税

D. 管理费

【答案】 D

14、码头地基为岩基且不危及邻近建筑物的安全时，视岩石风化程度，可采用水下爆破，然后用()清渣挖除。

A. 绞吸挖泥船

B. 链斗挖泥船

C. 抓斗挖泥船

D. 耙吸挖泥船

【答案】 C

15、水运工程项目中涉及结构安全和使用功能的重要分部工程，应按相应规定进行抽样检验或()。

A. 加倍检验

B. 见证检验

C. 平行检验

D. 验证性检验

【答案】 D

16、某港口码头堆场，填土碾压密实。实验测得回填土的最大干密度为 $1.8\text{g}/\text{cm}^3$ 。碾压后，

A. 96%

B. 92%

C. 95%

D. 93%

【答案】 A

17、斜坡堤堤心石爆破排淤填石是在抛石体外缘一定距离和深度的（ ）埋放药包群，起爆瞬间在淤泥中形成空腔，抛石体随即坍塌充填空腔形成“石舌”，达到置换淤泥的目的。

A. 淤泥质软基中

B. 淤泥质软基表面

C. 抛石体底部表面

D. 抛石体底部中

【答案】 A

18、世界气象组织规定，中心最大风力为（ ）级的风暴称为强热带风暴。

A. 6~8

B. 8~9

C. 10~11

D. ≥ 12

【答案】 C

19、水工建筑物中高桩码头，代替后方抛石棱体碎石反滤层的土工织物应采用（ ）。

A. 土工膜

B. 非机织土工布

C. 土工网

D. 土工带

【答案】 B

20、起吊混凝土预制构件时，吊绳与水平夹角不得小于（ ）。

A. 30°

B. 35°

C. 40°

D. 45°

【答案】 D

21、在治理管涌与流沙（土）的方法当中，土质改良的目的是改善土体结构，提高土的抗剪强度与模量及其整体性，（ ），增强其抗渗透变形能力。

A. 改变土的透水性

B. 减小土的透水性

C. 增大土的透水性

D. 增加土体自重

【答案】 B

22、强度等级 $\leq C40$ 有抗冻要求的港航工程混凝土粗骨料中总含泥量的限制值为（ ）。

A. $\leq 0.5\%$

B. $\leq 0.7\%$

C. $\leq 1.0\%$

D. $\leq 20\%$

【答案】 B

23、高性能混凝土宜选用标准稠度用水量（ ）的硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥。

- A. 高
- B. 低
- C. 适中
- D. 较高

【答案】 B

24、水运工程项目实施，应当在（ ）划分单位工程、分部和分项工程。

- A. 在编制施工方案时
- B. 在开工之后
- C. 在开工之前
- D. 在编制施工组织设计时

【答案】 C

25、检验批的质量由施工单位组织自检合格后应报（ ）。

- A. 建设单位
- B. 质量监督单位
- C. 监理单位
- D. 企业质量部门

【答案】 C

26、采用无纺布作倒滤层材料时，其单位面积质量宜为（ ）g / m²。

- A. 100～300

B. 200~400

C. 300~500

D. 400~600

【答案】 C

27、下列不属于工程概算文件的选项是（ ）。

A. 封面

B. 扉页

C. 编制说明

D. 编制依据

【答案】 D

28、重力式码头基床抛石前，要对基槽回淤沉积物进行检查，重力密度大于（ ） kN / m^3 的回淤沉积物厚度不应大于 300mm，超过时用泥泵清淤。

A. 12

B. 12.6

C. 13

D. 13.6

【答案】 B

29、对于后浇带混凝土施工的要求，当设计未作规定时，应滞后于后浇带两侧混凝土的浇筑时间不少于（ ）。

A. 7d

B. 14d

C. 21d

D. 30d

【答案】 D

30、水下深层水泥拌合体的强度标准值对应的龄期宜取 90d 或 () d，并应满足设计要求。

A. 28

B. 60

C. 45

D. 120

【答案】 D

31、强夯法施工中，强夯处理范围应大于建筑物基础范围，每边超出基础外缘的宽度宜为基底下设计处理深度的 $1/2 \sim 2/3$ ，并不宜小于 () m。

A. 2.0

B. 2.5

C. 3.0

D. 4.0

【答案】 C

32、关于一般的板桩码头施工的说法，正确的是 ()。

A. 导向梁距板桩墙顶的距离应小于替打套入桩的长度

B. 拉杆连接铰的转动轴线应位于垂直面上

C. 锚碇板（墙）的设置高程应尽量放高，以提高其承载力

D. 沉桩应以桩尖设计标高作为控制标准

【答案】 D

33、港航工程混凝土结构，按耐久性要求，对（ ）有最大值限制。

- A. 水泥用量
- B. 粗骨料用量
- C. 水灰比
- D. 细骨料用量

【答案】 C

34、锚碇叉桩是由一对叉桩和其上端现浇桩帽组成。叉桩中前面一根是压桩，后面一根为拉桩。它是靠两根斜桩轴向力的（ ）之和来承受拉杆的拉力。

- A. 垂直分力
- B. 水平分力
- C. 垂直和水平分力
- D. 合力

【答案】 B

35、 关于水运工程施工招标标底的说法，错误的是（ ）。

- A. 招标人可以决定不编制标底
- B. 一个招标项目只能有一个标底
- C. 招标人可以设最高投标限价
- D. 招标人可以规定最低投标限价

【答案】 D

36、关于浮运沉箱自身浮游稳定的定倾高度要求的说法，错误的是（ ）。

- A. 近程浮运时，以块石压载的沉箱定倾高度最小为 0.2m
- B. 远程浮运时，无需压载的沉箱定倾高度最小为 0.2m
- C. 远程浮运时，以砂压载的沉箱定倾高度最小为 0.3m
- D. 远程浮运时，以液体压载的沉箱定倾高度最小为 0.4m

【答案】 B

37、 振冲密实法的振冲点宜按()布置，其间距根据土的颗粒组成、要求达到的密实程度、地下水位和振冲器功率等有关因素确定。

- A. 三角形
- B. 四边形
- C. 等边三角形
- D. 等边四边形

【答案】 C

38、《港口建设管理规定》第二十九条规定拆迁工作（ ）时，港口建设项目可以开工。

- A. 基本完成
- B. 全部完成
- C. 开始实施
- D. 实施中

【答案】 A

39、钻孔可分为技术孔、鉴别孔两类，疏浚区的钻孔深度应达到设计浚挖深度以下（ ）m。

- A. 1.0

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/288014124013007007>