

校园交通安全优秀讲话稿范文（21 篇）

校园交通安全优秀讲话稿范文（通用 21 篇）

校园交通安全优秀讲话稿范文 篇 1

大家好：

欢迎老师们、同学们回到学校。寒假已经过去，新的学期已经到来，我们将投入到新的学习中。

校园交通安全优秀讲话稿范文（21 篇）

校园交通安全优秀讲话稿范文（通用 21 篇）

校园交通安全优秀讲话稿范文 篇 1

大家好：

欢迎老师们、同学们回到学校。寒假已经过去，新的学期已经到来，我们将投入到新的学习中。

老师们、同学们，安全工作是我们学校工作的重点之一，我们学校自始至终就高度重视安全工作。学校建立健全了各种安全制度，成立了安全工作领导小组，加强对全校师生进行经常性的和重点时段的安全教育和安全督导工作，保证了学校的安全工作有组织、有领导、有制度、有落实。学校通过各种途径，像全校集会、升旗仪式、家长会、班校报、主题班会、安全征文、演讲比赛、校园广播等形式，注意加强对我们的同学进行交通、防火、防水、防毒、防电、防盗、防传染病和防不法侵害等方面的安全知识教育。学校还通过与我们的学生、家长、班主任、有关老师签订“安全工作责任书”，加强节假日巡视检查等多种形式，不断强化和提高全校师生的安全防范意识和安全责任感，努力消除各种安全事故隐患，保证了学校工作的正常开展和同学们身心的健康成长。但是，不可否认，尽管学校有关领导和我们的班主任老师通过各种形式对我们的同学进行了多方面的安全、法制和纪律教育，采取了各种各样的'防范措施，可仍有部分同学无视学校有关的安全纪律规定，做出了一些有可能伤及自身和伤及他人的违纪违法行为。这部分同学的安全方面确实还存在着许多的问题和隐患，例如课间在楼上楼下追逐疯打；使用体育运动器械时违章操作；违纪玩火玩水摆弄电器；放学后在校内外逗留时间过长；同学之间发生矛盾纠纷后拉帮结伙通过拳脚打架来解决；节假日

双休日违纪到危险水域玩水、游泳、捉鱼摸虾等等。

有些同学尤其是在交通安全和防火、防水安全方面存在的隐患更多，他们主要表现在：交通安全意识淡漠，安全责任心差，存有侥幸心理，缺乏安全防范和自我保护意识；不服从交通红绿灯的指挥，随意冲闯红灯；随意横穿公路；不主动给机动车让路，与机动车抢行；违纪到危险水域玩水、游泳、捉鱼摸虾等等。

从以上种种不安全现象的大量存在同学们不难看出，交通安全和防火、防水安全就是我们同学目前在安全方面最需要注意和防范的几个重点。

同学们，生命只有一次、健康不能重来。生命安全就掌握在我们自己手中。这安全不仅关系我们个人、更关系到我们身后的家庭、学校、整个社会、和整个国家。珍爱生命，增强安全意识，让快乐与幸福伴随我们的童年。

现就本期的安全注意事项说明如下，每位同学一定要时刻遵守，牢记在心。

一、注意校园安全：

1、同学们养成良好的日常行为习惯，上下楼梯靠右轻走，严禁在楼道走廊里奔跑追逐、推拉拥挤，严禁翻爬扶栏、窗户等危险区域。

2、不摸、不动灭火器材、电线、各种开关；为防止火灾和意外事故，除实验外，所有教室及其他场所严禁违反规定使用明火。

3、在学校各种劳动中注意安全，预防意外事故。

4、增强安全意识，时时处处树立“安全第一”思想，加强安全教育。

5、要注意食品卫生安全。不要购买“三无”食品。不准吃零食，谨防“病从口入，毒从口入”。

6、要注意心理安全。同学之间要互相体谅和互相理解，多看看别人的长处，尊重同学的不同个性；同时自己也要以平和的心态来处理自己面对的困难。

7、在各项运动中要注意运动安全。上体育课和课外活动前要充分做好准备活动，运动时不要剧烈碰撞，以免撞伤或摔伤。

8、要注意教室的安全。学生上课离开本班教室一定要关好门窗。不在教室内做危险性的游戏，不大声喧哗、吵闹。

二、注意交通安全

现在的交通发展比较快，马路上车辆来来往往非常多，同学在上放学途中要注意交通安全：在上学和放学时要抓紧时间，不要在路上玩耍；更不要在公路上乱穿，不在马路中间行走，要走马路两旁人行道；过马路不得翻越栏杆和隔离墩，要走人行横道线，还要注意来往车辆；不在马路上踢球；不满 12 周岁的不骑车；乘车时不向窗外招手探头，乘车须抓紧扶手，车停稳后再下车，不乘坐无牌、无证的农用运输车。

1、上学放学注意行路安全，过马路一定要注意车辆，做到“一停、二看、三通过”。

2、禁止在回家的路上嬉戏、打闹，按时上学，按时回家，不在路上逗留。

3、严禁进入网吧、游戏厅，更不能与社会上的闲散人员一同玩耍或交友。

4、严禁私自下河游泳，下河游泳必须有家长陪同。

5、在家使用电器时注意用电安全。

6、禁止在野外玩火，注意家庭防火。

三、预防传染病

1、不吃变质的食物、不吃不卫生的环境生产出来的食物、不喝自来水。

2、注意个人卫生，勤洗手、勤洗澡、勤换衣服。

3、不到人多的地方玩耍。

四、注意活动安全

在家活动要注意安全。特别是父母不在的时候，活动要远离建筑工地、道路等存在安全隐患的场所；不到坑、池、塘、沟、河流、水坝、施工重地等不安全的地方玩耍；不玩火，不燃放烟花爆竹，防止意外伤害。不进入网吧、电子游戏厅等未成年人禁止活动的场所。出门一定要告知父母长辈知道，告诉他们你和谁在什么地方玩，要注意时间，不要很晚回家，以免父母担心。双休日，不要到学校玩耍。

五、提高自我保护意识和能力

同学们受到意外伤害，很多是没有想到潜在的危险、没有自我保护意识造成的。我们只要不断增强自我保护意识、提高自我保护能力，就能有效地避免和预防意外伤害。假期我们要注意不跟随陌生人外出游玩，不吃陌生人给的东西，不让陌生人随便出入家门。不随便向陌生人透露自己的真实身份、家庭住址和电话号码。

六、注意家庭安全

同学们在家不要自己随意使用一些家用电器、煤气灶、卫生浴具等。要在家长指导下正确使用，不能麻痹大意。家里的电器及设备发生故障时不要擅自去动。还要注意防盗。

总之，我希望同学们时时处处注意安全，同时合理安排时间，认真学习，按时完成作业，做到学习和休息两不误。希望同学们从现在做起，“安全”二字，永记心中，管好自己的口、管好自己的手、管好自己的腿，努力养成倡导科学、健康生活、文明守纪的良好生活习惯。

最后，祝各位同学在新的学期里健康、安全、快乐成长，学步！

校园交通安全优秀讲话稿范文 篇2

尊敬的各位老师，同学们：

大家好！

伴随着一首好听的音乐《红灯停绿灯行》。我们开始了今天的广播。音乐很好听吧！在我们刚入校时，老师就教育我们要遵守交通规则。请同学们回想一下，你真正做到了吗？

从今天起，我们将通过广播一起学习各项安全知识。希望各班班主任组织好学生认真收听。

今天我们一起学习《交通安全知识》。

很多时候，我们走路都是步行的，所以我们先来了解一下交

通法规对行人的要求。交通法规对行人的要求有：

1、遵守车辆、行人各行其道的规定，借道通行时，应当让在其本道内行驶的车辆或行人优先通行；

2、遵守“红灯停、绿灯行、黄灯闪烁多注意”的原则；

3、必须遵守交通标志和标线的规定，服从交通警察的指挥与管理；

4、不要在道路上爬车、追车、强行拦车、抛物击车或在道路上躺卧、纳凉、聚众围观等；

5、不要强迫、纵容他人违反交通法规，同时对任何人违反交通法规都有劝阻和控告的权利。

作为小学生，我们在放学和集体外出时应怎样做？

校园交通安全优秀讲话稿范文 篇3

老师、同学们：

上午好！今天我讲话的题目是《树立安全防范意识，构建平安和谐校园》。

有人说，生命是宝藏；有人说，生命是黄金。我说，生命是花，就像春天绚丽多彩的花，世界因如花的生命而精彩。可是，有的人却轻易地让生命之花过早地凋谢了。

我们小学生正处于生理的发育阶段，心理非常单纯，最容易受到各种各样的伤害。但是，生命总是眷顾有安全意识的人，而安全意识是从日常行为中体现出来的。

在教室内活动，有许多看起来细微的事情值得同学们注意，否则，在教室里也同样容易发生危险。以下就是几个同学们需要注意的几点：

1. 防磕碰。目前大多数教室空间比较狭小，又置放了许多桌椅、饮水机等用品，所以不应在教室中追逐、打闹，做剧烈的运动和游戏，防止磕碰受伤。

2. 防滑、防摔。教室地板比较光滑的，要注意防止滑倒受伤；需要登高打扫卫生、取放物品时，要请他人加以保护，注意防止摔伤。

3. 防坠落。无论教室是否处于高层，都不要将身体探出阳台或者窗外，谨防不慎发生坠楼的危险。

4. 防挤压。教室的门、窗户在开关时容易压到手，也应当处处小心，要轻轻地开关门窗，还要先留意会不会夹到他人的手。

5. 防火灾。不带打火机、火柴、烟花爆竹、小鞭炮等危险物品进校园，杜绝玩火、燃放烟花爆竹等行为。

6. 防意外伤害。不带锥、刀、剪等锋利、尖锐的工具，图钉、大头针等文具，使用时必须有老师指导，用后应妥善存放起来，不能随意放在桌子上、椅子上，防止有人受到意外伤害。

最后，让我们牢记“珍惜生命，关注安全”，祝我们的同学们在华福小学美丽、可爱的校园里学步，健康成长。

谢谢大家！

校园交通安全优秀讲话稿范文 篇 4

随着科技的发展，社会的进步，人类的运输方式也越来越多元化。这样一个庞大的运输体系必定需要一部合理的法规来调控，才能正常运作。

这便是《交通法规》，一部需要我们每个人用实际行动维护的法规。除了我们自己要注意“过马路走斑马线”，“不骑车带人”等基本的交通法规外，还应提醒自己的父母安全驾车。一部指导安全行车的《交通法规》并不是一纸简单的文字规定，它是人们从长期的交通实践中由几代人乃至数十代人的经验与血的教训中孕育而成，是指导每个驾驶员安全行车的宝贵财富，从广义上说，《交通法规》是每个交通参与者的宝贵财富。有一句交通安全宣传语说得好：“交通法规生命之友”。《交通法规》的作用是体现在方方面面的。比如：在交叉路口，为了保证各方行经路口的车辆都能有序地安全通过，防止拥挤、堵塞、交通事故的发生，就在路口设置红绿灯及相关信号设施。红灯是危险的信号，红灯是“鲜血”的象征、“死亡”的招唤，应该在我们的思想上引起足够的重视，在红灯面前我们应该坚决地 stop。只有绿灯才能带领我们进入安全的坦途，绿灯象征着“生命”与“平安”。

20__年，全区共发生道路交通事故 11582 起，造成 43 人死亡，4100 余人受伤，物损 2151 万余元。事故的四项指标中，死亡人数和物损比 20__年略有下降，而事故发生数和受伤人数这两项指标仍有较大幅度上升。所以说，交通安全的形势仍然不能乐观。目前我们面临的交通安全形势还是十分严峻，希望老师和同学们在日常出行的时候仍然要十分注意交通安全，文明交通，每时每刻都不能掉以轻心，自觉遵守交通法规，一有疏忽，就可能带来终身的遗憾。

我们要牢记：没有红灯的约束，就没有绿灯的通行。愿我们共同努力，可以使交通更通畅，生活更安全。

校园交通安全优秀讲话稿范文 篇 5

亲爱的同学们：

为使同学们进一步的熟悉和掌握相应的交通安全法律常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，维护道路交通秩序，确保道路交通安全，下面我讲二个方面的问题：

一、怎样走路

1、在道路划有机动车道、非机动车道和人行道的道路上，行人应当在人行道内走，在没有划分上述车道的道路上，行人要靠道路的右侧通行。

2、在通过有交通信号灯、斑马线等交通设施的路口时，要按

信号指示走人行横道线。

3、在通过没有交通设施路口时，要注意过往车辆，在确定安全后方可通过。

4、不许在公路上、街路上和机动车道上坐卧、停留、打闹、来回奔跑、相互追逐，随意突然横穿公路。

5、不许追车、扒车、拦车、向车上抛物。

6、不许在道路上使用滑板、旱冰鞋等任何滑行工具。

7、不许跨越、倚座道路隔离设施，或在有隔离设施的路段上逆向行驶。

8、学龄儿童应当由监护人或者对其负有管理、保护职责的人带领方可在道路上通行。

二、怎样乘车

1、乘坐公共汽车或者长途汽车时，要在站台或者指定地点依次候车，待车停稳后，依次上下。

2、不得在机动车道上拦乘机动车。

3、不得在机动车道上，从机动车的左侧上下车。

4、乘坐公共汽车和客运车辆时，不得将身体的任何部位伸出车外。

5、乘坐摩托车时，必须戴头盔。

6、不准跳车，乘货运车辆时，不准站立，不准坐在车厢栏板上。

7、上下车时，不要拥挤，要排队按先后顺序上下车。

8、不要乘坐家用车，拖拉机，报废车，超员车上下学。

同学们，你们是家庭的希望，祖国的花朵，祖国的未来，你们的人身安全，牵动着养育你们的父母的心，牵动着关心和培养你们老师的心，你们的人身安全关系着千家万户的幸福和安宁，关系着社会的和谐稳定，关系着祖国的未来，为了同学们健康的成长，请大家一定要认真学习道路交通安全法律和常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，“关爱生命、平安出行、从我做起、从小做起”争做文明交通的使者，争当文明交通的标兵。

最后祝同学们：学步，平安健康，幸福快乐，前途无量。

校园交通安全优秀讲话稿范文 篇6

尊敬的老师和亲爱的同学：

校园是我们每天生活、学习的地方，每天大约三分之二的时间是在学校里度过的，所以说校园的安全与我们紧紧联系起来，它关系到同学们能否健康的成长，能否顺利地完成学业，也关系到我们每一个家庭的利益。可往往有的同学认识不到这点，随便在校园里打闹、在上体育课时不按老师的要求去活动，甚至还有放学后在楼梯上故意拥挤同学等等，这样很容易造成无谓的伤亡，一旦悲剧发生，就会给家庭带来伤痛，给自己造成损失或影响学习。这样的惨痛教训是不少的。

20__年因交通事故造成的中小學生傷亡人數超過二萬五千人，平均每天有將近 12 名中小學生喪生在車輪之下。在其他安全事故方面，比如食物中毒、運動傷害、火災、溺水等，每年大約有 1.6 萬名中小學生非正常死亡，平均每天有 40 多人，也就是說每天將有一個班的学生在地球上“消失”。同學們，這是多么觸目驚心的數字。

“生命是寶貴的，生命對於每個人來說只有一次，錯過了就再也無法挽回。”大家知道，安全教育是學校教育永恒的主題，生存是一切的根本。我們的每一位同學，都應牢固樹立“珍愛生命警鐘長鳴”的指導思想，加強和提高自身的安全意識，提高自我保護能力，防止意外事故的发生。

一切源於生命，生命如此寶貴，我們應該好好珍惜，祖國的美好未來等着我們去創造！當你攀爬圍欄的時候，當你在橫穿馬路是時候，當你給別人帶來危險的時候，請你記住：“生命只有一次！”同學們，我們是冉冉初生的太陽，充滿着青春與活力，散發着蓬勃朝氣，讓我們在新交規的陽光下，享受如花的生命吧！遵守交通安全，遵守校園制度，珍愛生命——讓安全與我們同行！與生命同行！

校園交通安全優秀講話稿范文 篇 7

尊敬的各位領導、親愛的各位同學：

大家早上好！今天是__年3月28日，第6周星期一。

今天国旗下讲话的主题是：强化安全意识，提高避险能力。

今天距3月11日日本东北部海域发生的9.0级强震及其引发的海啸第17天，截至3月27日，15时，日本已确认造成人死亡，人失踪。在3.11日本强震海啸中，宫城县户仓小学，距离海岸仅仅100米，学校共有108个学生，有一个孩子那天没来上课，在校孩子们全部生还。当天海啸前首先发生的是地震，孩子们都躲到桌子底下，紧接着，孩子们跑到学校操场，然后爬到学校后面的山上。他们是按照日本应对海啸的标准流程操作的，这是每一个人都会反复演练的疏散方式。在日本连幼儿园的孩子都要进行安全逃生演练，并作为法律规定。强烈的安全意识和熟练标准的安全演练在关键时刻能挽救人的生命。但是，由于我们的学生安全意识不强，在前几周，我县城的一所学校有一个一年级的学生，下课时，私自跑到校外一条水渠边玩耍，不慎掉入水渠溺水死亡。

今天是第十六个全国中小学生安全教育日，主题是“强化安全意识，提高避险能力”。在安全日来临之际，我们通过黑板报等开展了安全知识宣传，今后我们还将进行安全疏散演练等活动，同时我们更要将安全意识和行为作为一种习惯进行养成。我们需要养成的安全好习惯有：

- 1、遵守交通规则；
- 2、不玩火；
- 3、放学及时离校回家；
- 4、遵守公共秩序；
- 5、不急追猛跑；
- 6、上下楼梯不拥挤，不推搡，右行礼让；
- 7、有安全自护意识；
- 8、不做危险动作、游戏。

最近，经常发现一个比较严重的问题，低年级的同学喜欢做一个游戏，两个同学摔跤摔在地上，其他同学一伙围上去，压在他们上面，要知道这是非常危险的，很容易就把底下的同学压死，所以，同学们今后绝对不许做这种游戏。还有，我们还常发现有同学到教学楼后的灌木丛里玩耍，把那儿当成是假山去那游玩。同学们都知道，现在已经是春天了，万物苏醒，许多冬眠的动物都会苏醒过来。你知道在那灌木丛中有什么非常危险的东西会苏醒吗？对，老蛇。在那种地方老蛇是非常多的，如果到那儿玩耍，很有可能会被蛇咬。不仅如此，那灌木丛的外侧是什么地方？是河，很深的河，如果不小心滑下去，谁也救不了你。所以，学校规定，禁止同学们到教学楼后山坡玩耍，包括垃圾堆处、灌木丛、倒弃土处等地方。

今后下去，天气又将逐渐转暖，也许又有许多同学想下河游泳了，还记得我校去年9月19日的事情吗，记得住吗？好，把它牢记在心，千万不要私自下河游泳。

同学们，良好的习惯让人终生受益。让我们自觉养成良好的安全自我保护习惯，进一步强化安全意识，不断提高安全避险能力，做到安全警钟长鸣，保证同学们健康成长，长大做一个对家庭、对社会有用的人。

谢谢大家！

校园交通安全优秀讲话稿范文 篇8

各位老师、亲爱的同学们：

大家好！

每个人的生命都是父母赐予，因为生命的存在，才可以让我们看到这美丽的大千世界，感受人间酸甜苦辣喜怒哀乐，生命对于每个人都只有一次，所以我们要倍加珍惜，在日常生活中我们每个人更要做到“珍爱生命、平安出行”。

我们的国家是一个人口大国，人多车多使道路显得更加拥挤，据统计每年因车祸死亡人数超过 10 万人，其中就有超过 1.85 万名 14 岁以下的儿童死于交通事故，儿童因交通事故的死亡率位居世界第一，然而这些事故的发生绝大多数都是因为人们的交通安全意识淡薄，不遵守交通法规造成的。我想，如果我们每个人都遵守交通法则，不把交通安全当儿戏，一些不必要的事故就能避免，不幸与灾难只会越来越少。

前些日子，我家附近的国道上，一位父亲清晨用摩托车载着自己的儿子去上学，途中遭遇到一辆大货车加速超车，年仅十一岁的儿子永远地离开了这美好的世界，电视新闻里一个深蓝书包遗弃在冰凉地面的镜头是那么抢眼，我整个人都静止了，内心久久不能平静，短暂的一瞬间肇事司机成千古恨，亲人沉浸悲痛之中的声嘶力竭，如果双方都能遵守交通规则，司机减速能慢一点再慢一点，如果这位父亲和儿子都戴上安全头盔，那么悲剧将不会发生了。

所以，交通安全我们应当牢记在心，交通法则就是我们出行的保障。在这里我也跟大家分享一些交通安全小知识：1、红灯停、绿灯行这些从幼儿园就学习的交通理念必须严格遵守，我们过马路时多一份耐心和谦让，绝不能为图一时之快横穿马路；2、在马路上玩滑板，追逐、嬉戏打闹都是非常危险的事情；3、骑自行车

车要满 12 岁才可以上马路；4、搭乘摩托车时要戴上头盔，不准在摩托车上侧坐；5、乘坐私家车时，我们不可以坐在副驾驶室，应当坐在后排儿童椅上并系好安全带。

与此同时我们在保护好自己安全的情况下，节假日、聚会遇到父母喝酒一定要监督他们千万不要酒后驾车，因为那样做不仅可能伤到自己或者别人，而且还要面临警察叔叔对驾驶证扣分的处罚。

我们的生命不单单属于你一个人，更深深地牵连着我们的家人，作为一名小学生，应当从自己做起，从小事做起，将交通法规牢记于心，做一个遵守交通的人，那样交通事故将永远在我们生活中消失，我们的明天将充满鲜花、充满阳光！

校园交通安全优秀讲话稿范文 篇 9

各位老师、同学们大家好！

今天很高兴来到这里和大家一齐参加交通安全宣传活动。同学们对道路和车辆并不陌生，因为每天上学放学的时候都要上路、乘车。随着改革开放的深入，国民经济的飞速发展，繁忙的马路生机勃勃。路上车水马龙，交通流量凶猛增长，人们的生活节奏也随之加快，外出更加频繁。就在这一片祥和、欢乐的环境里，同学们可否知道，马路又是一个“无硝烟的战场”，在这个战场上我们国家每年死于交通事故的人数就有 10 万人，平均每天死亡 270 多人死于交通事故。全国各地发生在中小學生身上的交通安全事故不断，交通事故已成为学生意外伤亡的一大原因，学生交通伤亡事故给社会、家庭带来无法弥合的伤痛。这些事故发生的原因当然很多，但缺乏必要的交通安全意识和自我保持能力及应急避险能力是主要原因，因此加强对中小學生的交通安全宣传教育工作，十分必要。

《中华人民共和国道路交通安全法》实施是我们国家道路交通法制建设历程中的一座里程碑，在道路交通案发中也明确规定教育部行政部门、学校将道路交通安全教育纳入法制教育的内容。国家各个部门也特别重视交通安全问题，尤其是在校学生的交通安全问题。并且 1996 年教育部等七部门发文《关于建立全国中小學生安全教育日制度的通知》规定全国中小學生“安全教育日”定为每年的 3 月份最后一周的星期一。在去年 6 月份为

维护学校和幼儿园及周边良好的治安秩序，保障师生人身、财产安全，根据公安机关的职责，公安部制定了八项工作措施，其中有关交通安全的就有四条。现在各学校的领导对交通安全工作也都十分重视，为提高学生的交通安全意识，预防和避免交通事故的发生，想了不少的办法，定了不少措施，如交警在校门口执勤，建立学生通道，在学校中开展交通安全宣传活动，给同学们上交通宣传课等。

举办这样的交通安全专题学习教育，可以使同学们掌握一定的交通安全知识，加强自我保护意识，预防和减少因违反道路交通安全法而引发交通事故。同学们自身也要加强学习道路交通法律、法规，进一步增强自身的交通法制观念，养成执法、懂法、守法的良好习惯，加强防范道路交通事故的能力。下面就和大家一齐来共同学习交通安全方面的一些知识。

一、交通基本通行原则

- 1、右侧通行原则。我国实行的是右侧通行原则。
- 2、各行其道原则。简单说就是各走各的路。

二、交通信号、交通标志、标线

交通安全设施包括交通信号、交通标志和交通标线等，它们是道路交通管理的重要组成部分，是道路交通管理的重要手段，也是道路交通管理法规中最常与人们打交道的内容，是确立人们使用道路的权利的根本，是确保道路交通安全和畅通方面发挥着不可替代的作用，也是最常与人们打交道的内容。不论是走路、还是

驾驶摩托车、汽车，都要和交通信号、交通标志和交通标线打交道。

1、交通信号

交通信号分为：指挥灯信号、人行横道灯信号和手势信号。

指挥灯交通信号

1. 红灯为代表禁止的颜色。红灯亮时，不准车辆、行人通行。
2. 绿灯为准许通过的颜色。绿灯亮时，准许车辆、行人通行。

3. 黄灯为代表警告的颜色。黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行；另外有些很多学校要求同学们戴“小黄帽”也是因为黄色色彩鲜明，司机叔叔好辨。

4. 黄灯闪烁；黄灯闪烁的信号通常夜间单独设在路口，用以提醒车辆驾驶员和行人注意交叉路口，不具有控制交通先行和让行的作用。

人行横道灯信号

人行横道信号灯由红、绿两色组成。

1. 绿灯亮时，准许行人通行；

2. 绿灯闪烁时，不准行人通行，但已进入人行横道的，可以继续通行；

3. 红灯亮时，不准行人通行。

交警手势信号

手势信号主要用于交通警察临时指挥车辆通行。手势信号灵活方便，

起到弥补指挥灯信号僵化不足的作用，它可以由值勤的交通警察根据当时道路的交通情况灵活使用。如果车辆和行人遇有灯光信号(交通信号灯)、交通标志和交通标线与交通警察的指挥不一致时，应首先服从交通警察的指挥。

2、交通标志

道路交通标志，指的是用图案、符号、文字、特定的颜色和几何形状向人们传达道路信息，表达交通管理指令的静态交通安全设施。

我国现代的道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类，一共 255 种。下面我们来学习一下主标志的内容：

警告标志

警告标志，是指用在特定的路段和地点，用以警告驾驶员和行人注意危险地点的标志。警告标志的形状是顶角朝上的等边三角形。其颜色是黄色、黑边、黑图案。

禁令标志

禁令标志是一种禁止或者限制车辆的某种交通行为的标志，对各种车辆的流量、流向起调节、疏导和控制作用。（主要讲一下禁止行人、禁止机动车、禁止其自行车上坡标志）。比如在高速公路入口一般就有禁止行人通行和禁止自行车通行标志。比如在高速公路入口一般就有禁止行人通行和禁止自行车通行标志。

指示标志

指示标志是用以指示车辆、行人如何通行的标志。

指路标志

指路标志是传递道路方向、地点、距离信息的标志。可以分为一般道路指路标志和高速公路指路标志。

旅游区标志

旅游区标志是为吸引和指示人们从高速公路或其它道路上前往邻近的旅游区，使旅游者能方便地识别旅游区的方向、距离、了解旅游项目类别的标志。

道路施工安全标志

道路施工安全标志是为保障施工和行车安全而设立的阻挡、警示、疏导和指示车辆和行人前进或指示改道、绕行，以确保施工和交通安全的标志。

3、交通标线

道路交通标线是由各种路面标线、箭头、文字、立面标记、突起路标和路边线轮廓标等所构成的交通安全设施。

三、安全走路

说到走路，同学们可能会说谁不会走呢？其实不然。如果我们都该怎样走路，就不会每年都发生那么多的交通事故，也不会有那么多人因为交通事故而惨死了。我们出行参与交通活动的时候，是受到法律法规的约束的，不是想怎么走就怎么走，（看红绿灯、看交通标线、交通标志患有交通警察的指挥），不注意交通安全，走路的时候闯祸。因此，我们上学读书、放学回家、节假日外出时，走在人来车往的交通繁忙的道路上，一定要遵守

交通法律法规，增强自我保护意识。（要记住，不遵守交通安全法的行为是一种违法行为）

走路的安全常识

我们来上学时都是走上来的，常说的就叫“行人”，我们在路上行走时，应当在人行道内行走。什么是“人行道”？人行道是指在道路两侧专门供行人行走的区域。在城区一般在街道两边我们常走的紧靠商店的、用小方砖铺设的路面，就是人行道。在道路上一一般在机动车道外划有一条白色实线，从白色实线到路边是专供自行车行驶、行人行走的，行人应当在这一区域内靠路边行走。有的同学会问，有的道路没人行道，有的道路连划线都没有，那该怎么走呀？在这样的道路上，行人应当靠路边行走[5]。道路一般都是这样划分的。汽车在路中间行驶，自行车、行人在路边，而汽车的速度是自行车、行人的好多倍，因此，行人如果走入车辆行驶专用的车道，是相当危险的。

走路时，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱马路，更不能追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、溜冰、放风筝、做游戏。一旦被来往车辆撞倒，后果非常严重。要玩滑“旱冰”或“滑板”最好到一些禁止机动车行驶、停泊的地方去玩，比如公园、校园操场等。在这里另外还要说明的一点是不可以在停车场玩耍，停车场是停泊机动车的地方，有的同学在里面踢球或横穿猛跑，这样做也很容易发生事故。一来踢球很容易砸坏车辆，第二就是有些

车辆需要停泊、或者要驶离停车场，尤其是驶离停车场的车辆看不见你在后面玩耍而倒车法发生的事故也时比较多的！

横过道路的安全常识

作为行人，同学们在道路上最大的危险在于横穿公路，因为当你横穿公路时，一定要通过专供汽车行驶的车行道。在道路上的行走，要尽量避免与汽车发生冲突。但是，人在道路上行走，不可避免要横穿公路呀，这就无可避免地要和汽车发生冲突。人与高速行驶的汽车相比，那简直就是鸡蛋碰石头。为了保证行人横穿公路的安全，道路上专门划有专供行人横穿公路的人行横道，俗称斑马线。法律规定，汽车在行驶过程中，遇到有斑马线，应当减速慢行，遇到有行人从斑马线上横穿公路，汽车应当停下来

让行人先过，也就是说，在斑马线上，行人享有横穿公路的特权，因此，同学们上下学途中要过公路时，尽量从人行横道线上通过，这样才比较安全。

在没有人行横道的路段上横穿公路时，应当注意观察道路上来往车辆的情况，先看左，再看右，当看清没有来车，确认安全后，直行通过，不要在车辆临近时突然加速横穿，也不要再在横穿公路时倒退或者折返回来。有的人总是喜欢在汽车前、后急穿马路、这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。

横穿公路时，不要从铁栅栏上爬过去，也不能从道路中心的绿化

花坛上跨过去，不要在这些隔离设施边线上面逗留。没事跑到隔离花坛上去玩，去聊天。

汽车不是一刹就停的

有的同学认为乱马路没啥关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。汽车作为高速行驶的交通工具。有一定的惯性，由于惯性作用，刹车后车还会向前滑行一段路，就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲出几步一样。何况有的驾驶员开车时，他也有可能不会注意到你要横穿道路，等到发现你冲到了路中间，距离已经很近，想刹车也来不及了，所以同学在横穿道路之前，即使是在人行横道上，一定要看清来往车辆，如果没有把握确保安全，你就让汽车先过去，然后再过马路，

这样做就是在保护自身的安全。不少交通事故就是因为行人乱马路造成的，血的教训应该引以为戒。

汽车的眼睛

另外在参与交通时，同学们要学会看汽车灯光。

汽车前面的两只“大眼睛”叫“大光灯”。夜幕降临，司机打开“大光灯”就能照亮道路。在汽车大光灯下，有两只“小眼睛”，它同车尾两边的两只“小眼睛”相互连结，这是用来指示方向的“方向灯”。如果左边前后同时亮了，并且一闪一闪的时候，就告诉你车子要左转弯了，如果是右边前后小灯同时亮了，并且一闪一闪的，就告诉你车子要左转弯了，要注意安全。汽车尾部有两只“红色的眼睛”，叫刹车灯“。当驾驶员刹车时，这两只“红眼睛”立刻发亮，它告诉行驶在后面的车辆，注意保持距离。此外，汽车尾部还有两只“白色的眼睛”，叫“倒车灯”，汽车倒车时会发出白色光线，有的还会发出“请注意倒车”的叫声。平时在道路上行驶也需要注意这些汽车灯光所表示信息。

四、文明乘车，确保安全

我们在等乘公共汽车时，要做到等车停稳后，让车上的人先下来，然后依次上车。车辆行驶时，要坐好或站稳，并抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不得干扰驾驶，不得将身体任何部分伸出车外，不得跳车不能在车厢内大声叫嚷；坐小车要扎安全带，不要乱动车上的机件，不要向车外抛杂物。下车时要从车辆左侧下车比较安全，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行；不得在机动车道上拦乘机动车；

不要在车前穿马路

下车后，不要从车前突然穿出或猛跑过马路。从汽车前穿马路，这是很危险的，因为一般驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会很容易造成车祸。所以我们横过马路前要注意左右来往车辆，过马路时应该先看左边，走到路中央时再看右边，当看清没有来车时才可横过马路。

五、骑自行车是应当注意的问题

自行车轻巧灵活，是外出理想的交通工具，不少同学都想学骑自行车。学骑自行车不仅要有大人指导和保护，还要选择在人数稀

少的道路、广场或操场等地方，禁止在交通繁忙的地段学骑自行车。当你学会骑车、兴冲冲地骑车上马路时，可千万要注意骑车安全啊！

十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多。由于儿童缺少生活经验，应变能力差，同时交通安全法规也明确规定：“满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车”。如果到了法定的骑车年龄，也必须先认真学习有关骑自行车的规定，掌握好安全骑车的基本要领后再上道路。骑自行车要遵守交通法规。

在道路上骑自行车，必须集中思想，双手把住笼头。要在非机动车道内行驶，不准驶入机动车道。转弯前，需看清楚来往车辆，伸手示意再转弯，不能突然猛拐。骑自行车在混合路上行驶的过程中，不能超出路边的 1.5 米；骑自行车在非混合路上行驶，一定要走非机动车道；自行车载物高度从地面起不得超过 1.5 米，宽度左右各不得超出车把 0.15 米，长度前端不得超出车轮，后端不得超出车身 0.3 米；

六、假如发生交通事故怎么办

如果是轻微的财产损失事故，双方就可以通过协商的形式解决；若果是伤人、车辆损失较为严重的伤人和财产损失事故，首先要保护好事故现场，不要随便移动车辆，然后拨打国统一规定的交通事故报警电话 122，或者拨打 110 也可以，讲清楚事故发生的详细地点和人员受伤情况。若果是死亡事故，首先要冷静，不要

慌张，一方面，要保护好事故现场，不要随便移动车辆，若遇到车辆压住伤者，需移动车辆抢救伤者，要用石头或者其它东西记录好车辆和伤者的具体位置。如果看到有汽车撞人后要逃跑了，你应该立即记下车牌号并及时报警。

希望通过今天的学习，大家能从中学到一点交通安全知识。受到一点教育、得到一点启发、吸取一点教训，改正平时在交通参与当中的一些错误行为，做个学法、知法、守法的好学生、好市民，为“珍惜生命，拒绝违章”做出好榜样！小朋友们，你们是祖国的未来。为了你的健康成长，请你自觉遵守交通安全法规！今天我就讲到这里，谢谢大家！

关于交通安全讲话 4

同志们：

今天召开全镇第二季度道路交通安全工作会议，主要传达上级会议精神和部署下一步健全治理机制，隐患排查整改工作。

一、 提高对安全工作的认识

我们应当始终保持清醒的头脑，自勉自励，更加客观地认识当前安全生产形势，更加深刻地反思管理上的差距，更加冷静地应对新的挑战，进一步提高对安全工作的认识。一是提高安全工作的政治认识。党和国家对安全生产的重视度越来越高，工作要求越来越严，党纪国法对安全管理失职、渎职行为设定了严厉的处罚处分规定。人民群众对环境安全、生活安康的渴求越来越强，安全、和谐成为社会发展、文明、进步的重要象征和保障。安全不仅关乎党和国家、人民的利益，也关乎各级领导干部和每个管理人员的政治前途和切身利益。

二是提高安全工作的细节认识。细节决定优劣，细节决定成败，细节决定政绩，注重细节管理是压降事故的必然途径，是做好安全工作的必然选择。无数事实证明，粗放型的管理，“马大哈”式的作风，得过且过的态度，是隐患难除、事故不断的成因和症结所在。

三是提高安全工作的危机认识。交通安全监管难度大，各单位安全监管水平参差不齐，一些单位还存在领导分工不明确、安全机构不健全、安全活动不正常、责任落实不具体、制度执行不严格、安全投入不到位、隐患整改不彻底等现象，必须引起我们的足够重视，采取得力措施切实加以解决。

二、提升监管能力，行业监管举措进一步落实

认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，加大执法力度，强化交通安全监管，切实提高事故防范能力。一是突出水上安全监管。重点开展横水渡交通安全专项整治活动，严格执行危化品船舶实船签证制度，全面加强渡口保安和安全防范工作。

二是加强道路安全监管。公路部门深入开展“公路环境综合整治”活动，清除违法建筑、障碍物、非标悬挂物。

三、加大隐患排查治理力度

隐患排查治理是“预防为主”方针的具体应用，隐患不除，

永无宁日。

一要制定隐患分类识别标准。根据《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》和交通安全工作的特点，全面准确掌握交通安全隐患的种类、数量和状况，制定出符合实际的隐患分类识别标准。

二要突出隐患排查治理重点。把隐患排查治理聚焦在基础设施和行业管理两个方面，突出抓好水陆危运、道路客运、在建工程、危桥险段、农路设施等重点行业和重点部位。

三要做好隐患排查长效治理。积极推广“1+3”安全监控体系，持续完善隐患排查、评估、论证、确认、整改、销号等一整套程序。通过企业自查、群众举报、媒体监督、专家检查、行业专查、上级督查等手段，有效防止不安全因素与行为，将事故隐患消灭在萌芽状态。

四、强化安全教育培训。

安全教育培训是做好安全工作的内生力量，生产要安全，教育要先行。

一要培育交通安全文化。坚持安全发展理念，运用文化建设资源，开展安全生产大讨论，建设安全文化长廊，激发安全精神需求。

二要灵活开展教育培训。建立菜单选学制，探索项目课题制，围绕安全工作热点、难点，增强干部职工安全生产参与意识。

三要提高教育培训效果。引入竞争、考评、奖惩机制，评估安全教育培训的效果。结合“安康杯”竞赛，组织安全技能比武，以赛促学，进一步增强安全操作技能。

总体来看，今年的交通安全工作取得了显著成效，较好地完成了年度安全目标任务，为促进全镇经济社会和坡头镇交通又好又快发展做出了积极贡献。面对取得的成绩，我们应当始终保持清醒的头脑，自勉自励，更加客观地认识当前安全生产形势，更加深刻地反思管理上的差距，更加冷静地应对新的挑战，进一步提高对安全工作的认识。

校园交通安全优秀讲话稿范文 篇 10

各位领导、同学们：

你们好！

感谢大家给我这样一次机会，和各位老师、同学们谈谈有关交通安全知识。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/288124021011006060>