



中华人民共和国国家标准

GB/T 48239—2026/ISO 9762:2000

飞机控制钢索组件 尺寸与端头组合

Aircraft control wire rope assemblies—Dimensions and end-fitting combinations

(ISO 9762: 2000, Aerospace—Aircraft control wire rope assemblies—
Dimensions and end-fitting combinations, IDT)

2026-09-28 发布

2027-04-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件等同采用 ISO 9762:2000《航空航天 飞机控制钢索组件 尺寸与端头组合》。

本文件增加了“术语和定义”一章。

本文件做了下列最小限度的编辑性改动：

——为与现有标准协调，将标准名称改为《飞机控制钢索组件 尺寸与端头组合》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)提出并归口。

本文件起草单位：中航通飞研究院有限公司、中航通飞华南飞机工业有限公司、沈阳飞机工业(集团)有限公司、中国航空综合技术研究所、合肥江航飞机装备股份有限公司、哈尔滨飞机工业集团有限责任公司。

本文件主要起草人：刘纯丽、田宪伟、黄领才、曹春泉、石磊、卢渊、谷春雨、王咏梅、任海涛、温永梅、田红、任秀君、崔华豹、杨报、于士亭。

飞机控制钢索组件 尺寸与端头组合

1 范围

本文件规定了飞机控制用预成型柔性钢索两端采用收压工艺固定端头时的可用组合形式、规格、标识和技术要求。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 2020-1 航空航天 航空器操纵系统用预成型柔性钢索 第1部分:尺寸与载荷 (Aerospace—Preformed flexible steel wire rope for aircraft controls—Part 1:Dimensions and loads)

ISO 9737 航空航天 航空器操纵钢索用耐腐蚀钢压接式眼形接头 尺寸与载荷 (Aerospace—Eye-ends, in corrosion-resistant steel, swaged on aircraft control wire rope—Dimensions and loads)

ISO 9748 航空航天 航空器操纵钢索用耐腐蚀钢压接式球形接头 尺寸与载荷 (Aerospace—Ball-ends, in corrosion-resistant steel, swaged on aircraft control wire rope—Dimensions and loads)

ISO 9749 航空航天 航空器操纵钢索用耐腐蚀钢压接式柱形接头 尺寸与载荷 (Aerospace—Stud-ends, in corrosion-resistant steel, swaged on aircraft control wire rope—Dimensions and loads)

ISO 9759 航空航天 航空器操纵钢索用耐腐蚀钢压接式叉形接头 尺寸与载荷 (Aerospace—Fork-ends, in corrosion-resistant steel, swaged on aircraft control wire rope—Dimensions and loads)

ISO 9760 航空航天 航空器操纵钢索用耐腐蚀钢压接式叉形接头(适用于滚动轴承) 尺寸与载荷 (Aerospace—Fork-ends, in corrosion-resistant steel, swaged on aircraft control wire rope for rolling bearings—Dimensions and loads)

ISO 9763 航空航天 航空器操纵钢索组件 技术规范 (Aerospace—Aircraft control wire rope assemblies—Technical specifications)

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 尺寸

4.1 端头

端头应符合表1中列出的国际标准。