



中华人民共和国国家标准化指导性技术文件

GB/Z 177.7—2026

人工智能终端智能化分级 第7部分：汽车座舱

Intelligence grading of artificial intelligence terminal—Part 7: Cockpit

2026-04-30 发布

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语	1
5 关键能力	1
5.1 概述	1
5.2 一级响应级	1
5.3 二级工具级	3
5.4 三级辅助级	5
6 等级评定	7
附录 A (资料性) 典型环境噪声场景	8
附录 B (资料性) 环境信息感知类型	9
附录 C (资料性) 指令和意图	10
附录 D (资料性) 人工智能汽车座舱典型使用场景及测试用例	11
附录 E (资料性) 测试方法	14
E.1 总则	14
E.2 一级响应级	14
E.3 二级工具级	16
E.4 三级辅助级	18
参考文献	23

前 言

本文件为规范类指导性技术文件。

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/Z 177《人工智能终端智能化分级》的第 7 部分。GB/Z 177 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：参考框架；
- 第 2 部分：总体要求；
- 第 3 部分：移动终端；
- 第 4 部分：微型计算机；
- 第 7 部分：汽车座舱；
- 第 8 部分：音箱；
- 第 9 部分：耳机。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国信息技术标准化技术委员会(SAC/TC 28)提出并归口。

本文件起草单位：中国电子技术标准化研究院、中国信息通信研究院、中国软件评测中心(工业和信息化部软件与集成电路促进中心)、小米通讯技术有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、东风汽车集团有限公司、中国第一汽车集团有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、大连理工大学、斑马智能信息技术股份有限公司、中汽创智科技有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、华为终端有限公司、长安大学、芜湖盟博科技有限公司、思必驰科技股份有限公司、科大讯飞股份有限公司、北京百度网讯科技有限公司、蚂蚁科技集团股份有限公司、北京智能车联产业创新中心有限公司、中移(杭州)信息技术有限公司、阿波罗智能技术(北京)有限公司、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、中国电器科学研究院股份有限公司。

本文件主要起草人：董建、杨磊、宋文林、郑文煜、翟云、丛瑛瑛、马子扬、焦宏麟、高宇元、于磊、侯锐、谭瑞、邓野强、黄睿、武沛多、刘峻伯、叶焱、杨竞喆、赵剑、刘蓬勃、李歆、林伟星、蔡炜珩、江宁、马杰、唐秋阳、孟宪明、刘冰、张楠、张海伦、刘永涛、吴恭辉、甘津瑞、雷雄国、吕思南、徐海霞、路宏、夏春龙、林冠辰、彭晋、林强、燕翔江、赵凯、彭伟、刘海威、郑青星。

引 言

人工智能技术的蓬勃发展,持续驱动新产品与新业态的涌现,并引领传统电子信息产品升级换代。各类智能产品功能日益丰富、迭代速度加快,为用户带来新颖的体验和显著的生产力提升。然而,面对市场上层出不穷的智能产品,许多消费者难以准确辨别其优劣,无法真正购买到符合自身需求的智能产品。

GB/Z 177 旨在确立终端智能化能力分级测评要素与测试方法,拟由九个部分构成。

- 第 1 部分:参考框架。目的在于给出人工智能终端的参考框架、分类和智能化能力要素。
- 第 2 部分:总体要求。目的在于给出人工智能终端智能化能力通用等级判定和测试方法。
- 第 3 部分:移动终端。目的在于给出移动终端智能化能力等级判定和测试方法。
- 第 4 部分:微型计算机。目的在于给出微型计算机智能化能力等级判定和测试方法。
- 第 5 部分:电视接收机。目的在于给出电视接收机智能化能力等级判定和测试方法。
- 第 6 部分:眼镜。目的在于给出眼镜智能化能力等级判定和测试方法。
- 第 7 部分:汽车座舱。目的在于给出汽车座舱智能化能力等级判定和测试方法。
- 第 8 部分:音箱。目的在于给出人工智能音箱智能化能力等级判定和测试方法。
- 第 9 部分:耳机。目的在于给出人工智能耳机智能化能力等级判定和测试方法。

人工智能终端智能化分级

第 7 部分：汽车座舱

1 范围

本文件规定了汽车座舱智能化关键能力等级划分和等级判定,描述了测试方法。

本文件适用于指导汽车座舱智能化升级,也为汽车座舱的设计、开发、应用、选型和评估提供参考。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/Z 177.1—2026 人工智能终端智能化分级 第 1 部分:参考框架

GB/Z 177.2—2026 人工智能终端智能化分级 第 2 部分:总体要求

3 术语和定义

3.1

人工智能汽车座舱 artificial intelligence cockpit

汽车车内搭载软硬件系统,具备人机交互、网联、场景拓展等智能能力,为驾乘人员提供智能、高效等综合用户体验的移动空间。

4 缩略语

GB/Z 177.1—2026 和 GB/Z 177.2—2026 界定的以及下列缩略语适用于本文件。

USB:通用串行总线(Universal Serial Bus)

5 关键能力

5.1 概述

依据 GB/Z 177.2,对汽车座舱的感知、认知、执行、记忆和学习能力提出具体要求。

5.2 一级响应级

5.2.1 感知

5.2.1.1 用户信息感知

具备接受单指令的接受能力;低噪环境语音字识别准确率不小于 90%;高噪环境语音字识别准确率不小于 80%,低噪、高噪环境场景的参数见附录 A。