

## 开展道路交通安全整治工作方案【10篇】

### 开展道路交通安全整治工作方案篇1

为进一步加强农村道路交通安全管理，预防和减少特大交通事故，确保镇交通安全形势稳定，切实保障人民群众生命财产安全，结合我镇道路交通安全管理工作，根据上级有关部门要求，特制定如下方案。

#### 一、目标任务

坚持以系列讲话为指导，以预防和减少农村道路交通事故、保障人民群众生命安全为目标，以解决影响农村道路交通安全的突出问题为重点，采取有效措施，着力解决农村客运车辆、面包车非法载客、无牌无证违法违规等问题，使道路交通安全隐患得到有效整治，通行条件明显改善，为全镇创造一个安全畅通的道路交通环境，最大限度预防和减少道路交通安全事故，切实保护人民群众生命财产安全。

#### 二、组织领导

镇政府成立农村道路交通安全集中整治工作领导小组，由镇人大主任任组长，庙中队长任副组长，各行政村支部书记为小组成员。

#### 三、工作措施

根据上级有关部门工作要求，全力落实以下工作措施：

(一)建立和完善工作机制。镇人民政府是农村道路交通安全的责任主体，要加强对农村道路交通安全工作的组织领导，成立工作领导小组，强化农村道路交通安全工作基层机构，各行政村设立道路安全管理领导小组，成员由2—3名村干部组成，定期组织开展安全隐患排查，确保农村道路安全。

(二)加强农村交通安全源头监管。各行政村要积极配合交警队、派出所、镇安办、镇交管办、镇农机站，组织开展对“三车”（客运车、载客面包车、两、三轮摩托车）使用情况的清查，相关单位禁止使用不符合安全标准的运输车辆，对存在使用不符合安全标准的运输车辆的单位和个人，按照相关政策依法作出处理决定。

(三)加强农村安全道路建设。在新建乡村道路的设计、建设中，坚持安全第一的原则、制度，严格把好设计审查关、工程质量关和竣工验收关，确保新建道路不留下新的安全隐患；

大力整治道路隐患,各村要对辖区内危险路段和事故多发路段进行排查整治,查看各类标志、标牌、标线设置情况,及时进行设置完善。

(四)开展农村交通安全宣传教育。通过上安全课、观看交通安全宣传片、组织交通安全知识讲座等形式,大力宣传农村地区客运车、两、三轮摩托车、非客运载客车的重点交通违法行为及危害、酒后驾驶、超速行驶、非客运车辆载客等交通违法典型案例进行深入剖析,落实警示教育,增强群众自我保护意识,自觉遵守交通法规。

#### 四、工作要求

1、增强责任意识。增强开展农村道路交通安全集中整治工作的责任感和紧迫感。农村道路交通安全的基础工作相对较弱,同时农村道路也是交通事故最容易出现的发多、反复的地区。各村、各有关单位思想上要有清醒的认识,要切实按照省、市、县专题会议精神,切实增强责任感和紧迫感,全力投入到农村道路交通安全集中整治。

2、加强组织领导。在镇农村道路交通安全工作领导小组的统一组织和协调下,各村成立相应的领导小组,加强对辖区农村道路交通安全整治工作的组织指导,进一步明确分工,分解任务,细化方案,制订和落实工作计划。在交通安全会议框架下,整体推进道路交通安全会议的建立和健全,规范交通安全会议的运作,履行农村道路交通安全监管职责,合力抓好农村道路交通安全工作。

3、迅速部署安排。结合镇实际制定实施方案,明确目标任务、推进措施、进度安排,加强与相关部门的协作配合,协调有关部门按职责分工扎实做好工作。严格落实责任追究制度,凡是发生一次死亡3人以上重大和重特大交通事故的,要严格进行责任倒查,依法依规坚决追究失职渎职的责任。

4、强化自身检查,及时解决整治中出现的各种问题,提高整治工作的效率。各村、各有关单位要加强自身检查,杜绝交通安全管理工作不落实、落实不到位的问题,及时纠正工作中存在的偏差。要全程、全面、全力抓好农村道路交通安全工作,强力落实各项管理工作,确保管理工作取得成效。

#### 开展道路交通安全整治工作方案篇2

为认真贯彻落实上级文件精神,结合我办水上交通实际,特制定本实施方案。

#### 一、检查时间

即日起至20\_\_年9月底。

## 二、总体要求

按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，通过水上交通行业安全生产大检查，全面摸清我办水上交通安全生产隐患和薄弱环节，严格落实整改责任和整改措施，彻底排除各类安全生产隐患，依法打击各类水上交通违法行为，进一步提高安全生产保障水平，有效防范和坚决遏制水上交通安全事故的发生。

## 三、检查内容

(一)水上交通安全责任制落实情况。检查各涉水居委会、水运企业，建立健全“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全生产监管责任体系，相关目标责任书的签订情况；召开安全生产工作例会、研究布置安全生产大检查的情况。

(二)汛期水上交通安全工作布置情况。检查汛期水上交通应急预案制订，应急队伍的充实，船舶等应急装备和物资的准备情况；汛期值班制度的建立健全，值班人员到位情况；高洪水位安全锚泊区的划定和船舶的归位情况。

(三)安全生产责任人和签单人员的工作情况。检查社区、水运企业落实汛期值班情况、安全工作例会和培训会召开情况；签单发航制度执行情况；救生衣行动两个100%的执行情况。

(四)渡口码头和船舶安全管理情况。检查渡口码头“两线一牌”的设置情况；囤船、餐饮船、采砂船、船舶修建企业证书证照是否齐全和系泊设备是否规范，做到锚泊设备和系缆设备配备数量足、锚泊、系缆设备不影响过往船舶安全航行。

(五)施工作业安全情况。检查通航水域水上水下施工作业项目，做到施工作业水域通航安全措施落实，维护责任主体明确，无人为碍航物。

(六)航电安全情况。检查航电枢纽等水利水电设施汇洪放水提前预警和传递机制的执行情况，做到放水提前告知，接警处置迅速。

(七)监管人员的履职情况。检查渡口、旅游景区码头、重点时段辖区现场值班情况，做到有效监管。

## 四、检查方式

按照“分极属地、条块结合”和“谁主管、谁负责”的原则，各社区、水运企业对本辖区内的水上安全生产大检查工作负总责，具体对本辖区内的水上安全生产大检查。

## 五、工作要求

(一)高度重视，加强领导。要充分认识到此次安全生产大检查对促进汛期水上交通安全工作的重要作用，各涉水居委会、水运企业负责人要切实起安全生产第一责任人的职责，切实加强领导，周密安排部署，做到责任到位，措施到位。各涉水居委会、水运企业迅速成立水上交通安全大检查领导小组，明确责任、工作措施、时间进度安排等，落实必要的人力、物力、财力保障，确保大检查任务明确、责任到人、措施到位、成效明显。

(二)精心组织，务求实效。各涉水居委会、水运企业，要根据本通知精神，结合实际，制定具体水上交通安全大检查实施方案，认真组织开展大检查工作。要按照“谁检查、谁负责”的原则，切实负起工作责任，防止出现检查不细致、走过场的现象。

(三)深入检查，及时整改。对检查中发现的隐患和问题，能整改的要立即采取有效措施予以整改；不能立即整改的，立即报安监办公室。

## 开展道路交通安全整治工作方案篇3

### 一、工作目标

紧紧围绕严防事故、确保畅通、安全防范、服务群众四个重点，有针对性强化春运安保措施，实现“五个坚决防止”和“三个务必确保”目标。

“五个坚决防止”：即坚决防止重特大交通事故，坚决防止在春运车辆、场站、景区以及春运公路发生重大刑事、治安案件，坚决防止发生拥挤、踩踏等造成群死群伤事件，坚决防止发生大范围、长时间、长距离交通拥堵，坚决防止重大春运负面舆情炒作。

“三个务必确保”：即务必确保全镇治安、交通形势持续平稳，务必确保春运重点区域、部位安全稳定、有序可控，务必确保人民群众安全、顺畅出行。

### 二、组织领导

为确保我镇20\_\_年春运道路交通安全管理工作全面、有序的开展，我镇成立“20\_\_年春运道路交通安全工作”领导小组，由镇政府镇长殷立成任组长，副镇长吴亚夫任副组长，安监办、农服中心、派出所等相关单位负责人为成员，领导小组下设办公室在镇安监办(简

称“春运办”),由安监办负责人罗名洪、派出所所长钱朝建任办公室主任,负责全镇“20\_\_年春运道路交通安全”的具体工作。

### 三、工作重点

(一)重点线路。主要是临水临崖、急弯陡坡、山高沟深等高风险道路;事故多发、违法突出、易受雨雾冰雪恶劣天气影响的易出事道路。

(二)重点部位。返乡流较大的村道路(西湖村大枫香树至石板岚垭、南湖村村委会至石轿大桥、东湖村关二咀至石溪盐井、北湖村南太路至碑基坪)。

(三)重点载具。主要是摩托车、面包车等重点车辆。

### 四、职责分工

(一)镇交通安全办公室:负责本辖区春运道路交通安全工作,明确牵头单位和成员单位的春运交通安全职责,定期研判春运安全形势,强化组织协调,督促指导农村交通安全劝导队(站)开展春运安全工作。组织农机、派出所、交通等部门参加春运联合执法,根据春运重点时段交通安全特点,开展常态联合执法检查 and “交安”行动。负责全镇春运道路交通安全综合监督、协调、指导工作。

(二)农服中心:负责督促拖拉机所有人、驾驶人及运输业主落实春运道路交通安全各项制度和防范措施,派出所上路检查,镇“交安”行动、变型拖拉机整治。负责制定春运道路交通安全气象灾害防范措施标准。加强春运期间天气监测和部门之间的信息转递,及时发布和通报灾害性天气预警信息。

(三)派出所:开展乡村道路交通执法,积极参与镇组织的联合交通安全执法整治。

(四)中心校:负责督促学校落实春运道路交通安全宣传和教育。

### 五、工作措施

(一)强化分析研判。

以重点时段根据辖区情况,动态分析人、车、路、环境、天气等到信息数据,适时调整领导带队上路检查及劝导员勤务安排。

(二)加强隐患排查,降低安全风险。

要以人、车、路、企业“四类要素”为重点，开展一次道路交通安全隐患大排查大治理，切实从源头消除安全隐患，确保隐患“清零”，让“合格的人、合格的车、安全的路、合格的企业”投入春运。春运期间，实行每周动态排查。

要相应的做好乡村道路的隐患排查治理工作，做好台账的建立，在恶劣天气下做好辖区道路的预警提示。

### (三)强化路面管控，确保安全畅通。

1. 突出防控重点。要以微型面包车、接送学生车辆、低速货车、拖拉机、变型拖拉机、三轮车、电动车、摩托车为重点，严查严处无证驾驶、酒驾、超员、违法载人、不按规定佩戴安全头盔、客运车辆夜间通行三级以下山区公路，认真按照“九率”（排岗率、上岗率、上路率、管控率、查纠率、督导率、倒查率、道路隐患排查率、道路隐患整治率）“九个100%”开展工作，切实加强农村道路管控，特别要严防“翻坠”形态事故。

2. 严格落实勤务。从即日起，全面启动镇派出所、镇执法小分队、5个农村劝导站，每个劝导站每天运行不少于6小时。要结合辖区实际，按照“四定一表”（定时间、定点位、定人员、定上岗时长，提前制定勤务排班表）要求，调整优化镇派出所、镇“交安办”、执法小分队、劝导队（站）、农业服务中心勤务部署，并录入农村信息系统，督促指导全员上路，加强农村道路管控。镇派出所、镇交安办每周上路执法检查均不少于3次，每周不少于1次依托辖区劝导站作为上路执法点。春运期间，交安办要针对秩序混乱、违法突出路段开展“交安”联合执法整治行动不少于4次。

3. 强化城市道路疏导管控。春节前后要加强对场镇交通组织，强化秩序疏导管控。

### (四)加强宣传提示，营造浓厚氛围。

一是要充分用好辖区农村劝导站，在春运启动前将宣传资料、手持喊话器等必要宣传设施配备到位，从即日起至春运结束，持续开展宣传。二是要利用赶场日、农村院坝会、红白喜事等时机，向农村群众深入宣讲交通安全常识，发放交通安全宣传资料，在春运期间不得少于3次；利用大喇叭进行录制播放村干部喊话和交通安全山歌等形式，春运期间每天播放次数不得少于2次，每次不得少于10分钟。三是常态开展进农村宣传。用好派出所、交安办、农村劝导员、大喇叭、流动宣传车等农村宣传平台，把握好农忙、集中外出、集中返乡、农历节日等交通流量较大的时段，持续开展好农村宣传工作。要督促学校在学生放假前、开学前开展一次交通安全宣传教育，提醒学生不坐超载车、拒坐“黑车”。

(五)加强应急管理，快速稳妥应对。

1.健全完善预案。针对低温冰雪恶劣天气，要制定交通应急处置预案，提前制定防范措施，进一步完善与气象、交通等部门的联动快速反应机制。

2.做好应急准备。各单位要切实做好应对道路突发事件的人员、物资、设备准备，一旦出现突发情况，要迅速启动应急机制，科学应对。

3.强化应急处置。发生突发事件时，各单位要快速反应、协作配合，强化应急处置，防止大规模、长时间交通拥堵和多车相撞事故、二次事故的发生。对确需采取封路管控措施的，要做好协调对接，配合做好疏导管控分流工作，并将采取封路措施通报交通运管部门。要坚持及时发布路况信息，特别是封闭道路的，要做好解释、宣传、引导工作，告知群众预计开通的时间和绕行路线，引导群众合理出行，回应群众关注，争取社会理解和支持。

(六)多措并举，强化督促推动。

强化督导检查。镇交安办要加强对辖区执法小分队、农村劝导队(站)、农业服务中心履职情况的实地督促检查。对检查发现的问题，要按照问题、责任、整改分类建立“三个清单”，通过定期通报、下发整改通知书、约谈警示等方式，强力推动问题整改，确保问题闭环整改到位。

#### 开展道路交通安全整治工作方案篇 4

为培育和践行社会主义核心价值观，切实提高全市广大交通参与者的交通安全意识、法制意识和明意识，营造平安和谐的道路交通安全环境和全市交通参与者广泛参与明交通的浓厚氛围，进一步巩固“明交通行动计划”成果，提升全市公民明素质和社会明程度，推动平安\_\_、明\_\_建设深入开展，市公安局和市明办协商决定，利用12月2日“全国交通安全日”，在全市联合组织开展“\_\_明交通安全月”主题活动。现制定方案如下：

#### 一、组织领导

各县(市、区)公安局、明办负责组织实施本方案，各地要主动与相关部门协商，结合当地实际情况，制定相应的实施方案，有重点有步骤有创新地加以实施。

#### 二、活动时间

“\_\_明交通安全月”主题活动为期一个月，于20\_\_年11月20日启动，到12月20日结束。

### 三、活动目标

通过启动“\_\_明交通安全月”活动，加大宣传教育力度，围绕交通安全法律法规，普及交通安全风险防范知识，倡导通行规则意识、守法自律意识、社会责任意识、明交通意识、公共道德意识，大力组织专项整治活动，集中解决日常交通行为中存在的突出问题，进一步发挥学校、社区、企业、党政机关等重点单位和公职人员、公众人物、青少年、先进模范等重点人群的明交通表率作用，使“六大明交通行为”得到倡导，“六大交通陋习”得到摒弃，“六大危险驾驶行为”得到遏制，努力实现行人、非机动车守法率明显提高，机动车驾驶人交通陋习及危险驾驶行为进一步减少，形成人人抵制交通违法、人人践行明交通、全社会共建共享明交通的良好风尚。

### 四、活动安排

#### (一)举行活动启动仪式

11月20日上午，举行“\_\_明交通安全月”活动启动仪式。主办单位相关领导及市直机关明交通志愿服务队参加启动仪式。

启动仪式实行全市联动，各县(市、区)要在11月20日上午同步进行。

#### (二)利用各类宣传阵地，开展宣传教育活动

各地各有关部门要集中宣传力量、拓展宣传手段，充分利用各类新媒体平台、机场车站、户外广场、主题公园、各级明单位、驾驶员警示教育基地、驾驶培训机构、各类学校、学雷锋“明使者”志愿服务站和农村宣传设施等宣传平台和阵地，通过电子显示屏、户外标语、主题海报、电视游走字幕、网站弹出框、微信推送、手机短信等手段密集宣传交通安全知识、交通事故案例和交通安全法律、法规，突出权利义务宣传教育，强化社会公众对自己、他人、社会所应承担交通安全法律责任的认知。以传授安全知识、传播明交通常识为重点，深化明交通“进企业、进社区、进家庭、进学校、进单位”宣传活动。以客运车辆为重点，组织开展防御性驾驶教育，规范客运驾驶人驾驶行为，提升安全驾驶意识。推动明交通进驾校，通过优秀驾驶人经验宣讲、典型事故案例警示教育等方式，增强新驾驶人明驾驶观念。聘请热心公益、社会形象好的知名人士担任明交通形象大使，开展宣传教育活动。

#### (三)围绕重点任务，开展明交通志愿服务活动

全市各级公安机关、明办要与工会、团委、妇联、教育等部门联合，发动学校、社区、企业、党政机关所属志愿服务队伍和各类志愿服务协会，大力开展“明交通我承诺”志愿实

践活动。重点围绕“提倡六大明交通行为”、“摒弃六大交通陋习”、“抵制六大危险驾驶行为”等，利用节假日、休息日和122“全国交通安全日”走上街头，开展明宣传、劝导等活动，以城市主要道路交通路口和交通高峰时段为重点，开展疏导交通、维护交通秩序、劝阻不明交通行为等志愿服务活动。活动月期间，交通管理部门要联合各参与单位，加强对志愿者进行明交通知识培训，努力在培训管理、经费投入和政策法律保障等方面形成长效机制。明办要做好明交通志愿者的注册登记、管理、服务记录等工作，完善激励机制，把明交通志愿服务与优秀志愿服务组织和优秀志愿者评选活动挂钩。努力实现明交通志愿服务的制度化、常态化。

#### (四) 创新方法手段，发挥明单位示范带动作用

各级明办要创新方法手段，充分调动当地明单位参与“\_\_明交通安全月”活动的积极性，发挥各级明单位示范作用，以点带面，形成群策群力、全民参与的工作局面。在各级明单位广泛开展“五个一”活动，即：包一个路段，摆放、悬挂明交通和交通安全宣传展板和宣传牌；组织全体职工开展一次明交通志愿服务活动；协助发放一次明交通和交通安全宣传手册；组织全体职工进行一次“明交通我承诺”签名活动；开展一次“不明交通及交通违法我监督”随手拍活动，公安交通管理部门对违法视频和照片进行认定，并挑选典型案例在各类媒体进行曝光。各地要充分发挥明单位测评体系的导向作用，鼓励在单位内部建立针对明交通的教育培训和奖惩制度，促进各级明单位参与明交通形成常态；公安交通管理部门要通过此次活动探索促进明交通的联动手段，在对交通违法行为作出行政处罚时，同时对被处罚人所属单位信息进行调查，为把单位职工违规记录纳入明单位考评和管理提供依据。

#### (五) 开展联合执法，形成管理合力

各地公安机关、明办要与教育、交通运输、城建、司法等部门密切配合，形成齐抓共管、整体联动的管理合力，

从11月20日开始，各地要建立执法与宣传相结合的工作机制。针对查处到的交通违法行为，实行交通违法抄告制度，将所属单位及企业的个人违法信息抄告至所属单位。要针对在道路上驾驶未取得校车使用许可的机动车从事校车业务或者校车、旅客运输车辆严重超员、严重超速，违规运输危险化学品等危险驾驶行为开展集中整治；在城市道路着重整治追逐竞驶、酒驾、醉驾、闯红灯、不礼让斑马线等危险驾驶行为；在高速公路着重整治超速、货车占道行驶、占用应急车道等违法行为；在农村道路着重整治面包车超员、货车违法载人、

要加强大数据信息研判互通，并依托辑查布控系统等信息技术手段，准确把握违法行为发生量大的重点时段、重点区域和重点企业，组织专门力量开展联合执法，加强路面管控，严查严处突出违法行为；在头上综合运用法律、经济、行政等手段，对主体责任不落实、内部管理漏洞多、违法违规突出的运输企业，要集中约谈企业负责人，责令加强内部管理，严格落实动态监控制度、内部安全教育制度和“五不两确保”安全承诺制度；对问题严重的，要依法追究企业负责人、安全管理人员责任。在工作中各地要注重及时向媒体通报战果、典型案例、工作措施等情况。

#### (六) 树立问题导向，强化重点人群整治

各地要树立问题导向，从影响群众切身利益的突出问题抓起，从明交通和安全交通的小处着手，以交通参与主体为抓手，以危险驾驶行为和交通陋习为突破点，重点整治行人过街跨越隔离设施、出行做“低头族”，行人/非机动车占用机动车道、过街不遵守交通信号灯，机动车驾驶人礼让斑马线、右转不让行人、不有序排队通行、不有序停放、不明使用车灯、随意变更车道、占用应急车道、开车打手机、不系安全带、酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、闯红灯、强行超车、超员超载、开“路怒”车、无证驾驶、准驾车型不符、驾驶拼装改装或报废车辆等不明交通违法行为和交通违法行为。(七) 突出工作重点，加强媒体宣传报道

从11月20日开始，各地要利用广播、电视、报纸、网络等媒体连续推出“\_\_明交通安全月”特别节目，“明\_\_”官方微博微信、大河客户端、“志愿\_\_”官方微信、\_\_明网等\_\_明新媒体矩阵要发挥优势，形成集中报道声势。各级明办、交通管理机关领导要走进广播、电视等媒体直播间参与宣传活动，每周不少于一次。全市启动“交广联盟”工作机制，要在交通广播开设“122宣传专栏”，采取嘉宾访谈、街头采访、听众互动等形式对“\_\_明交通安全月”活动进行宣传。在各级各类媒体开辟专题专栏，曝光不明交通违法行为、交通陋习和危险驾驶等典型案例，持续宣传这些行为的现实危害和法律责任，公布一批交通违法较多的企业(单位)名单，公布车辆违法数量，强化警示教育和曝光力度。在互联网、“两微一端”等网络平台，统一组织“\_\_明交通安全月——危险驾驶随手拍”、“\_\_明交通安全月——交通违法有奖举报”、“\_\_明交通安全月——交法微堂”等主题活动。要组织媒体随警作战，采取网络直播等形式强化活动社会关注度，要广泛听取各方面的意见、建议，与群众互动交流，努力形成全社会共创明交通的良好氛围。

#### (八) 展示先进典型，发挥示范作用

评选和表彰作为明交通宣传、动员的过程，促进形成明守法的良好社会风尚。全市各级公安交通管理部门、明办要鼓励学校、社区、企业、党政机关等重点单位和公职人员、公众人物、青少年、先进模范等重点人群发挥示范作用，积极履行社会责任，抵制危险驾驶行为，积极参与“\_\_明交通安全月”主题活动。要组织新闻媒体通过人物访谈、特别节目等方式，对本辖区的先进单位、个人进行宣传和报道，注重及时跟进、注重成果展示、注重发现挖掘先进典型。

## 五、工作步骤

### (一)第一阶段(11月20日前)

各级公安交通管理部门要会同明办制定详细活动方案，方案要突出社会化特点，对明单位、党政机关、企事业单位、社会团体和明交通志愿者明确任务、提出要求。组织媒体对活动进行预热。(方案应于11月20日前下发。)

### (二)第二阶段(11月21日—12月2日)

充分利用各类宣传阵地，开展宣传教育活动。明交通志愿者和明单位按计划开展活动。12月2日各地要组织大型主题宣传活动，邀请当地政府及相关部门领导参加。组织各级各类媒体进行高频次、大密度、全时段跟进宣传，形成浓厚氛围。

### (三)第三阶段(12月日—12月20日)

开展联合执法行动，针对重点人群、重点车辆、重点交通违法行为进行整治，要抓住典型案例进行全媒体曝光，强化警示教育。本月初各地要按照省公安厅、省明办联合印发的《关于印发〈河南省开展明交通行动方案〉的通知》(豫公通122号)中关于“五个创建”活动标准，推选出“五个创建”活动中的先进典型和好交警、好司机各1名，报省市公安局、明办审核后进行宣传推介。

## 六、有关要求

(一)加强组织领导。此次活动是平安\_\_、明\_\_建设的重要内容之一，各地各部门要高度重视，精心组织，将其作为增强我市广大交通参与者的交通安全意识、交通法制观念和明交通意识的重要举措，摆上重要日程。要结合实际，按照活动阶段划分，认真研究制定实施方案，分步骤组织实施，注重统筹协调，形成合力，确保各个阶段工作取得实效。

二) 抓好督促检查。各地要增强责任意识, 抓好活动督促检查工作, 市公安局将定期对各地活动开展情况进行督导和通报, 及时发现问题总结经验。各地要用社会反响和群众评价检验活动成效, 确保“\_\_明交通安全月”活动深入开展, 推动全市明交通制度化、规范化、常态化。

(三) 营造浓厚氛围。市公安局和市明办将协调省、市主要媒体对活动开展情况进行及时报道, 各地要不断创新宣传形式, 充分发挥各类媒体作用, 积极利用各种阵地加大宣传教育, 宣传教育活动要贯穿始终, 通过此次活动, 不断完善明交通安全宣传教育的社会化长效机制。

(四) 注重总结提升。活动结束后, 要认真总结经验, 完善有关制度, 建立、健全长效工作机制把明交通、安全交通活动作为创造安全畅通、明和谐的道路交通环境一项经常性和长期性工作。各地要确定专人负责信息报送工作, 及时将有关活动安排和开展情况上传到市公安局交警支队 FTP 宣传办“明交通安全月”夹。

#### 开展道路交通安全整治工作方案篇 5

为了切实维护我校园安全和社会和谐稳定, 严厉打击各种针对师生的违法犯罪行为, 保障师生人身、财产安全, 改善校园及周边的治安、卫生、管理状况, 切实解决当前影响学校及周边治安秩序的突出问题, 创造有利于广大学生健康成长的良好环境, 加大对学校内部及周边地区的安全管理和整治力度, 切实解决当前影响学校及周边治安秩序的突出问题, 创造有利于广大学生健康成长的良好环境。特制定本实施方案:

#### 一、指导思想和工作目标:

坚持以人为本, “平安校园”工作总体要求, 突出重点, 大力整治影响学校安全秩序的突出问题, 通过专项整治, 到达“案件事故少, 内部秩序好, 校园安全稳定, 师生家长满意,” 的目标。

#### 二、整治重点

(一) 各类盗窃、敲诈、抢劫师生财物, 侵害师生人身权利的各类违法犯罪活动。

(二) 校园及周边地区非法或违规经营零食摊点。

(三) 学校内踩踏、火灾、教育教学设施和食物中毒等安全隐患。

#### 三、工作措施

(一) 以强化内部安全为核心, 全面加强学校安全整治

、建立健全学校安全组织网络。成立以校长为组长的校园周边环境治理工作领导小组。

组长：

副组长：

成员：

校长为安全工作第一责任人，分管领导具体负责校园内部安全工作。各班级建立健全安全工作制度、岗位安全职责制度、工作成效考核制度等相关制度；

2、严格落实门卫工作制度。一是要加强门卫队伍建设。

3、加强学校内部人员教育和管理。要严格按照《中华人民共和国教师法》、《教师资格条例》，防范和避免内部人员侵害学生事件的发生。

4、积极开展安全教育和训练。学校要把安全常识教育纳入学校教育计划，充分利用黑板报、墙报等宣传阵地，以安全常识为主要资料，针对广大师生尤其是不同年龄段学生的特点，有计划、有重点地开展宣传教育，积极开展形式多样的安全技能学习和训练。通过经常性的安全教育和技能训练，使广大师生牢固树立安全意识，不断提高他们的安全防范和自己保护潜力。

## (二)分步实施，全面落实各项工作

全面部署和排查阶段。根据县综治委、教育局的有关文件精神，制定整治行动实施方案，配合相关部门对校园周边治安环境进行调查摸底，同时，对本校园内的卫生、安全管理状况，个性是对踩踏、火灾、教育教学设施和食物中毒等安全隐患等突出问题进行调查摸底，查找存在的突出问题，制订整治措施，建立专项整治工作台账，进一步完善校园内部管理。

## (三)以综合治理为抓手，全面加强对学校及周边环境的综合整治

1、校园周边 200M范围内确有违规无证摊点，学校是教育部门，不是职能部门，因此，学校只能向社区、工商、卫生监督等部门进行呼吁，在内部制止学生不准去购买。

2、校园周边 200 米内无娱乐场、互联网、电子游戏厅。

3、校园周边虽无社会上打架斗殴现象，学校常派教师进行巡视效果较好。

4、校园周边 200 米内无证经营、书摊、零食有几处学校多次社区反映，无结果，此刻仍比较严重。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/297154201016006050>