

2024 年环卫月总结推荐 7 篇

2024 年环卫月总结篇 1

20xx 年，我所在镇党委政府的正确领导下，在环卫工作人员齐心协力努力工作下，以创建国家卫生城市为契机，着力提升安江城区市容环境卫生水平向纵深推进，全面实施环卫作业精细化，适应新常态、谋求新发展，全力营造清爽、美丽、和谐新安江。现将我所 20xx 年主要工作完成情况及 20xx 年的。打算简要汇报如下：

一、20xx 年工作完成情况

（一）主体业务工作整体提升

一是城市保洁“精细化”。实行“三全保洁”即全时段、全方位、全天候清扫保洁，日常管理做到无间断、无空隙、无死角，始终保持路面干净、行道树穴干净、路牙边角干净、收水口畅通干净、果皮箱整洁干净。二是垃圾清运“制度化”。垃圾清运工作实行定时、定点、定人，生活垃圾清运做到日产日清、车走地净，无滞留垃圾。在重大节日和活动期间以及人流量大的区域，增加巡回清运车次，及时清运箱内垃圾。保持车容整洁，杜绝垃圾运输车沿途撒漏现象，司机按指定地点倾倒，无乱倒、乱卸现象，实现城区垃圾清运率达 100%。加大城区死角垃圾清运力度，发现死角垃圾，及时调配车辆清理，全年清理死角垃圾 3000 余吨，保证了城区背街小巷洁净。三是公厕管理“标准化”

。城区公厕全部实行专人管理，全天免费开放。管理人员按照有关标准，定期对各类卫生设施进行冲刷、擦洗、消毒，全年对城区公厕冲水设备、照明电路维修 70 余座次，公厕化粪池清理 30 余座次，在疫情防控期间，加大了对公厕卫生管理的力度，多次组织人员统一对城区公厕进行消毒处理。

四是餐厨垃圾“无害化”。非洲猪瘟防控期间，我所组织人员上门上户发放餐厨剩余物回收告知书和防非洲猪瘟宣传资料，在防控的高风险期配置五辆拖拉机将全镇收集到的餐厨垃圾运至黔城集中进行无害化处理。

五是清洗保净“机械化”。充分发挥机械化作业优势，每天出动 2 台水车对城区主次干道进行洒水除尘。重点加强对餐饮店门前油垢、老市场夜宵摊点及街道夜宵摊点周边油垢污渍清洗力度，确保路面洁净靓丽，斑马线清晰明亮。同时对突发性的污染道路现象，实行主动出击，快速清除。对清洗作业车辆进行合理布局管理，确保道路清洗人员、车辆、时间和质量全面落实。

六是质量监督“长效化”。加强城区清扫保洁工作监管力度，严格落实清扫保洁考核细则，责任落实到岗到人，哪个路段发现问题该路段责任人作及时处置到位，做到岗责合一，快捷处理突出污染，确保环卫工作上档升级。

（二）环卫设施功能逐步完善

我们紧紧抓住洪江市“创建国家卫生城市”

的契机。加大了环卫设施的建设和管护，发挥了环卫设施的功能。一是加大环卫设施建设力度。自开展创建“国家卫生城市”行动以来，针对城区环卫基础设施不足和建设缓慢的矛盾，我们逐年加大投入，近年来共投入500万元，新购置清运车2辆、垃圾收集车40辆、高压泵洗路车1辆，改造公厕17座，新建一类公厕2座，更新维修垃圾收集容器30余座，添置垃圾桶1000个。当前，安江城区现有各类垃圾收集容器22座，洒水车辆2台，道路清扫车辆1台；城区现有各类公厕26座，能够基本满足城市建成区群众生活需要。二是确保环卫设施完好率。将辖区内果皮箱全面统计、排查，更换破旧、残缺果皮箱及内胆300余个，定期清擦、清洗，保持内外干净整洁。加强垃圾收集车管护，为确保生活垃圾规范整洁摆放，回收老旧、破损垃圾收集车40台。

（三）创卫工作有序推进

20xx年，我市启动“创建国家级卫生城市”行动，安江镇属于洪江市的两个城区之一，属于洪江市创卫的重点。我所高度重视，严格按照洪江市委市政府和安江镇党委政府的工作要求和部署，带领全所干部职工积极开展了卓有成效的工作，取得了阶段性成果。一是加强组织领导。坚持以“环境卫生质量标准化”

为目标，成立创建国家卫生城市工作领导小组，全面落实各项创卫工作的协调、配合工作。同时，多次召开动员会和工作调度会，传达学习上级精神，分解工作任务，责任到岗到人。二是营造浓厚氛围。开展环卫工人宣传，大力宣传创卫工作的重要性及必要性，发放创卫宣传资料 1000 余份，提醒环卫工人在创卫宣传工作中的率先垂范作用，营造浓郁的创卫氛围；对辖区内社区、单位、物业公司、门店等进行创卫宣传工作，大力宣传环卫一体化工作，尊重环卫工人的劳动成果，摒弃乱扔垃圾的不良习惯，倡导居民共同创建美丽家园，逐步提高居民环境卫生意识。三是积极开展“爱卫”活动。我镇每年都会积极组织爱国卫生运动，在全镇领域全面开展“大清查”行动、“大清除”行动、“大清洗”行动。今年在镇党委政府的领导下，由我所牵头累计组织 3 次爱国卫生运动，由全体干部职工参与，对死角垃圾、盲区垃圾、暴露垃圾、大件垃圾进行全面摸底并及时清除。期间，共出动人员 2000 人次，清理各类垃圾 300 余吨，确保了全镇环境卫生质量不掉档次。

二、当前工作存在的不足

（一）作业质量标准不明

当前存在环卫专干和质检员对环卫作业流程不到位，质量标准把握不准确的情况。主要体现在：一是清扫保洁只顾面子，不顾里子；二是垃圾收集清运不规范，堆斗现象时有

发生；三是环卫设施如斗车、垃圾桶、果皮箱等没有定时清洗，形成污垢；四是作息时间把握不严，不能按时完成路段作业。

（二）作业区域界址不清

社区与社区之间、背街小巷与主次干道之间、城区与郊区之间由于城市建设、开发等多种原因造成作业区域交叉，没有明确划分作业界址，责任单位不明，谁也不愿承担作业责任，形成新的卫生死角，接下来将重新划定作业界址，明确作业范围。

（三）环卫作业设施和人员不足

我镇主次干道的日常清扫和保洁总面积 28 万平方米，随着城市道路不断增加以及上级各部门和社会各界对城市卫生环境质量要求不断提高，现有保洁岗位和设施设备数量已不能满足日常环卫作业需要，导致作业标准一直停留在“过得去”的标准，难以突破瓶颈。

三、20xx 年环卫工作的目标和任务

（一）加强管理，大力构建环卫队伍新形象

一是抓紧思想教育。强化服从意识和大局意识，强化安全意识和效率意识，定期组织；二是抓牢技能水平。强化内部管理和业务培训工作，严格按照镇总体部署要求，进一步强化理论学习和业务培训，按照镇绩效考核办法及岗位目标责任制全面做好工作落实，抓好一线作业人员的岗位技能培训、安全生产和职业道德培训，进一步规范作业流程，统一质量标准，全面提高主体业务标准。三是抓好形象建设。加强环卫形象建设，不断提升环卫形象，通过板报、微信、爱卫活动、下基层走访调研等途径来宣传环卫工作，使安江老百姓能更加了解环卫、支持环卫、尊重环卫，从而积极参与环卫、建设环卫，共建安江美好家园。

（二）响应号召，持续推进创建“国家卫生城市”

近年来积极响应洪江市创建“全国卫生城市”的号召，已经取得了不少成绩，为进一步切实推进我市创建全国文明城市工作的纵深开展，下一步我所将从清扫、清洗、垃圾清运、公厕管护以及志愿服务等方面下苦功，以“5+2”“白加黑”的工作模式，切实提升我镇市容环境，为我市创建全国卫生城市工作添砖加瓦。

（三）统筹发展，加快推进城乡环卫一体化

以“洪江市城乡生活垃圾一体化”工作为契机，搞好环卫基础设施建设、垃圾收集、处理、环卫收费等工作，实现

垃圾处理无污染、零废弃的目标，彻底解决我镇环境卫生“脏、乱、差”现象，有效改善人居环境，以达到进一步加快推进新型城镇化、改善城乡人居环境、提升城乡整体形象的目的。争取在接下来一年实现安江城区新建垃圾压缩站 3 座，改造中山元社区公园路、金穗社区后卫门菜市场旁公厕压缩站 2 座。在 5 座垃圾压缩站建成使用后，城区垃圾露天堆放能得到大力改善，垃圾清运工作效率大力提高。明年将报请镇政府购置小型可移动垃圾桶 300 只，用于城区垃圾收集，彻底改善乱丢乱倒现象。

2024年环卫月总结篇2

城关区雁滩环卫市政所汽车队全体职员在上半年认真学习岗位技能，严格执行“垃圾不落地”的工作指示，全面落实社区及环卫所的各项工作的指标。这半年以来，通过认真分析研究，深入一线排查摸底，从本职工作的热点、难点问题作为突破口，不断总结经验，弥补工作不足，同时克服人员少、任务重、工作复杂等困难，充分调动职工的工作积极性，探索出独具特色的垃圾清运技术、按时按要求地完成了社区及站下达的各项生产任务。

一、上半年完成工作量

此半年来，每日白班出动东风车3辆、8吨压缩车3辆、对接车3辆、3吨压缩车3辆、130清运车2辆、收集车25辆，清运、收集垃圾点132个，辖区单位58个、小区48个，上门服务、走街串巷收集点68个，日清除生活垃圾178吨。

每日夜班出动东风车2辆、8吨压缩车7辆、3吨压缩车1辆、清运垃圾点86个、清运垃圾160吨。夜班“垃圾不落地”出动收集车8辆，8吨压缩车1辆、3吨压缩车1辆、清运垃圾12吨。上半年白班清除垃圾共计22500吨（125吨*30天*6个月）；夜班清除垃圾共计28800吨（160吨*30天*6个月）；夜班“垃圾不落地”共计清除2160吨（12吨*30天*6个月），上半年清除垃圾合计

达到2640吨。

二、油料的计划管理方面

油料是环卫汽车队工作的重要保障，也是车辆正常运转的首要物资，所以对油料的使用必须科学、合理、高效，因此为了规范油料的管理使用，车队的清运垃圾用油统一由办公室管理，实行专人负责、单车计量、集体核算。一周三次进行用油核对，月底进行汇总报表，按财务室要求每月按时申报用油计划和油价调整方案，正常工作用车也必须按照程序由油料管理员与油站工作人员联系后方可加油，并在油料统计登记本签字认可。使我队的油料使用得到有效监督、油料管理逐步走向正规，每月用电量也得到了有效控制。

三、数字化案卷的处理落实情况

数字化案卷运用信息化手段，能够达到高效、节能、快捷处理清运垃圾的目的，我队上半年共计处理数字化案卷126份；二次批转案件2件；三次批转案件1件。

四、特种车辆的管理运行情况

1、扫路车每日安排3辆，每一辆车为两个班次，日清扫面积达9万平方米。

2、洒水车每日安排3辆，每一辆车为两到三个班次，日洒水面积达10万平方米。

3、洗路车每日安排3辆，日清扫人行道1公里，雨水井口40个。同时对辖区内的树木、花坛、广告牌等进行了清洗。

4、多功能清洁清扫两用车处在使用检验阶段，共计装载清理建筑垃圾 1200 余吨。

五、转运站的工作概况

1、转运一站的工作概况

由于我环卫所管辖区域处于城乡结合部，也是城市扩张的边缘，建筑工地和拆迁现场较多，所以建筑垃圾与生活垃圾混杂量大的状况特别突出。转运一站在此状况中起到了垃圾清运车辆不可替代的作用。每天转运一站有专人负责站上的垃圾清运、记录车辆的运行趟数、检查车辆清运质量、安排辖区内清运车辆的时间调度、安全行驶、合理布局等等问题。所以转运一站在我车队中处于非常重要的地位。

2、转运二站的工作概况

前述所说我环卫所管辖区域处于城乡结合部，具有小区多、居住人口多、流动人口多的特点，因此日处理垃圾量特别大，转运二站基本上现在是在超负荷运转。

转运二站是将所辖区域内的小区、单位、村舍、便道等地方的生活垃圾收集清运到转运二站后进行压缩处理，此后再派遣垃圾对接车将压缩后的垃圾运输到制定垃圾场。现二站内三辆对接车满负荷运行，日产垃圾务必清运完毕为止。同时二站内的专职人员每天负责统计清运车辆的趟数、垃圾吨数、清运时间等。

六、车辆安全管理

1、特殊车辆的安全操作培训、工作流程培训

我环卫汽车队的车辆大多是特殊车辆，特别是压缩式清运车。所以在投入试运前，必定对驾驶司机进行系统化训练，我会联系厂家指派专人过来指导培训，对车辆的每种功能、每个运行环节必须指导到位，培训合格后方可上岗工作。同时对于新手也必须有老司机帮、带、教，直至合格为止。

2、驾驶员安全教育学习

安全教育是我队常抓不懈的重点工作之一，定期对驾驶员等一线作业人员开展安全教育，形成了人人重视安全的良好氛围。

每月的 25 号为我队的驾驶安全教育日，会分批分次的对驾驶员进行相关安全教育。

一是总结一月以来安全工作运行情况；

二是排查本月可能存在的不安全隐患、并找出其存在的原因和解决的对策，力争防患于未然。同时我们也注重教育内容和教育方式，会聘请交警同志来授课，也会从媒体杂志上选取相关典型案例进行透彻分析，使我们的驾驶员心中时刻警钟长鸣。

七、车辆的保养、修理工作

为了便于管理和掌握车辆状况。我车队对所有车辆制定一车一表制，把车辆每天保养、修理、维修所用材料、维修时间等情况逐项登记，建档立卡。这样我对所运行车辆的运行状况做到了心中有数。确保车辆的上路完好率。

上半年我队大修发动机共计 6 台（甘 a·31477，甘 a·73581，甘 a·32878，甘 a·c6066，甘 a·23742，甘 a·c6055）。三保发动

机共计 10 台。更换机油、曲线油、四轮保养装油、刹车片等的车辆为：袋装车 19 辆、东风车 5 辆、压缩车 10 辆、1041 车 2 辆、公务车 6 辆，保养维修费用大约 14 万左右。

八、办公室人员的学习和上半年综合检查考评结果

我队在去年工作的基础上，巩固已有成果，创新本职工作，不断拓宽工作渠道，增强精品意识，加大管理力度，改变以往单一的管理模式，以质量求生存，靠制度促管理，向管理要效益，积极动员办公室人员参与各项活动，团结每一位同志，迎接新形势下的挑战，齐心协力为一个共同目标而努力。

上半年的考聘结果第一名为转运二站（90 分），第二名大车班（85 分），第三名转运一站（81 分），第四名小车班（80 分）。

九、存在的难点和问题

一是，部分职工的工作热情高涨，但工作能力有限，在

胜任本职工作上有欠缺，需要进一步加强学习，以提高他们政治素质和业务素质。

二是，资金问题仍然制约我队车辆发展的主要因素，虽然在过去的一年里，我们在车辆维修保养上已加大了投入，但与城市化的进程速度还有差距，下一步我们需要进一步强化管理，挖潜增效，筹措资金，力争跟上城市发展的步伐。

三是，辖区内部分巷道由于晚点停放车辆较多，造成夜班大车进出清运涩止，垃圾不能及时清理，又会给后续白班小收集车的清运工

2024年环卫月总结篇3

时光荏苒、日月如梭，不知不觉间，鸡年已逝、狗年降临，真是时不我待！20xx年，是我走出大学校园、踏入社会的第一年，也是注定要在我人生中留下浓重一笔的一年；正是这一年，我从一个充满抱负的学生成长为了一名努力把抱负变为现实的国家公务员，正是这一年，我感受到了真真正正的成长。回首一年来的风风雨雨，内心感慨颇多，现简单总结如下：

一、努力改造思想，搞好主角转换

经过“十年寒窗”的洗礼，虽然付出了艰辛，但也增长了学识、炼就了坚毅的秉性，同时也为以后的人生种植了期望；然而，数十载“两耳不闻窗外事，一心只读圣贤书”

的象牙塔内生活，是以社会经验的巨大缺失为代价的，它造就了自己凡事过于理想化的书生气，构成了崇尚自由、不喜束缚的特立独行之个性。如今，我已经走上了工作岗位、成为了一名国家公务员，作为人民公仆，我再也不能像学生时代那样无忧无虑、养尊处优了，这是不利于自己以后的工作的，也是初入社会的我就应加以改造和克服的，以后的工作中要努力树立为人民服务的思想，真正做到“情为民所系、权为民所用、利为民所谋”。一年的工作经历使我感受到：搞好主角转换，正是我参加工作后的第一要务。

二、认真学习理论知识，提升思想境界

“革命的理论指导革命的`行动”，为了更好地指导今后的工作行为，我更加注重了理论知识的学习，在重新巩固学校书本上学习的马列主义、毛泽东思想、邓小平理论的基础上，又认真学习了重大时事政治理论；不断在学习中丰富自己、充实自己、巩固自己、提高自己。

三、刻苦钻研业务，提高工作潜力

使自己学习到的理论知识迅速和实践结合起来，不断提高用马克思主义的立场、观点、方法解决实际问题的潜力，我很注意对自己所从事工作实际特点的研究和学习，以便找到理论和实践的结合点，从而为解决问题寻找一个切入点，以利于问题的实际解决。

在 xx 上班的一年内，根据实际需要，我共在人事科、

监察室和职成高教科三个科室工作过，针对不同工作的不同特点，我学习的侧重和采取的工作方法也有所不同：

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/307054125033006064>