

快速公共汽车交通系统设计规范

Design specification for bus rapid transit system

地方标准信息服务平台

2024 - 03 - 28 发布

2024 - 06 - 01 实施

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 基本要求	3
5 总体设计	4
6 运营设计	6
7 线路设计	8
8 道路交通设计	8
9 桥梁与地下通道设计	10
10 车站站台设计	11
11 人行过街系统设计	14
12 管线综合设计	15
13 无障碍设计	16
14 调度中心、管理用房及停保场	17
15 车辆	17
16 电气通信设备设计	18
17 智能交通系统	19
18 系统标识和乘客信息服务系统	21
19 多交通方式整合设计	21
20 特殊地质和气候条件关键设计技术	22

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由广西壮族自治区交通运输厅提出并宣贯。

本文件由广西交通运输标准化技术委员会归口。

本文件起草单位：南宁市道路运输发展中心、南宁市交通运输局、广州市市政工程设计研究总院有限公司、广西壮族自治区城乡规划设计院。

本文件主要起草人：朱海、段小梅、朱超、吴嘉佳、吴宛捷、王仕国、范华、李仕成、谢惠静、苏妮、马文轩、陆璐、张思瑜、李海珑、李发奕、杨义平、张晓瑾、陆兆德、肖辉利、梁启来、廖燕宇、胡凯、简志伟、陆家聪、冼彩红。

地方标准信息服务平台

快速公共汽车交通系统设计规范

1 范围

本文件界定了快速公共汽车交通系统设计的相关术语和定义，规定了基本要求、总体设计、运营设计、线路设计、道路交通设计、桥梁与地下通道设计、车站站台设计、人行过街系统设计、管线综合设计、无障碍设计、调度中心、管理用房及停保场、车辆、电气通信设备设计、智能交通系统、系统标识和乘客信息服务系统、多交通方式整合设计、特殊地质和气候条件关键设计技术。

本文件适用于广西壮族自治区行政区域内快速公共汽车交通系统的新建或改建设计。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB 1589 汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值
- GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志
- GB 5768.3 道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB 14886 道路交通信号灯设置与安装规范
- GB 20815 视频安防监控数字录像设备
- GB/T 31455（所有部分） 快速公交（BRT）智能系统
- GB/Z 31822 公共交通型自动扶梯和自动人行道的安全要求指导文件
- GB 50014 室外排水设计标准
- GB 50016 建筑设计防火规范
- GB 50034 建筑照明设计标准
- GB 50037 建筑地面设计规范
- GB 50057 建筑物防雷设计规范
- GB 50069 给水排水工程构筑物结构设计规范
- GB 50157 地铁设计规范
- GB 50189 公共建筑节能设计标准
- GB 50198 民用闭路监视电视系统工程技术规范
- GB 50332 给水排水工程管道结构设计规范
- GB 50345 屋面工程技术规范
- GB 50352 民用建筑设计统一标准
- GB 50429 铝合金结构设计规范
- GB 50576 铝合金结构工程施工质量验收规范
- GB 50763 无障碍设计规范
- GB 50966 电动汽车充电站设计规范
- GB 55015 建筑节能与可再生能源利用通用规范

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/308003133034006110>