



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 1999.3—2025

代替 GA/T 1133—2014

道路交通事故车辆速度鉴定方法 第 3 部分：基于视频图像

Methods for speed identification of vehicles involved in road traffic accidents—
Part 3: Method based on video

2025-12-09 发布

2026-05-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 鉴定要求	2
4.1 鉴定委托	2
4.2 视频图像	2
4.3 模拟试验	2
5 鉴定方法	2
5.1 鉴定流程	2
5.2 固定式视频图像的车辆行驶速度计算方法	3
5.3 车载式视频图像的车辆行驶速度计算方法	5
6 鉴定意见表述	5
7 鉴定意见书附图要求	5
附录 A (资料性) 鉴定委托书式样	6
附录 B (资料性) 基于近景摄影测量的车辆行驶速度计算方法	7
B.1 利用二维直接线性变换计算固定式视频图像的车辆行驶速度	7
B.2 利用二维直接线性变换计算车载式视频图像的车辆行驶速度	9
附录 C (规范性) 固定式视频图像两轴汽车转弯或沿曲线行驶速度计算方法	11
附录 D (规范性) 车载式视频图像的车辆行驶速度计算方法	12
D.1 安装车载式视频摄录设备车辆的行驶速度	12
D.2 车载式视频图像中拍摄到的其他车辆的行驶速度	15
附录 E (资料性) 鉴定意见书附图示例	16
参考文献	17

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GA/T 1999《道路交通事故车辆速度鉴定方法》的第3部分。GA/T 1999 已经发布了以下部分：

- 第1部分：基于汽车行驶记录仪；
- 第2部分：基于汽车事件数据记录系统；
- 第3部分：基于视频图像。

本文件代替 GA/T 1133—2014《基于视频图像的车辆行驶速度技术鉴定》，与 GA/T 1133—2014 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 删除了术语“视频图像质量”及其定义(见 2014 年版的 2.4)；
- b) 删除了术语“视频图像的连续性”及其定义(见 2014 年版的 2.5)；
- c) 更改了术语“道路环境参照物”的定义(见 3.4, 2014 年版的 2.8)；
- d) 更改了术语“目标车辆参照物”的定义(见 3.5, 2014 年版的 2.9)；
- e) 更改了术语“虚拟参照物”的定义(见 3.6, 2014 年版的 2.10)；
- f) 更改了鉴定方法中参照物的选取或设定[见 5.1.4 d)、5.1.4 e)、2014 年版的 3.4.4 d)、3.4.4 e)]；
- g) 增加了摄影测量方法控制点的选取和行驶距离测量的要求(见 5.1.6)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本文件起草单位：北京市公安局公安交通管理局、交通运输部公路科学研究院、司法鉴定科学研究院、公安部道路交通安全研究中心、中国政法大学、中国人民公安大学、北京警察学院。

本文件主要起草人：张雷、张杰、冯浩、李平凡、来剑戈、张琳、牛学军、程刚、陈强、宋耀鑫、魏然、王淳浩。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 2014 年首次发布为 GA/T 1133—2014；
- 本次为第一次修订。

引 言

道路交通事故检验鉴定是事故处理程序中的重要环节,车辆速度鉴定是其中的重要技术方法,对分析事故致因、认定事故责任具有重要的证据支撑作用。车辆速度鉴定可基于动力学理论、经验公式、模拟试验、仿真再现、汽车行驶记录仪、汽车事件数据记录系统、视频图像等方法,在车辆速度鉴定中宜根据事故形态、检材条件选择合适的方法,满足多种鉴定方法应用要求的宜进行交叉验证。GA/T 1999 的制定是为了指导车辆速度鉴定方法的选取,规范道路交通事故车辆速度鉴定的鉴定要求、鉴定步骤和鉴定意见。

GB/T 33195—2016《道路交通事故车辆速度鉴定》是道路交通事故车辆速度鉴定的通用性、基础性标准,GA/T 1999 是对 GB/T 33195—2016 中鉴定方法的补充和细化,GA/T 1999 拟由三个部分构成。

- 第 1 部分:基于汽车行驶记录仪。旨在保证基于汽车行驶记录仪的道路交通事故车辆速度鉴定结果的科学性和准确性。
- 第 2 部分:基于汽车事件数据记录系统。旨在保证基于汽车事件数据记录系统的道路交通事故车辆速度鉴定结果的科学性和准确性。
- 第 3 部分:基于视频图像。旨在保证基于视频图像的道路交通事故车辆速度鉴定结果的科学性和准确性。

道路交通事故车辆速度鉴定方法

第3部分：基于视频图像

1 范围

本文件界定了基于视频图像的道路交通事故车辆速度鉴定的术语和定义,规定了基于视频图像的道路交通事故车辆速度的鉴定要求、鉴定方法、鉴定意见表述和鉴定意见书附图要求。

本文件适用于基于视频图像的道路交通事故车辆速度鉴定。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 33195 道路交通事故车辆速度鉴定

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

视频图像 video

利用视频摄录设备获取的动态图像信息。

3.1.1

固定式视频图像 video recorded by fixed video recorder

固定式视频摄录设备记录的视频图像。

3.1.2

车载式视频图像 video recorded by mobile video recorder

车载式视频摄录设备记录的视频图像。

3.2

目标车辆 target vehicle

视频图像中需鉴定其行驶速度的车辆。

3.3

视频图像关注区域 video region of interest

视频图像中能显示目标车辆运动轨迹的区域。

3.4

道路环境参照物 road environmental reference

为计算目标车辆行驶速度而选取的视频图像中具有明显特征的道路环境固定标识物。

注：包括车行道分界线、路口导向线、人行横道线、灯杆、路树、建筑物等。

3.5

目标车辆参照物 target vehicle reference

为计算目标车辆行驶速度而选取的视频图像中具有明显特征的目标车辆固定位置。

注：包括目标车辆前后端点、前后轮轮心、前后灯具端点、车窗玻璃前后端点等。