

新都区大丰 CNG 加气站岗位安全管理制度

一、站长岗位职责

二、副站长岗位职责

三、加气工岗位职责

四、安全员岗位职责

五、值班制度

六、交接班制度

七、岗位安全职责

八、消防安全管理制度

九、气瓶检查制度

十、充装安全管理规定

十一、加气机操作规程

十二、加气柱操作规程

十三、应急预案

1、 加气中密封圈爆圈

2、 拉断阀被加气汽车拉断

3、 加气机发生充气管冲掉、爆管，大量气体外泄

4、 开始加气插枪头或加气完毕时发现加气机电磁阀关不严

5、 枪阀关不严

6、 加气过程中发生火情

7、 加气车辆发生爆炸

一、 站长岗位职责

- 1、认真执行企业各项规章制度、制度及各项政策，组织全站完毕安全生产等各项工作任务，负责加气站全面管理工作。
- 2、全面负责本站内设备、设施的检查、维护和保养工作。
- 3、掌握本站加气状况及设备运行状态，督促加气、维护人员在检查维护过程中严格执行各项操作规程和企业的各项规章制度。
- 4、参与编制本站应急检查方案，贯彻企业应急抢修预案，保证安全生产。
- 5、负责组织每月的岗位工作质量检查，做好评比和记录工作，制定本站工作、学习、生产计划并组织实行。
- 6、组织每日的各类报表，监督每日的财务核算工作。
- 7、负责本站保安保卫和环境卫生工作，贯彻治安措施，保证员工人身安全及设备不受破坏。

二、 副站长岗位职责

- 1、认真执行企业各项规章制度、制度，负责本站加气的运行方案的制订、执行和工艺设备的维护、保养以及初步的维修工作。
- 2、严格执行总企业下达的各项规程，保证本站的各项生产工作符合国家、行业原则。
- 3、负责本站内有关工艺设备的管理规范的贯彻实行，监督检查及质量管理。

- 4、掌握本站工艺设备运行状态。
- 5、负责站内岗位的工艺专业技术培训工作。

三、 加气工岗位职责

- 1、 严格执行企业的安全规章制度和操作规程，拒绝操作违章的指令。
- 2、 负责站区平常加气的操作和加气设备的监护工作。
- 3、负责站区加气机等设施的平常维护保养工作，配合维修人员进行检修工作。
- 4、负责站内加气机参数的记录、整顿。
- 5、对的穿戴、使用安全防护用品用品，负责站内安全防护装置、设施和工（器）具的平常管理维护工作。
- 6、负责站场的安全生产和环境保护工作。
- 7、配合做好其他应急突发的事件。

四、 安全员岗位职责

- 1、兼职安全员接受企管部专职安全员的业务指导，负责本岗位的安全工作。
- 2、组织开展本岗位的多种安全活动，负责安全活动记录，提出改善安全工作意见和提议。
- 3、对新员工进行岗位安全教育，组织岗位技术练兵和开展事故应急方案演习。
- 4、严格执行安全生产的各项规章制度，对违章作业有权制止并及时汇报。
- 5、检查监督本班组、岗位人员对的的使用个管理好劳动保护用品，多种防护器具及灭火器材。

6、发生事故时及时了解状况，争取有效措施维护好现场，救护伤员，并向上级汇报。

五、 值班制度

- 1、 在值班班长的带领下，维护保养好运行设备，保证运行设备安全运行。
- 2、 值班期间不能私自离岗脱岗，发现问题及时向有关领导汇报处理。
- 3、 交接班时，必须将设备运转状况、多种运行记录，安全卫生、门窗及玻璃完好状况等状况当面讲清，交接中检查出现的问题要共同处理，确实处理不了时，由站长协调处理。

六、 交接班制度

- 1、 接班人员必须提前十分钟抵达岗位进行交接班工作。
- 2、 交接班应在各岗位职责范围内进行，交接人员必须做到本岗位负责的多种设备、物品齐全，状态良好，场地整洁卫生方可交接。
- 3、 严格按照企业有关规章制度规定填写交接班记录，不得省略、涂改。所有生产运行、销售等基础资料填写必须真实、精确、清晰、完整，并在记录上签字。
- 4、 交接班时，交接班人员应对本岗位负责的生产系统及设备一道巡回检查，逐点逐线进行交接，做到交接清晰、记录完整、责任明确。
- 5、 有下列状况者不能交接班：
 - (1) 生产与安全状况不明，各项工作参数不清不交接；
 - (2) 设备状况不明或未按规定保养维护不交接；

(3) 工具不齐全，消防设备不全，记录不清晰，报表数据不真实不精确不交接；

(4) 设备、室内外及场地不整洁不交接；

(5) 有关问题或责任界定不明确不交接。

七、 岗位安全职责

1、认真学习和严格遵守各项规章制度，遵守劳动纪律，不违章作业，对本加气站的安全加气负直接责任。

2、精心操作，严格执行各项操作规程，做好各项记录。交接班必须交接安全状况，交班要为接班发明良好的安全加气条件。

3、对的分析、判断和处理多种事故苗头，把事故消灭在萌芽状态。在发生事故时，及时地如实向上级汇报，按事故预案对的处理，并保护现场，做好详细记录。

4、准时认真进行巡回检查，发现异常状况及时处理和汇报。

5、对的操作，精心维护设备，保持作业环境整洁，搞好文明加气。

6、上岗必须按规定着装，妥善保管、对的使用多种防护器具和灭火器材。

7、、积极参与多种安全活动、岗位技术练兵和事故预案演习。

8、有权拒绝违章作业的指令，对他人违章作业加以劝阻和制止。

八、消防安全管理制度

加气站必须制定严禁吸烟管理制度，并严格执行，严禁机动车辆进入易燃、易爆生产区和储气井区。严禁使用汽油等易燃液体擦洗机动车辆、设备、地坪和衣服等。随时将使用过的油棉纱、油纸等易燃的擦洗材料寄存在安全地点，定期清除。

- 1、办公室和更衣室内不准寄存酒精等易燃、可燃液体。严禁在防火间距、消防通道内搭设建筑、构筑物或堆放各类物资。
- 2、易燃、易爆场所严禁使用撞击易产生火花的工具，严禁穿着能产生静电火花的化纤织物工作服和带铁钉的鞋。
- 3、站内严禁烟火，堆放杂物，杜绝一切可燃物品进入站内，消防器材工具、物资必须寄存有序、整洁。
- 4、进站加气车辆，坚持先熄火、后加气的原则，严禁站内吸烟，严禁带入打火机、或火柴等火种。
- 5、消防设施配置齐全，加强维护保养，定期检查，并做好记录，使各类消防设备一直处在良好状态，保持消防通道畅通。每年进行两次灭火演习，员工可以纯熟使用消防器材。
- 6、严禁在站内停放车辆和修车、洗车、擦车。严禁在加气设备、管线、加气机上敲打碰撞，气枪做到轻拿轻放，以免引起火花。
- 7、加强巡回检查，杜绝跑、冒、滴、漏，发现隐患应立即汇报主管部门并迅速处理。
- 8、当班人员按劳保规定着装，不准携带 、火种进入加气区。

九、气瓶检查制度

1、本站充装对象仅限于压缩天然气汽车。

- 2、充装前对汽车钢瓶进行充装前的检查，确认瓶内气体并作好记录。无制造许可证单位制造的气瓶和未经安全检查机构同意承认的进口气瓶不准充装，严禁充装超期未检气瓶和改装气瓶。
- 3、属于下列状况的气瓶，应先进进行处理，否则严禁充装：
 - a. 钢印标识、颜色标识不符合规定，对瓶内介质未确定的；
 - b. 附件损坏、不全或不符合规定的；
 - c. 瓶内无剩余压力的；
 - d. 超过检查期限的；
 - e. 经外观检查，存在明显损伤，需深入检查的；
 - f. 氧化或氧化性气体气瓶沾有油脂的；
 - g. 易燃气体气瓶的初次充装或定期检查后的初次充装，未经置换或真空处理的。

十、充装安全管理规定

为了加强加气站的充装安全，防止发生充装事故，根据《特种设备安全监察条例》的规定，结合 CNG 加气站的实际状况制定本规。

- 1、加气工(充装人员)应通过企业、地方有关部门的专业培训，获得上岗合格证后，持证上岗。
- 2、加气工应熟悉加气站高压管道流程和控制点，以及控制点的控制措施和发生紧急状况的处置预案。
- 3、加气工应掌握加气设备的基本构造和技术性能，可以判断加气设备的正常运行和和不正常运行的反应状态。

4、做好加气前的安全检查及准备工作。

- (1) 检查加气设备与否正常。
- (2) 检查与否持有企业车用 CNG 装置登记簿，对无内部登记簿、无定期质检合格证，气瓶超过有效期及合格证不全的车辆，一律不得加气。
- (3) 对新到站加气的车辆，未查明气瓶原有不一样介质已替代洁净之前，一律不得加气。
- (4) 对没有剩余压力的气瓶一律不得加气。
- (5) 对气瓶、减压阀、充气阀、高压管线等装置连接有松动、固定不可靠的车辆，未整改的，一律不得加气。
- (6) 对有结露等泄漏现象的车应立即停止加气。
- (7) 检查待充气车辆乘客与否已所有下车，发动机与否已经熄火。对乘客未下车，发动机未熄火的车一律不得加气。
- (8) 用未戴手套的手指触摸一下汽车，放掉身上的静电，方可开始加气。
- (9) 启动加气机，观测加气机与否处在正常状态，显示屏上本次加气量已归零时，旋开加气机上应急球阀。
- (10) 左手虎口抓住充气枪手柄，协同其他手指扶住加气车充气阀。右手拔出充气阀防尘塞，插入充气枪嘴。有失重的感觉，确认充气枪嘴插入到位后，一只手握住加气枪后软管，另一只手旋开充气枪旋扭开关开始加气。

- (11) 当拔出防尘塞，产生较响亮的“砰”响声时，阐明有两种状况的也许。
- 一是该车的充气阀没有关严。二是充气阀已发生故障。判断是第一种状况时，应告诫驾驶员，注意关严充气阀。判断是第二种状况时，应提议驾驶员将车送修理厂修理后，再来加气。
- (12) 充气嘴橡胶密封圈由于反复使用，轻易磨损变形，应适时更换。假如将充气嘴插入充气阀充气产生啸叫声时，阐明充气嘴橡胶密封圈已经损坏。这时，加气工切莫慌张，应握紧软管，立即关闭充气阀旋扭开关，关闭加气车充气阀开关。扒出充气嘴更换充气嘴橡胶密封圈后重新加气。
- (13) 充气时能听到天然气流动的声音，阐明充气正常。
- (14) 充气过程中，应注意观测加气机、充气阀和加气车充气阀与否有结露，异常响声等现象。发生异常现象，应立即中断加气，待查明原因，排除故障后方可恢复加班气。
- (15) 充气过程中，当听到气瓶有异常响声时，应立即停止加气，发出警报，启动应急预案，打开加气车充气阀放空，关闭充气阀、关闭加气机进气阀，将人员疏散到安全地带观测(这种状况一般不会发生)。
- (16) 充气过程中，加气工一定要坚持手握加气软管头，防止充气嘴冲出，软管飞舞发生事故。
- (17) 当加气机工作状态灯指示加气完毕时，关闭充气阀旋扭，关闭加气车充气阀，打开排空阀排空后，扒出充气嘴，插好防尘塞后，方可示意加气车启动离开。
- (18) 加气工要随时注意防止，在未扒出充气嘴之前，加气车驾驶员启动汽车。

(19) 拔出充气嘴困难时，可用合合用力旋转向上即可拔出。切忌向水平方向用力。

(20) 违反本规定发生的充装安全责任事故，现场操作加气工负直接责任。

(21) 充装过程中发生紧急状况的处置预案，按 CNG 加气站事故应急救援预案执行。

十一、加气机操作规程

- 1、打开汽车后盖，根据我站的《气瓶检查制度》按规定对汽车钢瓶进行充装前的检查，不符合规定的不予充装；
- 2、从加气机枪盒上取下加气枪，注意让枪阀手柄箭头指向“关”的方向，拔出汽车气瓶上的防尘塞，将加气枪头插入汽车加气接口，可靠连接；
- 3、打开汽车气瓶上的阀门；
- 4、旋转枪阀的手柄，让其箭头指向“开”的方向，此时可从加气机上的压力表读出汽车气瓶的剩余压力；
- 5、插入 IC 卡，按键盘上的加气键开始加气；
- 6、当听到电脑控制器发出持续三声鸣叫时，加气机自动停止加气（也可按停止键手动停止加气），此时旋转枪阀的手柄，让其箭头指向“关”的方向；
- 7、关闭汽车气瓶上的阀；
- 8、先将枪阀手柄旋转至箭头指向“排空”的方向，排除枪阀至汽车气瓶阀门之间管道中的高压气体；然后旋转枪阀的手柄，让其箭头指向“关”的方向。
- 9、从汽车上取下加气枪放回加气机枪盒内，插上防尘塞并盖上汽车后盖结束加气。

十二、加气柱操作规程

- 1、从加气柱枪盒上取下加气枪，将加气枪口插入汽车储气罐上的加气接口，可靠连接；
- 2、关闭加气柱上的放空球阀，打开汽车储气罐，此时可从加气柱的放空压力表读出汽车储气罐的剩余压力；
- 3、打开加气柱上的加气球阀。非定量加气：按加气柱键盘上的加气键即可加气。
定量加气：首先通过键盘设定需加的气量(m^3 或kg)或金额，然后按加气键开始加气，当到达设定值时自动结束加气。
- 4、当听到电脑控制器发出持续三声鸣叫时，加气机自动停止加气（也可按停止键手动停止加气）；
- 5、关闭汽车储气罐上的球阀；
- 6、关闭加气柱上加气球阀，打开放空球阀排空高压加气管中高压气体；
- 7、从汽车储气罐上取下加气枪放回加气柱枪盒内，结束加气。

十三、应急预案

（一） 加气中密封圈爆圈

- 1、迅速关闭应急球阀，切断气源。
- 2、按停止键，关闭电磁阀。
- 3、关闭枪阀。
- 4、关闭加汽车辆进气阀门。
- 5、更换密封圈。
- 6、如产生火苗，及时扑灭。

（二） 拉断阀被加气汽车拉断

- 1、迅速关闭应急球阀，切断气源。
- 2、关闭加气机电源开关，切断电源。
- 3、关闭加汽车辆进气阀门。
- 4、维修拉断阀。
- 5、如产生火苗，及时扑灭。

(三) 加气机发生充气管冲掉、爆管，大量气体外泄

- 1、迅速关闭应急球阀，切断气源。
- 2、关闭加气机电源开关，切断电源。
- 3、关闭加汽车辆进气阀门。（合用于加气过程中发生充气管冲掉、爆管）
- 4、用直接排空的措施排掉管线内的储存气。
- 5、疏散人员和车辆，严禁一切明火、汽车打火启动。
- 6、维修充气管。

(四) 开始加气插枪头或加气完毕时发现加气机电磁阀关不严

- 1、关闭应急球阀，切断气源。
- 2、关闭枪阀。
- 3、关闭加汽车辆进气阀门。
- 4、疏散人员和车辆。
- 5、先理解与否是电磁阀存在冰堵，措施是用开水加热电磁阀阀体（注意不要让电磁阀线圈沾水），确认电磁阀关闭，则问题处理。

6、如上述措施不奏效，则电磁阀损坏或进入灰尘。打开电磁阀，如发现损坏，则对其进行维修；如进入灰尘，则采用直接排空措施，对电磁阀反复吹扫，直到处理问题。

（五） 枪阀关不严

- 1、采用直接排空措施，反复吹扫直到处理问题。
- 2、如上述措施不奏效，则拆开枪阀对其进行维修。

（六） 加气过程中发生火情

- 1、立即停止加气，关闭应急球阀，切断气源。
- 2、关闭加气机电源开关，切断电源。
- 3、关闭加气车辆进气阀门。
- 4、按照企业消防规定向上级领导发出警报并拨打 119 火警，同步使用站上配置的灭火器进行初起火灾的扑救工作。
- 5、如有人员伤亡，应先救人后灭火，同步拨打 120 急救。
- 6、疏散人员和车辆，严禁一切明火、汽车打火启动，初步设置警戒线。
- 7、消防队进入现场后服从消防队指挥，协助开展工作。

（七） 加气车辆发生爆炸

- 1、若车用发生爆炸，迅速关闭站内电源开关，切断电源，严禁车辆进站内。
- 2、迅速关闭进气总阀，立即停止加气，告知设备操作员停止压缩机运转。

3. 假如爆炸点在加气机附近，现场有弥漫天然气时，应坚决制止现场车辆启动打火，让无关人员迅速离开现场。
4. 站内值班站长迅速安排人员设置警戒线，防止无关人员进入危险区。
5. 假如有人受伤，值班站长组织人员全力以赴急救伤员。
6. 及时与 119 120 110 联络。同步若没有着火，应集中力量用消防水稀释气体；若着火，值班站长负责组织力量动用消防器材灭火。
7. 当 119、120、110 抵达后，值班站长引导和配合对应灭火救护工作。
8. 当事故发生要尽快汇报企业领导和有关的职能部门，保护好事故现场，配合职能部门查明事故原因。

第二章 安全技术操作规程

一、气瓶充装前、后检查操作规程

1、总则

天然气充装是高压、易燃易爆危险品操作过程，为了防止发生安全事故，保证充装人员及司机、乘客的人身安全，一定要在充装操作前对汽车气瓶进行仔细的检查，保证充装、使用的安全可靠。

2、气瓶充装前的检查

2.1 气瓶与否由国家锅炉压力容器安全监察机构同意持有制造许可证的制造厂所生产制造的产品，否则不予充装。

- 2.2 气瓶材质与否适应天然气性质的规定。发现气瓶材质不适应天然气规定的，不予充装使用。
- 2.3 充气前应对气瓶的外观进行检查，与否则有凹陷、鼓包、裂纹、腐蚀以及焊缝缺陷等，如发现不正常现象，及时提出并不予以充装。
- 2.4 气瓶与否则在规定的定期检查有效期限内，其检查色标志与否则符合规定。过期气瓶，不得充装使用。
- 2.5 气瓶内有无剩余压力，剩余气体与天然气与否则相符合。假如初次使用，应进行天然气置换，然后才可充装使用。
- 2.6 检查气瓶原始标志或检查标志上标示的公称工作压力或水压试验压力与否则符合规定的充装压力规定。
- 2.7 瓶阀的材质、构造型式和出气口连接型式与否则符合天然气性质的规定，与否则符合技术规定。
- 2.8 瓶组出口的压力表与否则完好无损，其量程与否则不小于充装的最大压力，假如压力表损坏，及时更换，否则并不予以充装。
- 2.9 气瓶的出入口阀门与否则完好，转动灵活，且没有腐蚀及漏气状况，管线及接头与否则连接可靠，没有松动或脱落。

3、气瓶充装后的检查

- 3.1 查看瓶内压力与否则在规定范围内。
- 3.2 瓶阀及其瓶口连接的密封性与否则良好，与否则有漏气现象。
- 3.3 气瓶在充装后，与否则出现鼓包变形等影响安全使用的严重缺陷。

3.4 瓶体温度与否有异常变化。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/308054126064006073>