

航空运输地理精品课程 (共 5 篇)

以下是网友分享的关于航空运输地理精品课程的资料 5 篇，希望对您有所帮助，就爱阅读感谢您的支持。

篇 1

《航空运输地理》学习领域课程标准

一、学习领域定位

本课程是高等职业学校航空服务专业的一门专门化方向课程，是从事民航乘务员岗位工作的专业课程。其功能是使学生掌握主要飞行航线的地理和旅游知识，是《空乘服务概论》、《民航旅客运输》课程的一门拓展和强化课程。

二、学习目标

通过本课程的学习，使学生能了解并掌握民航乘务员岗位所需的相关地理和旅游理论知识，达到民航乘务员岗位初级

职业标准的相关要求；培养学生诚实、守信、善于沟通、富有爱心、责任心和合作的品质，并树立安全和服务意识，为提高学生空中乘务专门化方向的职业能力奠定良好的基础。

职业能力目标：

- (1) 掌握中国地理位置、地理特征和区位优势
- (2) 掌握从上海始发主要飞行航线经过省市的地理知识
- (3) 了解主要飞行航线经过省市的地标、经济情况、风土人情和旅游资源

三、学习情境设计 1.设计思路

本课程以能掌握飞行航线的地理知识这个职业能力为设置依据，以常见飞行航线的地理知识为主线，以了解我国的地理位置、地貌特征及分布情况，各民航地区管理局的地理区域划分、省会和主要旅游城市的机场名称，主要航线经过省市的地理位置、地形、气候特征等知识，经过省市的地标、经济情况、风土人情和旅游资源来展开课程内容。课程内容的选取紧紧围绕完成工作任务的需要循序渐进，以满足职业能力的培养要求，同时又充分考虑中等职业教育对理论知识学习的需要，融合了获取相关职业资格证书对知识、技能和态度的要求。

本课程教学活动设计多采用多媒体、情景模拟、资料查询等方式，实现做学一体化，体现学生为教学主体的理念，激发学生的学习兴趣，培养学生应对乘客关于航线知识问询的

职业能力。

根据以上思路，《航空运输地理》课程的学习情境如下：

表 1：航空运输地理的学习情景

2、学习情境描述

学习情境的描述包括：学习情境的名称、学时、学习目标及工作任务、工作进程（活动设计）、教学方法和建议、工具与媒体、教师所需执教能力。学习目标主要描述通过该学习情境的学习学生应获得的岗位能力；学习内容主要描述在该学习情境中所需学习的知识点。详见表 2~8

表 2：学习情境 1 描述

表 3：学习情境 2 描述

表 4：学习情境 3 描述

表 5：学习情境 4 描述

表 6：学习情境 5 描述

表 7：学习情境 6 描述

表 8：学习情境 7 描述

四、任务单元分配

为便于组织教学，在学习情境下可以设置若干个任务单元，每个任务单元是一个完整的工作任务。航空运输地理学的学

习情景任务分配见表 9:

表 9: 航空运输地理各学习情景及任务分配列表

五、课程评价

1、本课程的课程评价要求:

(1) 突出阶段评价模式,包括对学生完成空乘服务课程某一阶段学习任务进行评价;以某一模块为内容,通过完成某一工作任务,对学生掌握知识和职业技能的程度进行的评价。

(2) 强调目标评价模式,注重引导学生进行学习方式的改变,即从注重知识点的学习和掌握,转变为注重掌握民航乘务员岗位的流程和要求,以便为完成本岗位的工作任务打好基础。

(3) 加强理论与实践一体化评价模式,应注重学生职业道德、实际动手能力和学习能

力的考核,对在学习和应用上有创新的学生应予特别鼓励,全面综合评价学生能力。

2、具体的评价方案见表 11:

表 11: 航空运输地理课程评价方案表

六.实施建议 1.校本教材编写

(1) 必须依据本课程标准编写教材。

(2) 根据工作任务和职业能力的需要组织教材内容，以岗位需求即一必需、够用为原则，引入必需的理论知识，强调理论在实践过程中的应用。

(3) 本课程标准为最低标准，教材内容应有所拓展，以满足学生拓展知识视野空间的需要；教材编写应考虑中职学生的认知能力，要注意学生的参与面和教学的可操作性。

2.教学建议

(1) 建议本课程学习采用图文并茂、理论联系实际、资源一体化的教学模式。教学过程中，立足于将理论知识融贯于实际操作中，采用项目教学法，以工作任务引领教学，提高学生兴趣；

(2) 教学中借助地图帮助学生建立空间概念；

(3) 教学中借助航线最新资料及网络获取学习的资源；

(4) 教师在讲授或演示教学中，尽量使用多媒体教学设备，利用丰富的信息资源配备丰富的课件等多媒体教学资源，帮助学生从航线地理知识有更直观的认识。

篇 2

《航空运输地理》课程教学大纲

课程名称：航空运输地理/Air transportation geogrop
程代码：080444

学时：32 学分：2 讲课学时：30 考核方式：考查 先修课程：航空概论

适用专业：工商管理（航空经营管理） 开课院系：航空运输学院 教材：航空运输地理

参考书目：民航旅客行李运输．民航学校运输专业教材编写组

民航国际旅客运输．民航学校运输专业教材编写组

一、课程性质和任务

航空运输地理是一门新兴的学科，是庞大的地理学科体系中的一个小小分支。它与公路、铁路、水运、管道等其他运输地理分支组成交通运输地理学的部门学科体系。航空运输地理作为航空运输的一个专门分支成为航空运输学院的一个特色专业课程，因此，成为航空专业学生必须了解和掌握其重要内容。

本课程是航空乘务专业课程之一，是具有很强特色的专业课程。其任务在于根据世界和国内的地理布局了解全球范围内航空运输的空运布局特色，尤其是航线、航空港以及航空公司的布局特点。

通过本课程的学习，要求学生掌握世界航空运输布局以及中国航空运输布局。同时要求学生能够对所学知识做到熟练掌握。

二、教学内容和基本要求

绪论

第一章 地球与飞行

第一节 地球空间与导航 第二节 地球的运动

第三节 地球偏向力与飞行偏移 第四节 时差与飞行

第五节 飞行中的昼夜长短

第六节 地球的圈层结构与飞行圈层 第七节 影响飞行的天气 第二章 航空运输布局

第一节 世界主要航线的分布 第二节 世界航空港的分布 第三节 世界航空公司的分布 第四节 影响空运布局的基本因素 第五节 航空运输布局原则 第六节 运输网络与合理运输 第七节 运输模型

第三章 中国航空运输地理概述

第一节 中国航空运输的国际地理环境

第二节 中国交通运输

第三节 中国航空运输的发展与现状 第四节 中国的航空运输网 第五节 中国的机场 第六节 中国的航空公司 第四章 中国航空运输地理分区

第一节 中国的航空区划 第二节 华北区 第三节 华东区
第四节 中南区 第五节 西南区 第六节 东北区 第七节 西
北区 第八节 新疆区

第九节 台湾省航空运输地理 第五章 重要国家的空运地
理概况

第一节 中日航线及日本概况 第二节 亚洲其他国家情况

第三节 中澳航线及澳大利亚概况 第四节 中美航线及美
国概况 第五节 中加航线及加拿大概况 第六节 欧洲航线
及欧洲概况 第七节 西欧航线及重要国家概况 第八节 北
欧航线及国家概况 第九节 东欧航线及国家概况 第十节
中东航线及中东概况 第十一节 南美洲航线

第十二节 非洲航线及国家概况 第六章 地图、遥感及其航
空应用

第一节 地图的基本知识 第二节 航空用途概述 第三节
地形图简介 第四节 专题地图简介 第五节 遥感概述

第六节 遥感在航空中的作用

三、实验内容和基本要求

1. 习题

结合授课内容布置五作业，共十四次作业习题。 2. 调研
分析或讨论课

我国航空运输地理的发展趋势，国际上一些国家和城市发

展航空运输的条件

五、对学生能力培养的要求

1. 通过本课程的学习,使学生能掌握航空地理的基本知识。
2. 通过本课程的学习,使学生能够理论联系实际,运用专业知识解释有关现象和问题。
3. 通过本课程的学习,培养同学分析问题、解决问题的能力以及实践运用能力。

篇 3

本章将介绍航空运输经济活动中的各基本概念,着重介绍关于航线的知识。毫不夸张地说:航线是民航运输生产的生命线。通过本章的学习,将初步理解航线的定义、分类等重要概念。本章还将学习航空港和航空运输企业的定义,以及城市和机场的三字代码,这些是每一个民航运输服务行业从事人员被要求的基本技能之一。

第一节 航空港和航空运输企业

根据《中华人民共和国民用航空法》定义，公共航空运输企业是指以营利为目的，使用民用航空器运送旅客、行李、邮件或货物的企业法人。航空港指意义更广泛的机场，指供飞机起降的机场，和其机场所依托的城市。国际民航组织将航空港(机场)定义为：供飞行器起飞、降落和地面活动而划定的地域或水域，包括域内的各种建筑物和设备装置。

一、空港城市的类型及其分布

空港城市就是指航空港所依托的城市，这些城市的某些职能就是航空港产生吸引辐射功能的本质所在。按这些职能可以将空港城市分为政治外交型、经济贸易型、枢纽型和旅游型。

1. 政治外交型

这类城市的主要职能是作为国家或地区的政治活动中心，以及外交活动中心。它们多为国家首都或国际会议的召开地。这些城市的普遍特征是：城市人口少，一般在百万以下；城市中心没有大型工业企业，只有国家机关、科研教育机构、文化娱乐设施，以及供城市消费的食品、服装、印刷等轻工业；城市环境良好，极少有污染。如华盛顿、日内瓦、布鲁塞尔、堪培拉等，一般国家的首都均具备进行政治外交活动的功能。

2. 经济贸易型

这类城市多为世界上重要的国际贸易中心。频繁的经济贸

易来往，是形成辐射吸引功能的主要原因。

国际贸易中心，指那些具有国际贸易职能的中心城市。它集结着国际商品和国际贸易机构。可以是国际商品的集散地，也可以是专门提供交易场所的中心，或者兼而有之。

国

篇 4

一、名词解释

1、日界线：为了统一全球的日期和时刻，就必须划出日界线。经国际间协商，日界线划在了 180° 经度处。

2、凝结尾气：飞机在高空飞行时，其喷出的热气在吸收了周围的水汽后迅速凝结，在尾部形成一条长长的尾迹划过天

空，被称之为凝结尾气。

3、蒸发尾气：飞机穿过云层，其喷出的热气可以迅速使云中的水滴或冰晶蒸发，形成云中空白，被称之为蒸发尾气。

4、航空港：国际民航组织将航空港定义为：供飞行器起飞、降落和地面活动而划定的地域或水域，包括附属的建筑物、装置和设施。

5、甩鞭子航线：城市串在业内称之为甩鞭子航线，即绕道飞行的航线。

6、能见度：能见度是指具有正常视力的人，在当时的天气条件下，能够看清目标轮廓的最大距离。

7、航空公司：航空公司是航空运输活动的直接组织者和经营者。

8、地方时：地方时是以太阳过子午面的时刻作为正午 12 时，从此向前后推算而形成的时间系统。 二、填空、单选、多选

1、降水类型分为：锋面雨、地形雨、对流雨 三种。

2、空港城市类型分为：政治外交型、经济贸易型、枢纽型、旅游型、综合型。

3、机场飞行区的技术等级：由飞行区等级指标 I 和飞行区等级指标 II定量分级。

4、进近着陆引导设备：1) PAR 精密进近雷达，提供辅助引导；2) NDB 低频无向信标台，提供相对方位引导；3) VOR\DME 甚高频全向信标台\测距仪，可提供准确方位和相对距离；4) ILS 仪表着陆系统（俗称盲降），提供进近着陆引导。

5、天气的基本类型有：气温、降水、气压、风。

6、低云的类型：低云包括：淡积云、浓积云、积雨云、碎积云、碎雨云。根据形成的原因可分为：锋面低云、平流低云和扰动低云。

7、机场延伸区：延伸区是机场航空服务衍生出的区域，通常包括：机务维修区、油库、航空公司基地、航空配餐区、民航各系统办公区、生活区、空港开发区、现代物流园区等。

8、三大航空公司：明星 STAR 、 环宇一家 ONEWORLD 、 蓝天团队 SKYTEAM 。

9、ILS：仪表着陆系统（俗称盲降），提供进近着陆引导。

10、IATA 的分区： IATA 一区：南、北美洲大陆及其邻近岛屿，这些岛屿包括格陵兰、百慕大、西印度群岛、加勒比岛屿以及夏威夷群岛（包括中途岛和巴尔米拉岛），该区习惯称美洲区。

IATA 二区：欧洲、中东、非洲及其邻近岛屿，包括阿松森岛以及乌拉尔山以西以及伊朗的亚洲部分，该区习惯称欧、非、中东区。

IATA 三区：亚洲、大洋洲及其邻近岛屿，包括东印度群岛、澳大利亚、新西兰以及太平洋中的岛屿，该区习惯称亚太区。

11、低空风切变的类型：水平风的垂直切变、水平风的水平切变、垂直风的水平切变。

12、地球的公转和自转：公转：即地球绕太阳的运动。影响：由于地球的公转和地轴的倾斜，共同造成了四季更替和昼夜长短的变化。

自转：地球相对于遥远的恒星（除太阳外）自转一周所用的时间是 23 小时 56 分 4 秒，即一个恒星日。而地球相对于

太阳自转一周的时间为 24 小时，称一个太阳日。PS：一个太阳日和一个恒星日之间的差异主要是地球公转影响的结果。影响：地球自转主要造成了昼夜更替、地方时差、地转偏向等重要现象。自转还使地表物体产生惯性离心力，从而塑造了两极略扁，赤道略鼓的地球形状。三、简答、案例

1、对流层的特点：1) 气温随高度递增；2) 有强烈的对流运动，对流层因此而得名；3)冷、暖、干、湿的水分分布不均。

2、平流层的特点：1) 气温随高度的增加而增加；2) 大气运动以平流为主，平流层因此得名，该层中气流相对平稳；3) 含水汽和杂质极少，云、雨现象几乎绝迹。

3、降水对飞机飞行的影响：1) 雨雪、大雾、低云等天气可能使地面能见度降低，从而影响飞行；2) 降水还能使机场道面湿滑、场地密实度降低，造成飞机冲出跑道或陷落于土质场地；3) 降水可造成雨雪污染飞机和机场道面，遮盖地面标志，直接影响飞行安全。

4、气压对飞机飞行的影响：1) 气压降低，可造成飞机发动推力减小，所需跑道滑跑起飞的距离越大；2) 海拔越高，

气压越低，高原地区的低压与夏季高温配合可造成飞机的全重减载；3) 冬季，西伯利亚的冷高压常常造成冷空气南下，出现锋面、大风、降温等天气；4)夏季的低压，是造成各种复杂天气的主要诱因。

简述、说明机场飞行区等级的标准：飞行区等级用两个部分组成的编码来表示，第一部分是数码，表示飞机性能所相应的跑道性能和障碍物的限制。第二部分是字码，表示飞机的尺寸所要求的跑道和滑行道的宽度。对于跑道来说飞行区等级的第一个数码表示所需要的飞行场地长度，第二位的字码表示相应飞机的最大翼展和最大轮距宽度，它们相应数据如下：

指标 I 指数 II

数码	飞机基准飞行场地长度	字码	翼展	主起落架外轮外侧间距
1	800 ~ 1200	B	15	3
2	1200 ~ 1800	C	24	4
3	≥1800	D	36	
4		E	52	
5		F	65 ~ 80	14 ~ 16

5、简述我国机场分布存在的问题：1) 机场数量规模偏小、地域服务范围不广，难以满足未来经济社会发展的要求；2) 民航机场体系内部未能充分协调，缺乏各机场的合理定位和明确分工；3) 部分机场的建设和发展与其所在的城市规划、军航规划以及其他运输方式缺乏有效链接；4) 大部分中型

以上机场容量已饱和或接近饱和、综合功能不健全。

6、城市对航线结构的特点：城市对式是空运网络中的基本单元结构。它的特点是，两地间为直飞航线。在城市对所构成的全回路网络中，旅客不必中转，可直接到达网络中的任一点站。由于其形式简单、实用，又便于进行运力上的调配，因此成为空运网络中最基本的单元结构，它也是目前我国航线结构中所采用的主要形式。

7、雷暴对飞机起降的影响：1) 在雷暴中飞行时，云中强烈的乱流使飞行发生严重颠簸，甚至使飞机处于无法操控的状态；2) 云中大量的过冷水滴会使飞机发生极冰；3) 闪电能严重干扰无线电通讯，甚至烧坏仪器；4) 冰雹可能击穿飞机蒙皮等等。

8、低空风切变对飞机起降的影响：影响起降的风切变主要变现为 水平风切变和垂直等切变。

水平风切变对飞机起降的影响：水平风切变主要因风速的变化影响升力，从而改变正常的起降航迹和飞机姿态。

垂直风切变对飞机起降的影响：垂直风切变往往直接对飞行航迹和飞机姿态构成威胁，它是飞机在起降中最危险的天气现象。

四、计算题

1、已知地方时 M_0 ，求地方时 M ，经度差 $\Delta\lambda$ 。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/308125014134007004>