

路内停车位规划要求及设置条件

主讲教师：武涛 副主任

P

**重庆市公共停车管理办公室
重庆交通大学交通运输学院**

为缓解停车设施不足的矛盾，在统筹考虑城市道路等级及功能、地上杆线及地下管线、车辆及行人交通流量组织疏导能力等情况下，可适当设置限时停车、夜间停车等分时段临时路内停车，明确临时路内停车服务对象和设置时限。在路外停车位比较充裕的区域，不得占用道路设置路内停车位。





路内停车场和一般固定停车场不同,主要用于短时停车,起到周转作用。其优点是与道路结合紧密,设置简单。



路内停车位规划要求及设置条件

路内公共停车位功能定位



路内停车位规划要求

路内停车位设置条件



1

路内公共停车场功能定位



1. 路内停车能充分发挥道路功能，而且方便停车者的停车需求，决定了路内停车的重要性和必要性。

2. 要依据不同的城市、区位特征、经济发展程度、用地性质与功能、土地的开发程度不同，所以应该根据当地的实际情况区别对待路内停车的地位与作用。



3. 路内停车场的定位是“路外停车的补充和配合”。路内停车只是对道路在满足动态交通需求之后的剩余力量的一种充分利用，因此，路内停车无法取代路外停车在城市停车系统中的主体作用。





2

路内停车位规划要求

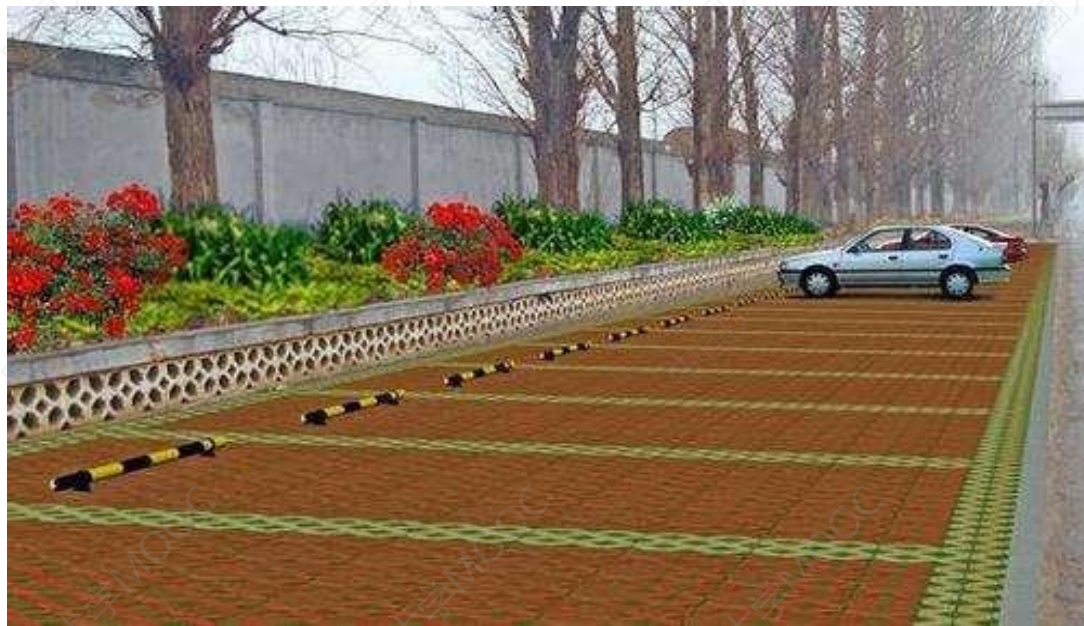
1. 路内停车规划必须符合城市交通发展战略、城市交通规划及停车管理政策的要求，应与城市风貌、历史、文化传统、环保要求相适应。
2. 路内停车规划应根据城市路网状况、交通状况、路外停车规划及路外停车设施建设状况，确定设置路内停车规划泊位的控制总量。



3. 路内停车泊位设置应满足交通管理要求，并保证车流和人流的安全和畅通，对动态交通的影响控制在允许范围之内。
4. 路内停车规划应考虑公交车走廊与自行车走廊的布局，尽量避免路内停车规划与其相冲突。



5. 路内停车应与路外停车相协调，随着路外停车场的建设与完善，路内停车场的建设与完善，路内停车应做相应的调整。
6. 路内停车位应按照道路顺行方向设置，原则上应位于车辆行驶方向右侧。



7. 路内停车位可依所在地区、道路编号，建立相应的停车诱导系统，并可与路外停车诱导系统、城市的交通管理系统等进行有机衔接。





3

路内停车位设置条件

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/315000244042011201>