

作 业 指 导 书

编 号：GQ-C-01-06

工程名称：淮南矿业集团煤矸石综合运用顾桥电厂

2×330MW CFB 机组工程

作业项目名称：主厂房区域 QTZ63 塔吊基础施工、安装及拆除

编制单位：安徽电建一企业顾桥电厂项目部建筑科

安 全：

质 量：

技 术：

时 间：

时 间：

时 间：

时 间：

时 间：

时 间：

出版日期

版 次

第 版



安徽电力建设第一工程公司
ANHUI ELECTRICAL POWER CONSTRUCTION NO.1 COMPANY

目 录

1、作业任务	1
1.1 工程概况	1
1.2 施工范围及工程量	1
1.3 工期规定	2
2、编制根据	3
3、作业准备和条件	3
3.1 人员配置	3
3.2 机械、工具配置	4
3.3 施工技术准备	4
3.4 作业条件	4
4、作业措施和工艺规定	5
4.1 测量定位	5
4.2 土方开挖	5
4.3 钢筋工程	5
4.4 模板工程	6
4.5 砼工程	6
4.6 塔机安装工程	6
4.7 塔机拆除工程	10
5、作业质量原则及检查规定	12
5.1 作业质量原则	12
5.2 检查规定	12

6、技术记录规定13

7、职业健康安全、环境管理措施及安全文明施工13

 7.1 危险源和环境原因及其控制措施13

 7.2 危险作业项目清单15

 7.3 安全防护用品、设施原则及文明施工原则15

 7.4 防止与应急措施16

8、有关计算及分析17

9、附录19

1、作业任务

1.1 工程概况

淮南矿业集团煤矸石综合运用顾桥电厂 2×330MW 机组 2#标段工程，根据我方已经报审的施工组织设计和现场工程实际工作需要，在主厂房区域布置两台 QTZ63 塔吊两台，详细位置在 A 排 15 轴线外 7.05m 处布置 1 台，其臂长为 45m，在 A~B/8~9 轴线间检修孔位置布置 1 台，其臂长为 35.0 m ；施工现场总共布置 2 台同型号的塔吊。上述区域各安装一台 QTZ63 自升式塔式起重机用于上述塔吊覆盖区内的材料的垂直运送工作。为保证安全、优质、高效的完毕安装作业，并使建筑塔吊安装、试吊全过程处在规范、受控状态，特编制 QTZ63 建筑塔吊安装、试吊、检修以及拆除作业指导书，规定全体参与作业人员严格遵守（塔吊定位见后示意图）。

QTZ63 塔式起重机是由南京东升机械制造有限公司制造，该机型塔身形式为圆管式，是一种上回转、水平臂架、小车变幅、液压自升式塔式起重机。工程其中力矩 760KN.m，独立起升高度 40m，加附着起升高度可到达 140m，最大起重量 6t，工作幅度为 2.5—50m。上述区域工程的材料机具设备的垂直运送,详细定位位置见后附图。塔吊基础为现浇钢筋混凝土。

1.2 施工范围及工程量

QTZ63 塔式起重机的基础施工(包括土方开挖及回填、基础钢筋、模板、砼)、塔吊机身安装（包括原则节安装、上部钢构造安装、卷扬机安装、配重安装、上部钢构造安装完毕后进行电气安装调试工作、电气安装完毕后进行钢丝绳的安装、所有构造安装完毕后进行电气总体调试工作以及调试完毕后的取证验收工作等。

重要构件及重量（其中择选主厂房 A 排塔吊）

名称	数量	单件重量 t
套架	1	3.510
顶升横梁	1	0.540
油缸	1	0.380
平台	1	0.610
原则节	28	1.360
塔头撑架	1	2.720
驾驶室节	1	3.990
驾驶室	1	0.370
回转支承	1	6.350
起升卷扬机	1	3.4（含绳）

平衡臂根部节	1	2.740
平衡臂端部节	1	5.710
配重托架	1	1.631
走道	1	0.314
起重臂组合	50m	13.05t
牵引小车	1	0.820
配重	7	3.950
吊钩	1	0.14

塔机重要技术性能参数

机型：	QTZ63 型塔式起重机
本次安装幅度：	61.6m
安装最大钩下高度：	55m（安装最终钩下高度）
最大幅度时起重量：	1.3t
最大额定起重量：	6.0t

工作速度及重要参数：

起升速度	倍率	/	2 倍率			4 倍率		
	起升速度	m/min	8	40	80	4	20	40
	最大其重量	t	3	3	1.5	6	6	3
起升高度	独立式	m	40					
	附着式	m	140					
回转速度	r/min	0.6						
变幅速度	m/min	22/44						
顶升速度	m/min	0.5						
最大回转半径	M	51.254						
尾部回转半径	M	12.06						
最大工作风速	m/s	20						
起重量 1.3t 时	m/min	80						
起重量 6t 时	m/min	20						
最大功率	Kw	40						

1.3 工期规定

计划动工及竣工时间

序号	区域	动工时间	竣工时间
1	主厂房 A 排外侧		2
2	主厂房 A~B/8~9 轴线 间		2023.01.19

详细动工、竣工时间已对应区域的施工计划为准。

计划单机安装、拆除日历天计划表

序号	作业内容	计划天数	
	安装	拆除天数	拆除天数
1	塔机安装前构件清点检查	1 天	/
2	钢板铺设、找正（基础施工完毕交付安装）	1 天	/
3	安装基础节	2 天	0.5 天
4	加装原则节安装	2 天	1.5 天
5	安装套架、回转支承组件	1 天	0.5 天
6	安装塔头、平衡臂、起重臂	2 天	1 天
7	安装主钩卷扬机		0.5 天
8	安装尾部配重、穿绕起升钢丝绳	1 天	0.5 天
9	试吊及竣工资料移交	2 天	/
合计	/	12	4.5 天

共：12 天（不包括因天气原因停工天数）

2、 编制根据

- 2.1、《塔吊 QTZ63 地基基础图》
- 2.2、《建筑施工手册》中国建筑工业出版社缩印本（第四版）
- 2.3、《施工项目作业指导书编制导则》 Q/AEPC-M GC06-2023
- 2.4、《建筑地基基础工程施工质量验收规范》 （GB 50202-2023）
- 2.5、电力建设安全工作规程 （DL5009.1-2023 火力发电厂部分）
- 2.6、《混凝土构造工程施工及验收规范》 （GB. 50204-2023）
- 2.7、《建筑工程施工质量验收统一原则》 （GB 50300-2023）
- 2.8、《起重机械安全规程》 GB6067-85
- 2.9、《起重机械用钢丝绳检查和报废实用规范》 GB5972-86
- 2.10、《起重机械超载保护装置安全技术规范》 GB12602-90
- 2.11、《建筑塔式起重机性能试验规范和措施》 GB5201—85
- 2.12、《电力建设安全健康与环境管理工作规定》
- 2.13、《建筑起重机械安全监督管理规定》（建设部令第 166 号）
- 2.14、《特种设备安全监察条例》（国务院令第 549 号）
- 2.15、《建筑施工企业安全生产许可证管理规定》（建设部令<2023>128 号）

3 、作业准备和条件

3.1 人员配置

工种	人数	工种	人数	工种	人数	工种	人数
技术员	1 人	施工员	1 人	质检员	1 人	材料员	1 人
安全员	1 人	测量人员	3 人	普 工	8 人	砟 工	2 人
木 工	4 人	电、火焊工	2 人	钢筋工	6 人	泥 工	5 人
起重指挥	2 人	吊车操作	2 人	安装人员	4 人	架子工	6 人

作业总负责 1 人：对安装过程的组织、协调、安排并对安全、质量、进度负主责。

技术负责 1 人：制定技术方案指导技术员详细实行。做好作业全过程的技术工作、过程控制及安装记录的编制。

安全员 1 人：作业全过程的安全监督和管理，检查事故隐患，及时提出纠正防止措施。

起重指挥 2 人：负责作业全过程的起重指挥、协调；重点为基础钢板铺设、底座安装找正、建筑塔吊整体钢构造安装、卷扬机安装、配重安装以及钢构造安装完毕后钢丝绳穿绕和试吊等重要施工环节。

吊车操作：2 人。负责建筑塔吊安装使用机械操作。

安装作业人员：4 人等负责建筑塔吊安装作业全过程的作业；重点为构件地面组合、构件吊装、钢丝绳穿绕、试吊等重要施工环节。

电工 1 人：负责建筑塔吊电气系统的安装、修整、调试。

架子工 6 人：部件组合时搭设脚手架。

电、火焊工 2 人：负责构件修整。

以上各特殊工种人员均持证上岗，并已报验。

3.2 机械、工具配置

机械、工器具配置一览表

序号	名称	规格尺寸	数量	用途
1	汽车吊	25t	1 台	安装用主吊机械
2	卸扣	6.9t	4 只	桥架吊装用
3	卸扣	4.9t	4 只	桥架安装用
4	卸扣	3.3t	4 只	构件组合用
5	钢丝绳	6×37+1-Φ 30mm	20m×2 根	起吊千斤
6	钢丝绳	6×37+1-Φ 20mm	16m×2 根	起吊千斤
7	钢丝绳	6×37+1-Φ 18mm	16m×2 根	起吊千斤

8	钢丝绳	$6 \times 37+1-\Phi 13.5 \sim 15$	40m×4 根	垂直度调整
9	活动扳手	15"	2 把	螺栓安装
10	千斤顶	50t、32t	2 只	底座安装找正
11	水准仪	DSZ2	1 套	底座安装找正
12	全站仪	NTS-352	1 套	原则节垂直度测量
13	短千斤绳	$6 \times 37+1-\Phi 15\text{mm}$	8 根	用于构件临时抛锚

3.3 施工技术准备

、作业前组织全体人员学习建筑塔吊构造、性能参数，对作业过程进行技术交底和危害原因的辨识、学习并制定对应的防备措施，使全体作业人员承认并熟知整个工序和要点及注意事项，可以明白安装环节及安装过程中的针对性危害，全员通过后方可施工，未明确上述规定的人员不得参与此项施工。

- 、对参与作业的机械进行详细的检查，确认合格后，投入使用。
- 、对所有特殊工种人员资格进行审查。
- 、对使用的起重工器具进行检查确认。
- 、对施工作业环境检查、承认，按照现场实际条件确定地基承载能力。

3.4 作业条件

砼浇注前，保证砼生产、浇注时的施工用水。

电维护人员应检查现场照明和机械、工器具施工用电设备、线路的完好性，以保证正常供电。

3.4.1 对道路及施工场地的规定

保证施工道路畅通，并及时清理、保洁；施工场地布置合理、整洁、有序。

- 、待基础施工完毕并验收合格交付安装。
- 、作业所需人员、机械、工器具配置到位。
- 、对参与作业人员资质进行审核，特殊作业人员证件在有效期内。
- 、施工机械经检查确认、工器具安全可靠。
- 、建筑塔吊组合安装的施工场地平整、坚实，无凹坑、无积水。

4、作业措施和工艺规定

在建筑塔吊基础施工前，由测量人员提供塔吊基础的主轴线，然后由现场的施工人员根据根据测量人员提供的轴线，进行定位放线挖方等工作，最终由质检人员进行验收，只有验收通过后方可进入下道工序施工。

4.1 测量定位

在土方开挖之前，必须由测量技术人员测量、定位、提供标高后来，现场施工人员根据测量人员提供的测量成果，放出土方开挖的上部边线及底边线和水准标志，以便挖土时能随时控制挖土的标高，以免超挖、挖土偏位等现象。根据测量技术人员提供的轴线标高放出的灰线必须进行复核无误后，方可进行场地整平和开挖工作。待土方开挖结束后、及时告知测量人员进行基础垫层的定位工作。

4.2 土方开挖

采用反铲挖掘机挖土、自卸汽车运土，弃土外运，边坡按照 1：0.5 放坡，每边留 500mm工作面，塔吊混凝土基础底板坐落 2 号原土层，主厂房区域的塔吊基底标高布置在-4.50 米层，化水和输煤筒仓的塔吊基础坐落于 2#原土层，但离周围永久建筑物的基底标高不得超过 1.0 米，基底土质为粉质粘土，基槽内设明沟排水及积水井，人工清槽。待验槽合格后方可浇注垫层混凝土。

4.3 钢筋工程

所有构造用的钢筋必须具有质保书及复试汇报，需要焊接的钢筋要出具抽样及代样试验汇报。

钢筋跟踪台帐

序号	生产厂家	到货日期	钢筋等级	直径 (mm)	数量 (t)	出厂证 件编号	复试 日期	试验 成果	复试 汇报 编号	领用 日期	领用 数量 (t)	使用 部位
1	江 苏 沙钢	2023. 11.25	HPB335	20	3.250	Z780871 -1		合格	GQ202 3GC00 12		1.5	主 厂 房 区 域 建 筑 塔 吊
2	江 苏 沙钢	2023. 11.25	HPB335	14	9.804	2009-12 -5-7	2023. 12.12	合格	GQ202 3GC00 13		0.8	主 厂 房 区 域 建 筑 塔 吊

钢筋表面应洁净、无损伤、油渍、漆污和铁锈等，应在使用前清除洁净，带颗粒状或片状、老锈钢

筋不得使用。

钢筋断料：断料应把翻样单和施工图纸结合起来，将同规格钢筋分别记录，按不一样次序进行长短搭配，一般先断长料后断短料，减少挥霍。

钢筋就位、绑扎：钢筋就位前必须再次查对钢筋型号、形状、数量看有无错筋、漏配。截面尺寸和保护层尺寸，应按规定施工。

加工好的钢筋应分类分规格有序堆放，使用时人工运送至各使用部位。绑扎接头搭接长度符合规范规定。

基础上部钢筋绑扎时可用马凳支撑。

4.4 模板工程

塔吊基础施工采用 1220*2440*15 双面覆膜竹胶板为模板。

模板系统的基本规定是：要保证塔吊基础的形状、尺寸及互相间位置的对眇性；具有足够的强度、刚度和稳定性；构造简朴，装拆以便，能多次周转使用；接缝严密，不得漏浆。为了保证以上规定，模板的形状和尺寸要与塔吊基础构造相似，并应具有一定的强度和刚度，以保证在硷自重、施工荷载及硷侧压力作用下不破坏、不变形。基础中间设置 M14 对拉螺栓，间距@600，横竖楞间距@600，中间加斜撑间距@600，支撑件采用脚手管。

螺栓的固定：螺栓上端用 50×50 方木中间钻孔套牢固，下端用 30×30×4 角钢与螺栓底部 50×50×5 角钢焊牢后再两端抵上钢模板并点焊牢固。

浇筑硷前螺栓抹上黄油，再用 UPVC 管将螺栓套上保护，防止硷浆污染螺栓。

模板拆除必须待硷强度到达设计强度 70%以上方可拆模，拆摸时不得损坏预埋螺栓。

4.5 硷工程

考虑工程施工的实际状况，本次塔吊基础施工采用购置成品商品，混凝土的浇筑振捣应由专业人员操作，其振动器的使用应严格按安全和技术规定操作。采用插入式振动器。振动器的操作，要做到“快插慢拔”。硷振捣时间约在 20 秒左右，应视硷表面呈水平，不再明显下沉、不再出现气泡，表面浮出灰浆为准。振动棒插入位置应均匀，以免发生漏振，一般振动棒作业半径在 30~40cm 振动棒每次移动距离不应不小于振动棒作业半径的 1.5 倍，硷基础浇筑表面平整度按规定进行抹面。

4.6 塔机安装工程

安装程序

在基础完毕并验收合格后方可进行整机安装。在安装中应严格按照塔机安装工艺有其流程图（见附图）中所规定的安装程序进行作业。

安装次序为：底座 → 基础节 → 外套架 → 下支座 → 回转支承 → 上支座 → 塔顶 → 平衡臂 → 预装配重 → 起重臂 → 安装配重 → 回转机构 → 驾驶室 → 对号接线 → 通电试车

1) 将十字底梁安装在准备好的专用混凝土的基础上，按水平误差 $1/1000$ 校正调整好，紧固 8 组 16 根地脚螺栓。

2) 用全站仪或吊线法检查底架的铅直度，保证主弦杆四个侧面垂直度偏差在 $1/1000$ 内。

3) 安装撑杆，按配号装配，张开每根销轴的开口销。

4) 吊装两节下塔身原则节。可在地面先组装两节，亦可分两次吊装，分别固紧螺栓。

5) 吊装两节应注意有顶升支板的一面应与建筑物垂直。

6) 吊装顶升套架

先组装好套架上下工作平台，然后吊起装好的套架从已装好的下塔身原则节顶部套入，慢慢放下，使其支落在撑杆支耳上。此时套架上法兰盘应略低于顶升弦杆上表面。套架套入时顶升油缸应位于正面，并严格检查、调整各滑块与塔身弦杆表面的间隙。

吊装油缸、泵站，接好油管，检查液压系统各连接与否牢固、可靠。顶升油缸下横梁端轴应插入原则节顶升支板的轴孔内。

7) 吊装回转塔架

在地面组装好回转塔架。也可以分两组组装。再吊装至下塔身原则节顶部，并与原则节连接好。注意操纵室应在背面，塔顶起重臂拉板应在背面。然后启动泵站，使顶升套架上升与下支座贴进。吊装前应分别将起重臂拉杆的双拉板和两根平衡臂拉杆上的各一节安装在塔帽上。

将下支座与顶升套架连接紧固好。

8) 整机吊装平衡臂

在地面拼装平衡臂，并装好工作平台、栏杆、起升机构、电气控制柜、平衡臂拉杆，接好各部分所需电线，然后将平衡臂水平吊起，与回转塔身后侧平衡臂铰点用销轴连接好，再继续起吊，使平衡臂后端抬起成一角度，然后将平衡臂上的两节拉杆与事先装在塔帽上的两节拉杆分别用销轴连接好，然后将平衡臂放平，使拉杆受力。

9) 平衡臂拉杆安装

将两块平衡配重逐块从平衡臂上方吊进尾部安装位置，从靠近起升机构一侧依次放入。

10) 安装起重臂

- a、将起重臂各节按次序摆好，用销轴连接成一体，并行于建筑物放置，臂根正对塔身。
- b、变幅机构已预先装配于起重臂内，安装变幅小车，穿绕好牵引钢丝绳。
- c、在地面组装好起重臂拉杆，通过双拉板，用销轴连接到起重臂吊点处，其他顺次搁置在起重臂上弦的固定卡板上。
- d、将起升机构钢丝绳经塔顶滑轮，再套在拉杆末端的小滑轮上。
- e、平行起吊起重臂，吊点位置大体在臂架重心处，经试吊找准。在臂的头部左右各系一根麻绳，另一头置于地面人员的手中用来调整根部接头就位用。起升起重臂至回转塔身，经调整使臂根单耳插入回转塔身双耳内，装好销轴，穿好开口销并张开。
- f、再稍稍起吊起重臂，使其头部上翘 3 度左右，准备拉杆。
- h、启动起升机构，用慢速向上提起拉杆，使其靠近塔顶，将拉杆与塔顶用销轴连接，并张开开口销。注意这时要将固定在拉杆小滑轮上的钢丝绳解脱，暂捆扎在塔顶上。
- i、慢慢放松起吊钢丝绳，起重臂拉杆逐渐受力而伸直，臂架逐渐减小上翘而靠近水平。所有放松后，卸下钢丝绳卡。
- j、穿绕起升钢丝绳。这时可运用小车吊栏进行高空作业。

11) 吊装平衡配重

将余下的配重逐块从平衡臂上吊进尾部安装位置，并依次排列。

注意：臂长 50 米时平衡配重为 6 块，清除的是最外一块。

至此运用汽车吊底塔安装完毕，汽车吊可以退场。

12) 按电气原理图分别接通起升、回转、变幅、三大机构。

13) 先后接通操纵台及操纵室内控制开关板及照明、警视灯等。

14) 将主电缆从配电柜引入回转塔身，经上支座，从下支座与顶升套架间引向套架外侧，经底节外侧连接到主电源内，最终接通电源。注意电缆一次截够所需长度。

15) 全面检查各接线，有条件时空载试运转，直至无误。

顶升加节准备工作及注意事项

. 1 顶升前准备工作：

- a、根据加高塔身的规定，准备好待加的原则节，并加其顺着起重臂方向排成一排。
- b、顶升加节作业人员按照职责分工进入各自岗位。
- c、检查液压系统工作与否正常，液压油压力应符合规定，活塞杆伸缩平稳，无卡塞现象。
- d、检查顶升横梁及挂板状况。
- e、调整顶升套架导轮与塔身主弦杆之间的间隙达到规定规定。
- f、按说明书规定，吊起一节特加的原则节至引进横梁上，再吊一节原则节，移动变幅小车找平衡，锁紧回转机构。

. 2 顶升过程中注意事项。

- a、顶升过程中要专人负责指挥，专人负责电源，专人操作液压泵，专人扶顶升横梁，专人拉爬爪，专人安装原则节。全体人员要精力集中，听从指挥，坚守岗位。
- b、夜间不能进行顶升作业。特殊状况必须进行顶升作业时，必须有足够的照明。
- c、风速超过四级或说明书中规定的风速时，严禁进行顶升作业，在顶升过程中，如遇大风突至，应立即停止顶升作业，并使上下塔身联结紧固。
- d、在顶升过程中，严禁转动起重臂和移动小车。
- e、顶升过程中，如遇卡阻或其他故障，必须立即停机检查，故障未经排除，不得继续顶升。
- f、作业人员必须精力集中，全体贯注操作，不得探头伸手进入引进导轮范围，以免原则节忽然移动轧伤。
- g、注意检查电缆放松长度满足需要，严防电缆在移动中拉曳，卡塞和挤伤。
- h、刚引进的原则节，必须与上、下部塔身联结牢固后，才能继续进行下一种顶升加节作业。

. 3 顶升完毕后注意事项：

- a、检查并紧固上下塔身之间的强度螺栓。
- b、检查液压系统操作手柄与否拨归零位。
- c、检查并切断液压顶升电源。
- d、卸下吊钩上起平衡作用的原则节，解除回转机构的锁定状态。

顶升加节工艺；

. 1 在顶升加节作业中必须严格执行使用阐明书中规定的工艺过程及规定。

. 2 作业人员分工及岗位职责：

- a、 总负责人：负责组织、指挥、技术交底和安全生产工作。
- b、 液压泵操纵人：负责液压系统工作正常、稳定、安全，做到行动听指挥，发现问题立即停机。
- c、 梁操作人：负责顶升横梁安全就位。
- d、 爬爪操作人：负责爬爪(离位)精确、及时、安全。
- e、 引进原则节安装人：负责原则节就位及安装高强度螺栓、紧固螺母。

. 3 安装时要尤其注意高强度螺栓的对的的安装、防止螺栓、螺帽、郎头、扳手等物件高空坠落。

. 4 初次加节不适宜太多，一般总高度控制在独立高度的 80%左右为宜。

、试吊

建筑塔吊所有安装、调试完毕后来，进行空载和载荷试验以验证建筑塔吊安装后的综合性能。

试吊前检查

- a、底盘：检查压重与否摆放整洁，检查行走台车的锚固状况与否安全。
- b、通道：检查扶梯和背圈的紧固状况，尤其是锁定楔必须安全可靠。
- c、塔身：检查塔身连接销轴的连接状况，检查基础节扶梯延伸部分的安装状况。
- d、驾驶室：检查驾驶室与否紧固，通向塔头撑架扶梯与否对的安装。
- e、检查检修小车与否安装对的，检查平衡臂上走道和护栏的固定状况，检查塔头撑架的连接状况，
检查起升和变幅钢丝绳穿绕与否对的，检查起升机构拖架的闭锁状况，检查平衡臂配重的固定状况，
检查平衡臂上无杂物。
- f、 润滑：根据使用阐明书检查润滑油位及润滑点。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/317065166201006121>

g、