大功率交流传动机车驱动 单元磨合试验台

软件使用说明书

编制: 审核: 批准:

长沙润伟机电科技有限责任公司

湖南 • 长沙

2011年4月

K沙润伟机电科技有限责任公司 Chanasha Rameel Electromechanical Solverb Co. Ltd.

大功率交流传动机车驱动单元磨合试验台软件使用说明书

[为保证安全使用]

使用前请详细阅读本说明书, 遵守注意事项, 正确使用。

有关注意事项记载的说明

警告用语	警告用语的含义
金 危险	•如果不遵守,则有可能导致死亡或身受重伤的危险。
注意 注意	 如果不遵守则有可能受到中度或轻度伤害的注意事项。 如果不遵守则有可能会使试验无法正常进行,或导致机器故障。

对产品的注意事项

企图	安装试验对象品时请注意安全。以免碰伤人等。
1 注意	k 试验结束取下轮对时必须确认速度已经停止,以免碰伤身体。
1 注意	 连接轮对时、请确认接口是否正常连接。如果没被正常连接或固定,可能会在试验过程中,出现设备和人员的伤害事故。
1 注意	本说明书没有记载的项目、请不要擅自修改设备的设定。否则将导致正常的试验、操作将无法进行。
	断开电源之前,应先关闭计算机,不然会破坏计算机里面存储的数据和资料,不能进行自动试验。
企图	h 触摸配线及柜内电气部件时要确认电源开关在OFF状态。可能会由此导致触电。

其他的注意事项

1 注意	试验设备为精密仪器,粗暴使用会造成设备故障,请充分注意。
▲ 注意	清扫时请不要用水浇撒。
	是造成电气机器故障的原因。



大功率交流传动机车驱动单元磨合试验台软件使用说明书

1 注意	不要擅自修改移动本软件,不要擅自重装系统,导致数据丢失,后果自负。计算 机上不可擅自安装与本试验无关的应用软件,否则可能导致系统文件损坏,无法 进行自动试验。
注意 注意	试验结束后,必须确认轮对已经停止磨合,才能去拆除电缆。
1 注意	试验过程中请不要动面板上和电源柜上的相关按钮开关,否则影响试验。



注意 注意	必须先通过电源柜上的按钮选择自动试验(手动/自动)才能开始自动试验。
<u>入</u> 注意	试验过程中出现异常情况,可以急停按钮停止试验,通过面板上的电源分按钮, 切断试验台电源。
1章	平时请不要随便乱动电源柜上的按钮和开关。



目 录

	目的	· · · · · ·	
	试验	前的准	备
Ξ	启动	软件.	
	3.1	登陆界	面 5
	3.2	功能言	三界面6
	3.3	参数词	2置界面7
		3.3.1	试验参数设置
		3.3.2	速度参数的设置9
	3.4	1#跑台	合试验界面 10
		3.4.1	具体试验操作 11
		3.4.3	试验报表 12
	3.5	2#轮叉	讨试验界面15
	3.6	数据管	穿理界面15
	3.7	用户管	穿理界面 17
	3.8	密码值	8改界面 19
四	试验	结束	
Ŧī.	软件	的安装	
六	维护	保养.	

一目的

本说明书介绍试验台软件操作方法及注意事项,请在使用试验台前仔细阅读本说明书。

二试验前的准备

试验准备工作包括试验轮对的机械安装、各设备的电源连接等。

一定要确认被试品的状态,不要贸然给电源柜通电,以免造成人身伤害以及 被试品或电源柜的损坏,本设备可以同时进行2台轮对电机跑合,也可单独控制 1台或2台轮对电机跑合,1#、2#电源柜与软件上1#试验、2#试验是一一对应。

2.1 试验轮对的机械安装

将轮对吊入对应的试验工位,使用相应的安装固定螺丝固定牢靠。 2.2试验选择和设备的通电

选择好试验类型(自动/手动),检查无误后,合上试验台面板上和电源柜上的相关开关,给相关设备送电。

三启动软件

双击桌面上图标 (影响电视器含试验音),系统自动进入轮对跑合试验台测试系统登录界面(界面01)。

5

3.1登陆界面







画面号码	01	画面名称	登录界面				
本画面是在词	式验程序启动	后显示的界面	面,用于用户登录功能				
标示区域			功能/动作				
用 户 名	点击下拉框	点击下拉框,选择要登录用户,或者输入用户名。					
密码	在密码框中	输入用户密码	冯(admin的初始密码是1,其他用户是111111)。				
登录	用户登录确	认,如用户4	名和密码正确,确认切换至界面02				
退出	退出系统,	不进入试验,	试验软件关闭。				

如果密码输入错误,则登陆不成功

系统提示 💌
登录失败,请正确输入密码
确定

3.2功能主界面

登录成功后,界面会跳转到功能主界面(界面02)。

大功率交流传动机车驯	区动单元磨合试验台
1#试验	2#试 验
参数设定 与OPC服务器连接	数据管理 甜错 …

Giw 长沙润伟 Changha Rans	机电科技有限 el Electromechanical 9	责任公司 Seisen Co., tal. 大功	力率交流传动机车驱动单元磨合试验台软件使用说明书				
画面号码	02	画面名称	功能主界面				
本画面是在	本画面是在登录成功后,显示的功能主界面。						
标示区域		功能/动作					
数据管理	点击扬	点击按钮,可进入历史数据查询窗口界面,并可以进行报表的打印					
参数设定	点击挖	安钮,可进入i	式验参数的设置界面,进行试验参数和速度参数的设置				
1#试验	点击扬	安钮,可进入1	#试验界面				
2#试验	点击扬	安钮,可进入2	#试验界面				

长沙润伟机电科技有限责任公司 Changha Ruewei Electromechanical Sci-tach Co., Ltd.

硬件校准	点击按钮,	可进入硬件零点、补偿系数调整界面
用户管理	点击按钮,	可进入用户管理界面
退出系统	点击按钮,	退出系统
修改密码	点击按钮,	进入用户密码修改界面

3.3参数设置界面

点击参数设置按钮,进入试验参数设置界面,如下:

计心会粉识中			油店会数				
本型选择:	DII	<u>×</u>	还反今 <u></u> 车型选择:	DJ1	· 额定电压	690	v
试验阶段。	1 /3	••	传动比:	17 :	一 额定电流	200	
	1 13		磁对数(P):	106	额定功率:	750	À
转向设定:	◎正转		转差率(S):	0.02	额定频率:	1	
温度最高值:	30	0 反转	车轮直径:	1.25	额定转速:	3t 000	ĸw
振动最大值:	10	°C	调速系数:	1	功率因素:		Hz
磨合时间:							r/mi
磨合转速:		nm/s		m			
最高转速:	1800	分钟					
最大电流:	5 2100	转/分	试验单位				
过流时间:	10	转/分		保有	ř.		
添加						添	加
		秒				删	除
				试验单位			
				格阳机车厂 RW			
	保存	刪除					
		Maa 1747	试验单位名	称		退出	

温度通道设置 串口设置

画面号码	03	画面名称	参数设置界面
本画面是试验参	数设置	置的界面。	



大功率交流传动机车驱动单元磨合试验台软件使用说明书

标示区域	功能/动作
试验参数设定-车 型选择	选择那种车型代表设置那种车型的试验参数。
试验参数设定-试 验阶段	选择第几阶段代表设置第几阶段参数。
试验参数设定-转 向设定	设定转速,包括正转、反转。
试验参数设定-温 度极限值	设置试验的温度上限值。
试验参数设定-振 动最大值	设置试验的振动最大值。
试验参数设定-磨 合时间	设置试验的磨合时间。



试验参数设定-磨 合转速	设置试验的转速。
速度参数-传动比	设置速度的传动比
速度参数-磁对数	设置速度的磁对数
速度参数-转差率	设置速度的转差率
速度参数-磁对数	设置速度的磁对数
速度参数-调速系 数	设置不同型号的调速系数(一般不需要改动)
保存按钮	保存所设置的参数。
退出系统	点击按钮,退出系统

3.3.1试验参数设置

在这里可以设置轮对跑合的参数和速度的参数,速度的参数一般不需要修改 用于计算转速,试验参数,用于设置轮对跑合过程中的试验参数。

通过这个两个键,可以切 📍				
换阶段,从而实现不同阶	试验参试》 车型选择,	<u>11</u> M	连原参数 车型选择: DJ1 *	額定电压。 690 V
段的试验参数设置,如	试验阶段	3	传动执行, 17 , 106	教定电流 , 200 A
图: 设置当前第一阶段的	(②正转 ◎反转	磁对数(P),2	額定功率。 750 EW
参数,点击保存,提示:	转向设定:	20 ℃	1转差率 筆 (S)。 0,02	翻定频率, 150 Hz
系统提示。。。。	温度取荷值:	0 mm/s	车轮直径, 1.25 。	额定转速。 3000 r/min
1811年整,试验阶段"1"试验参数修改成功	拆动最大值,	】分钟	调速系数, 1	功率因素: 0.95
陳定	脂合时间 醫合转量。 2	1300 📄 † <i>u / si</i>	保存	
第一阶段的数据保存成	14	1000 1000 1000	试验单位列表	
	1 最高转速 5	00 ▲		添加
功。点击 切换第二 阶段,设置第二阶段的试	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	保存 删除	试验单位名称。	
验参数,如下图:				退出

8

长沙润伟机电 Changda Russei Elect	科技有限责任公司 remechanical Sci-tech Co., Ltd.	大功率交流	传动机车运	驱动单元磨合词	式验台软	件使用访	<u>1明书</u>
试验参数设定 车型选择。 试验阶段: 转向设定: 温度最高值: 振动最大值: 磨合时间: 磨合转速: 最高转速: 最大电流: 过流时间:	DJ1 3 /3 [100 10 1 1 1800 40 100 5 【保	 反转 C mm/s 分钟 转/分 转/分 转/分 转/分 	速度参数 车型选择: 传动比: 磁对数(P): 转差率(S): 车轮直径: 调速系数:	DJ1 17 17 106 2 0.02 1.25 1 1 保存 武公単位 (人子)	额定电压:: 额定电流: 额定功率: 额定频率: * * + + * + * + * + * *	690 200 750 1150 3000 095) V A KW Hz r/min
		温度通道	设置		[退出]

3.3.2速度参数的设置

速度的参数用来试验时计算转速(不要擅自修改),主要包括传动比、磁对数、转差率、调速系数等参数。因为车型不同,参数也不同。比如:要设置车型为"DJI"的参数,那么车型选择选中"DJ1"如图:

车型选择:	DJ1	۷
车型选择:	DJ1	*

设置好传动比、磁对数、转差率、调速系数等参数后点击保存,那么设置的 参数就保存成功。

速度参数设置里面"调速系数"是关键的参数,因为每种车型的轮对速度的 参数不同,通过调速系数可以实现转速的调节,通过调速系数可以使给定的速度 与实际的速度吻合,每种车型默认的转速系数是1。

9



9

以上内容仅为本文档的试下载部分,为可阅读页数的一半内容。 如要下载或阅读全文,请访问: <u>https://d.book118.com/317200156024006161</u>