

上海市工程建设规范

上海市交通规划编制技术标准

Code for Shanghai transport planning

DG/TJ08—2039—2008

J11210—2008

2008 上海

上海市工程建设规范

上海市交通规划编制技术标准

Code for Shanghai transport planning

DG/TJ08—2039—2008

主编单位:上海市城市综合交通规划研究所

上海市城市规划管理局

批准部门:上海市建设和交通委员会

施行日期:2008年7月1日

2008 上海

上海市建设和交通委员会

沪建交[2008]333号

上海市建设和交通委员会关于 批准《上海市交通规划编制技术标准》 为上海市工程建设规范的通知

各有关单位：

由上海市城市规划管理局、上海市城市综合交通规划研究所主编的《上海市交通规划编制技术标准》，经市建设交通委科技委技术审查和我委审核，现批准为上海市工程建设规范，统一编号为 DG/TJ08—2039—2008，自 2008 年 7 月 1 日起实施。

本规范由市建设交通委负责管理、上海市城市规划管理局负责解释。

上海市建设和交通委员会

二〇〇八年五月五日

前 言

本标准根据上海市建设和交通委员会沪建建[2004]78号文件的要求,由上海市城市综合交通规划研究所、上海市城市规划管理局会同有关单位编制而成。

近年来,上海城市建设的重点已逐步从中心城扩展至全市域。建设部 1995 年颁布的《城市道路交通规划设计规范》,在指导我国各类城市的交通规划中发挥了重要作用。但是,作为一个特大型城市,原有交通规划的相关技术规范,在指导上海城市交通规划中已发现存在某些局限性,有必要调整、充实和完善;同时,在编制与执行的过程中,交通规划与城市用地规划结合较弱。随着上海“四个中心”建设的推进,迫切需要一个适合于自身发展需要的交通规划技术标准。同时,上海在向国际化大都市发展的过程中,新城、新市镇既是一个相对中心城比较独立的城区或城镇,与中心城又有十分紧密的联系,原交通规划相关设计规范在用于指导上海新城、新市镇的交通规划编制中存在一定的局限性。对于交通比较敏感的特定地区,如部分规划特定区、交通枢纽地区等,在进行规划编制时,缺乏与这些地区规划相适应的系统性的交通规划编制技术标准。本标准就是在这样的背景下立项并开展编制工作的。

编写组广泛参考了国家、行业和本市相关文献和资料,在上海历次综合交通规划研究分析基础上,听取了相关专家的意见,编写了技术标准。

本技术标准内容包括:1. 总则;2. 术语;3. 综合交通规划;4. 特定区域的交通规划。

在执行本标准的过程中,有何意见和建议,请及时告知上海市城市规划管理局,以供本标准修订时参考。

主 编 单 位:上海市城市规划管理局

上海市城市综合交通规划研究所

参 编 单 位:上海市城市规划设计研究院

主要起草人:薛美根 王 祥 蔡逸峰

参加起草人:蒋宗健 李俊豪 许俭俭 郎益顺 施文俊

上海市建筑建材业市场管理总站

二〇〇八年五月

目 次

1 总 则	(1)
2 术 语	(2)
3 综合交通规划	(4)
3.1 一般规定	(4)
3.2 交通调查与分析	(5)
3.3 交通战略与需求预测	(5)
3.4 道路(公路)系统规划	(6)
3.5 公共客运系统规划	(8)
3.6 慢行系统规划	(10)
3.7 停放车系统规划	(11)
3.8 货运系统规划	(11)
3.9 对外交通规划	(12)
3.10 交通管理规划	(12)
4 特定区域交通规划	(13)
4.1 一般规定	(13)
4.2 规划编制要求	(13)
本标准用词说明	(16)
条文说明	(17)

1 总 则

1.0.1 为了科学、合理地编制交通规划,促进交通与城市用地布局的协调发展,根据国家和本市的有关规定,制定本标准。

1.0.2 本标准适用于上海市各类城市规划中的交通专项规划的编制。

1.0.3 交通规划是城市规划的重要组成部分,应与城市规划同步编制,城市规划发生重大调整时,应同步进行相应的交通规划调整,没有编制交通规划内容的城市规划应当参照本标准补充编制交通规划相关内容。

1.0.4 编制交通规划应符合各类城市规划的要求:

1 全市总体规划、区域总体规划、分区规划编制时,应同步编制综合交通规划;

2 郊区区域总体规划应编制区域综合交通规划,重点解决区内、郊区各功能组团之间、与中心城之间三个层次的交通系统规划,并与全市综合交通规划所确定的规模和功能一致;

3 新城必须编制综合交通规划;

4 规划常住人口规模 3 万人以上的新市镇,应在区域综合交通规划的指导下,编制新市镇交通规划;

5 交通比较敏感的特定区域,在编制控制性详细规划时应同步编制交通规划。

1.0.5 上海市交通规划编制除应执行本技术标准的规定外,在本标准未进行说明的,应符合国家现行的有关标准、规范的规定。

2 术 语

2.0.1 出行 trip

行驶距离 400m 及以上,或步行时间 5min 及以上,运用城市公共市政设施(城市道路与公路设施、公共交通设施等),实现某一主要目的的单向出行活动,称为一次出行。

2.0.2 交通模式 transport mode

各种交通方式所承担的出行量分配比例。

2.0.3 客运枢纽 transport hub

乘客集散、转换交通方式和交通线路的场所。

2.0.4 快速公交 bus rapid transit

利用现代化公交技术配合智能交通和运营管理,开辟公交专用路(道)和建造新式公交车站,实现轨道交通式运营服务的一种独特的公共客运方式。

2.0.5 公交线网密度 transit network density

每平方公里城市用地面积上有各类公共交通线路(不含轨道交通)经过的道路中心线长度,单位为 km/km^2 。

2.0.6 公共交通站点覆盖率 transit station/stop service rate

各类公共交通站点(公共汽车、电车、轨道交通、快速公交等)在一定服务范围内所覆盖的面积总和占区域总面积的比重。

2.0.7 公共停车场库 public parking

为社会公众(不确定对象)停放车辆而设置的免费或收费的停车场库。

2.0.8 配建停车场库 required parking

居住区、公共建筑物等为满足自身(确定对象)停车需求,在

所属地块内设置的停车场库。

2.0.9 停车换乘 park and ride

将自备车存放后,改乘公共交通工具到达目的地的交通方式。

2.0.10 特定区域 detailed special area

由市规划管理部门认定,规划范围达到一定面积,必须开展交通规划编制的区域。

2.0.11 常规公交线网 normal transit route

指行驶于道路上的公共汽车、无轨电车线路构成的网络。

3 综合交通规划

3.1 一般规定

3.1.1 综合交通规划应包括远期规划和近期规划,远期规划年限宜为 20 年,近期规划年限宜为 5 年。

3.1.2 综合交通规划编制时应对应规划编制范围进行说明。

3.1.3 综合交通规划应包括下列内容:

- 1 交通调查与分析;
- 2 交通战略与需求预测;
- 3 道路系统规划;
- 4 公共客运系统规划;
- 5 慢行系统规划;
- 6 停放车系统规划;
- 7 货运系统规划;
- 8 对外交通规划;
- 9 交通管理规划。

3.1.4 近期建设规划应明确建设目标。包括道路系统总长度规模、各级别道路网络规模、道路网容量(车公里)、道路车速水平、公共交通承担的客运比重、轨道交通的线网规模及承担客运比重、停车场建设规模等。

3.1.5 近期建设规划应确定近期建设内容。包括道路系统建设方案、常规公交线网调整与新增方案、常规公交停车场建设方案、轨道交通建设方案、交通枢纽建设方案、对外交通建设方案、停放车建设方案、自行车系统建设方案等。

3.2 交通调查与分析

3.2.1 综合交通规划应进行必要的交通调查,交通调查应有合理的调查方案,调查的内容根据需要确定。

3.2.2 郊区(县)域的综合交通规划应针对郊区交通特征制定相应的区域交通调查,新市镇交通调查的重点是新市镇与中心城之间、新市镇与新城之间、新市镇相互之间的出行特征调查。

3.2.3 全市居民出行调查抽样率不宜低于 0.5%,车辆出行调查抽样率不宜低于 10%;新城和新市镇居民出行调查抽样率不宜低于 1%,车辆出行调查抽样率不低于 10%。

3.2.4 综合交通规划应当建立在定量分析的基础上,根据不同需要采用不同的分析手段,采用交通模型分析时,各类交通规划所采用的模型,其边界条件主要参数应与城市总体规划确定的内容一致。

3.2.5 交通调查分析研究的主要内容如下:

- 1 调查数据的统计分析;
- 2 居民出行生成模型的建立或更新;
- 3 车辆出行生成模型的建立或更新;
- 4 居民出行、车辆出行分布模型的建立或更新;
- 5 出行方式划分模型的建立或更新;
- 6 道路网络的建立或更新;
- 7 道路交通量分配与道路网络分析;
- 8 公交网络的建立、更新;
- 9 公交客流量分配与公交网络分析。

3.3 交通战略与需求预测

3.3.1 综合交通规划应提出城市交通总体发展战略,对中心城

区交通、市域交通、新城交通、对外交通等的发展目标与战略进行明确,对不同交通方式的功能进行定位,并提出其发展目标。

3.3.2 交通需求预测应包括人口与就业岗位增长、经济发展、机动车拥有量、出行总量及分布和对外交通量等预测。

3.3.3 交通需求预测应针对不同时期的交通发展规模和方式,确定不同交通方式的功能和地位,中心城、市域、区(县)域、新城的综合交通规划要重点明确小汽车与公共交通的发展关系。

3.3.4 综合交通规划应合理确定不同区域、不同时段交通模式,确定公共汽(电)车、轨道交通、快速公交、出租车、小汽车、自行车等的发展政策,并对城市交通设施的建设和配置标准提出建议。

3.3.5 新城、新市镇的综合交通规划应对新城(或新市镇)与中心城之间、新城(或新市镇)之间交通模式进行明确。

3.4 道路(公路)系统规划

3.4.1 道路(公路)系统规划是根据城市功能区域布局,在远景规划的规划期末交通需求总量和出行分布预测的基础上,确定道路网络总体规模与等级配比和布局形态,确定道路功能和规划控制指标。

3.4.2 道路(公路)系统规划应对干道网进行论证,提出快速路、主干路、次干路等不同层次道路系统的规划方案,并对立体交叉、桥隧(含高架)进行规划控制。

3.4.3 道路(公路)系统规划应体现土地资源节约原则,规划快速公交的道路应根据快速公交的布置需要进行道路断面规划设计,贯彻公交优先的规划理念,并保证非机动车、行人等慢行网络连通。

3.4.4 除满足道路功能外,城市道路须反映城市风貌、城市历史和文化传统;为地上地下工程管线和其它市政公用设施提供空间;满足城市救灾避难和日照通风的要求。

3.4.5 分区规划层次的道路系统规划应确定城市干道的断面宽度和形式,确定支路的走向、宽度,确定主要交叉口的位置和规模。

3.4.6 上海道路网络规划指标应参照下表执行。

表 3.4.6 建成区道路网密度规划指标参考值

类 别 区 域	道路网(km/km ²)	干道网(km/km ²)	支路网(km/km ²)
中心城	5.5~7.0	2.5~3.0	3.0~4.0
新城(建成区)	5.0~6.0	2.0~3.0	3.0~3.5
新市镇(建成区)	4.5~5.5	2.0~2.5	2.5~3.0

3.4.7 上海道路网与公路网机动车道数规划指标宜参考下表进行。

表 3.4.7 道路(公路)机动车道指标参考值

道路等级	机动车道数
快速路	4~10
主干路	6~8
次干路	4~6
高速公路	6~8
一级公路	4~6
二级公路	4

3.5 公共客运系统规划

3.5.1 公共客运系统规划编制时,应提出总体发展目标及各子系统发展目标,包括轨道交通规划、快速公交规划、常规公交规划、出租车规划、轮渡规划;常规公交规划包括常规公交线网与场站规划、公交专用道系统规划等。

3.5.2 轨道交通系统规划编制时,应进行全日客流分析、高峰小时断面客流分析、全日客运周转量分析和高峰小时客运周转量分析。

3.5.3 轨道交通系统规划编制时,应根据城市用地结构规划、城镇体系发展规划确定网络形态和结构,并对网络形态结构进行论证分析,并确定轨道交通线路走向及控制范围,确定主要停车场规模与布局。

3.5.4 快速公交系统规划应在轨道交通线网建设与发展规划的基础上,确定快速公交线网的规模及走向,明确其功能与定位,明确快速公交专用道的断面、设施(含站点及交叉口处理)以及运营组织规划。

3.5.5 公交专用道系统规划应根据道路系统规划、道路交通量分析、公交线网与客流分析、道路交通组织与管理等进行,并确定公交专用道的实施形式(高峰时段、白天时段、全天实施)、公交专用道总长度及具体分布。

3.5.6 公交线网规划应与轨道交通系统规划相协调,并根据轨道交通建设与运营情况不断调整其功能与地位,调整与优化公交线网,根据服务功能划分网络等级。对常规公交车辆设施、场站设施提出规划要求,确定公交场站的位置和用地规模。

3.5.7 公交(不含轨道交通)线网密度规划指标宜参照下表

执行。

表 3.5.7 公交线网规划指标参考值

区 域	线网密度(km/km ²)	站点 300m 半径覆盖率(%)
内环线及其以内地区	4~5	>95%
内外环线间地区	3~4	>90%
新城	2~3	>85%

3.5.8 应根据越江道路设施、轨道交通的发展,对水上客运设施的交通功能进行定位,对轮渡线布局、规模、形式、班次等进行规划论证。

3.5.9 出租车规划内容应包括出租车的功能定位、保有量规划、营运方式、营业站(候客站、扬招点)总体布局原则及规模等。

3.5.10 新城与新市镇应对引入的公共交通的形式与制式进行论证,其公共交通方式可参照下表。

表 3.5.10 新城及新市镇内部公共交通方式选择

城区(镇区)人口规模	平均出行时耗(分)	主要公共交通方式
10~15 万人	15	常规公交
50~80 万	25	常规公交、有轨电车、快速公交
100 万以上	30	常规公交、有轨电车、快速公交、轻轨

3.5.11 客运枢纽规划应在轨道交通线网、对外交通系统、城市道路系统规划的基础上,明确各类交通枢纽的位置及规模,尤其是大中型交通枢纽在交通体系中的具体布置。

3.5.12 新城、新市镇的客运枢纽规划应与城市用地规划同步进行,通过客运枢纽规划引导新城、新市镇用地空间布局的优化

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/318064105117007017>