

附件 1:

**The Classification and Enumeration of Airport Safety
and Security Equipment and Installation**

机 场 安 全 设 施 设 备 分 类 及 细 目

机场安全设备设施分类

一、 机场安全保卫设备设施

- (一) 航空器活动区安保设备设施
- (二) 航站楼安保设备设施
- (三) 货运安保设备设施
- (四) 机场要害部位安保设施
- (五) 停车场管理系统
- (六) 机场安全防范监控系统
- (七) 机场安保信息与指挥

二、 机场救援消防救护设备设施

- (一) 应急救援设备
- (二) 机场消防站装备
 - 1. 消防车及配备标准
 - 2. 车辆器材及配备标准
 - 3. 消防人员防护装备
 - 4. 消防站通信器材配备
 - 5. 消防站救援破拆器材
 - 6. 消防站综合类器材
- (三) 机场消防器材设备
- (四) 机场应急救护设备设施
 - 1. 机场应急机构设置
 - 2. 机场应急救护机构组成
 - 3. 应急救护机构用房面积标准
 - 4. 应急救护仪器、器材、药品、物资配备标准
 - 5. 通信设备
 - 6. 救护车辆

三、 机场地面保障设备设施

- (一) 目视助航设施
- (二) 场道维护设备设施
- (三) 飞行区环境控制设备
- (四) 机场特种设备车辆

机场安全设备设施细目

一、机场安全保卫设备设施

(一) 航空器活动区安保设备设施

1. 基本要求：机场应在航空器活动区及其周界、道口等建立安全保卫设施，实施封闭管理。
2. 围栏及周界控制系统：航空器活动区周界应修建围栏（墙）及配套设施，使之与公共活动区隔离。围栏（墙）应坚固耐久，防止人员、车辆、及对航空器有危害的动物随意进入。一类机场宜设立两道围栏（墙）。
 - 1) 围栏（墙）内侧、外侧的净高度均不低于 2.5m。围栏（墙）对外面应设有醒目的禁止翻越警告标识牌。围栏（墙）内侧应留有宽度不小于 5m 的隔离带。围栏（墙）应符合机场净空和导航台电磁环境保护要求。围栏（墙）应是钢板网、钢筋网、钢筋混凝土预制板、砖墙等结构形式。围栏（墙）应符合表中技术要求。四类机场围栏（墙）可采用简易结构形式，如刺丝网结构围栏等。

序号	围(栏)墙形式	技术要求
1	钢围栏	a) 支撑柱间距不大于 3m，支撑柱牢靠； b) 竖筋直径不小于 16mm； c) 框采用最小边不小于 5mm 的角钢，且与支撑柱连接牢固，上下边框之间加强肋或其他加强措施； d) 地面砌砖石或水泥混凝土梁，地梁与支撑柱连接牢固，其截面尺寸不小于 240mm 乘以 300mm； e) 下部边框距竖筋下端不大于 150mm，竖筋下端距地梁或地面距离不大于 50mm，围栏上部有防攀越结构； f) 两竖筋间距不大于 100mm，具备 II 类仪表着陆系统的机场围栏，距地面 1m 高处设密集型栅网； g) 在水中或跨排水沟修建的围栏段采取防钻保护措施； h) 金属部分进行除锈、防腐处理，防腐年限不少于 5 年。
2	砖墙围栏	a) 为实体结构，并设有墙基或地梁，其厚度不小于 240mm，并用墙壁垛加固，两相邻墙垛的间距不大于 3m； b) 水泥封顶，其上镶嵌玻璃或刺丝滚笼。滚笼直径不小于 500mm，或顶部采用向外弯折 30° 角的刺丝网结构。刺丝网支撑柱与墙体连接牢固。刺丝网相邻两支撑柱间距与墙垛间距相同，刺丝垂直间距不大于 100mm； c) 留有排水口的部位用防钻网栅（网）保护； d) 牢固，其基础与结构匹配。
3	钢筋网围栏	a) 钢筋直径为 5mm； b) 相邻横筋间距不大于 100mm。左右间距不大于 50mm； c) 其他要求见 1.a)~1.h)。
4	钢板网	a) 厚度不小于 4mm；

	围栏	b) 网眼为竖菱形, 菱形长对角线不大于 100mm; c) 其他要求见.1.a)~.1.h).
5	钢筋混凝土板 块 (条) 围栏	a) 相邻两钢筋混凝土块的间距不大于 3m, 板块厚度不小于 50mm; b) 钢筋混凝土板条的横截面尺寸不小于 100mm*50mm, 两板块间距不大于 100mm, 板条与上下框应连接牢固; c) 其他要求见.2.b)~.2.d).
6	其他围栏形式	其他围栏形式应符合上述基本要求并经中国民用航空局业务主管部门审定后方可采用

- 2) 除航站楼、维修机库及其他必要的建筑物, 其他作为围栏一部分的建筑物, 其面向航空器活动区的一侧不应开设门及通道; 窗户应安装密集型防护钢网。
- 3) 通道航空器活动区的下水道口、水管以及其他道口应设有钢栅栏防护。
- 4) 跑道两端围栏 (墙) 应设向外开启的应急出来栅门, 其宽度应满足机场主力消防车通过。
- 5) 进近灯光地带应修建密集围栏, 并设有工作人员出入以及与相邻保护区之间的通道。
- 6) 一类机场应设立周界报警、视频监控系统, 系统应能对周界形成完整的覆盖, 能对目标进行分类, 对入侵行为作出判断; 应能在机场飞行和安全照明的环境下工作, 并满足全天候运行的要求。二类、三类机场宜设立周界报警、视频监控系统。

7. 巡逻道

- 1) 在航空器活动区围栏 (墙) 内侧, 应修筑供巡逻车 (含中型卡车) 使用的巡逻通道。
- 2) 一类、二类机场的巡逻道应为水泥混凝土或沥青类路面; 三类、四类机场的巡逻道可为简易通道。
- 3) 巡逻道机场宽度应不小于 4.5m; 路面宽度应为 3.5m; 两侧应有 0.5m 的路肩。
- 4) 巡逻道的设计应保证巡逻人员对航空器活动区和周界具有良好的视野。
- 5) 宜在跑道两端紧急出口处至进近导航台修建 3.5m 的简易道路。

8. 道口安全控制设施

- 1) 在航空器活动区应尽量减少道口的设置。
- 2) 每个进出航空器活动区的道口均应设门, 航站楼两侧的道口应设电动门和供人员通行的便门, 电动门的高度应不低于 1.2m, 下距地面的高度应不大于 100mm, 门及门垛应坚固。
- 3) 每个进出航空器活动区的道口均应设守卫值班室, 并配有通讯、照明等设施。
- 4) 一类、二类、三类机场周界及外界相通的人员和车辆道口 (消防专用出入口除外) 应设师生安检工作区, 修建检查室、雨棚等配套设施, 配备 X 射线检查、通过式金属探测、手持金属探测、车底检查等设备对通过人员、物品、车辆进行安全检查; 一类机场宜配备爆炸物探测装置, 四类机场应配备手持金属探测器及车底检查等设备对通过人员、物品、车辆进行安全检查。

- 5) 一类、二类、三类机场通行车辆的道口应设置阻车装置，阻车装置有效反应时间应不大于 5s，水平方向的抗拒冲击能力应不小于 60t，四类机场可采用简易阻车装置。
- 6) 一类、二类、三类机场的道口应设视频监控、门禁系统对进出车辆、人员以及检查情况进行识别和记录，记录的信息应保存 24h 以上。

9. 隔离停机位

航空器活动区应设有隔离停机位，停机位之间以及与其他设备（车辆）停放位置、建筑物或公共地段的距离应不小于 100m，不应位于燃气管道、航空燃油管道、地下电力或通信电缆之上。

10. 照明设备

- 1) 航空器活动区应设有保安照明设施。
- 2) 一类、二类、三类机场应在周界监控区域和停机坪、隔离停机坪设置照明设施。
- 3) 周界宜设置照明设施，周界不应影响航天器活动。
- 4) 停机坪应采用泛光灯照明。
- 5) 隔离停机坪照明应无盲点。
- 6) 一类、二类、三类机场应配置移动照明设备，以便对机场任何没有固定照明或照明不足的地点进行临时照明。

11. 岗楼（瞭望塔）

应根据保安需要在航天器活动区重要部分修建值勤岗或瞭望塔。

12. 巡逻车辆

航天器活动区应配备巡逻车辆和必要装备，以保证对航天器活动区进行有效的巡逻。

13. 视频监控系统

- 1) 一类机场应建立航空器活动区视频监控系统，对航天器停场、上下客、装卸货物以及地面服务车辆和人员活动等过程实施监控；二类、三类机场宜建立航天器活动区视频监控系统，具体要求见 MH 008
- 2) 航天器活动区视频监控系统应与航站楼视频监控系统集成。

（二） 航站楼安保设备设施

1. 基本要求

- 1) 航站楼应设有封闭管理、安全检查、出入口控制、报警、视频监控、防爆、勤务用房等安全保卫设施。
- 2) 航站楼旅客流程设计应做到国际旅客与国内旅客分开，国际进、出港旅客分流，入境的国际、地区中转旅客再登机时应经过安全检查。
- 3) 航站楼应实行分区管理，一般分为防护区、安检（联检）区域、游客候机隔离区域、行李分拣区域、行李提取区域等，各区域之间应进行隔离，并实施出入控制。

旅客候机隔离区应有效隔离，凡与非控制区相毗邻或相通的门、窗、通道但呢个部分。应采取有效的隔离措施，并应对所有进入隔离厅（室）的人员或物品进行安全检查。

- 1) 航站楼与机坪相通的行李传送带口应安装可锁闭的设施。

2. 安检工作区设备设施

- 1) 航站楼应设置旅客人身及手提物品安检工作区。
- 2) 安检工作区应设置旅客人身、手提物品安全检查及交运行李安全检查实施、设备。
- 3) 安检工作区应设置与高峰时段旅客流量相适应的安检通道，其设置要求为：
 - a) 按照高峰小时旅客出港流量每 200 人应设置一个通道，不足 200 人的按 200 人设置，并设有备份通道；一类、二类、三类机场应设机组，工作人员专用安检通道；
 - b) 每个安全检查通道的安全检查现场的面积应不小于 40m²，每条旅客候检等待通道的长度应不小于 20m，或旅客候检区的面积应不小于 40m²；
 - c) 每个安全检查通道应按照安检工作流程配备并合理布置验证柜台、通过式金属探测门、X 射线检查设备、手持金属探测器、开包检查台等设备；
 - d) 每个安全检查通道应在旅客进入安检工作区的入口设置能够锁闭的门；
 - e) 相邻的安全检查通道应进行物理隔离，防止旅客串行或传递物品；
 - f) 旅客候检区应设限行设施。
- 4) 安检工作区应配备爆炸物探测如防爆球、防爆罐、防爆毯等。
- 5) 安检工作区应设置安检值班室、备勤室设备和液态物品检测设备。
- 6) 安检工作区应设置可疑物品处理装置、特别检查室、暂存物品保管室和设备维修备件室，安检值班室、备勤室的建筑面积应符合表中的要求。

机场类别	安检值班室m ²	备勤室m ²	备注
一类	18	30	安检工作区至少设一个值班室、备勤室
二类	12	20	同上
三类、四类	12	—	值班室含备勤室

- 7) 安检工作区应设置特别检查室，其使用面积应不小于 10m²
- 8) 设有贵宾室并有贵宾通道的航站楼应设置贵宾安检通道。
- 9) 应设置旅客交运行李安检工作区，并应
 - a) 配备 X 射线检查设备、爆炸物探测设备；
 - b) 设置隔离设施以保证经过安全检查的行李与旅客隔离；
 - c) 设置可疑物品处置装置，如防爆球、防爆罐、防爆毯等。
- 10) 一类机场应配备 CT 类安全检查设备，安检车等探测设备，二类机场宜配备 CT 类安全检查设备。

3. 安检信息管理系统

机场应设立安检信息管理系统，该系统应：

- 1) 符合 MH/T 7010 的要求；
- 2) 不降低安检工作的通过率；
- 3) 与安全监控系统和安检设备集成，实现资源共享；
- 4) 与旅客离港信息系统联通；

4. 行李监控系统

一类机场应建立行李监控系统；二类机场宜建立行李监控系统

5. 公安勤务用房

- 1) 应在航站楼内公共区域、旅客人身及手提行李安检工作区设公安执勤室，其使用面积应不小于 15m²，并应设明显标志。
- 2) 一类、二类机场航站楼贵宾室应设警卫值班室，其使用面积不小于 15m²。
- 3) 一类、二类机场航站楼应单独设立办证室，其使用面积应不小于 15m²。

6. 出入口控制系统

- 1) 应在一类、二类、三类机场航站楼内通向隔离区、航站楼活动区、办公区或主管部门认定的出入口（除旅客使用外）设置门禁系统，对进出人员进行身份认证管理和记录。门禁系统应符合 MH 7008 的要求。
- 2) 应设置证件、智能卡、生物识别等身份识别系统，并应能同时满足人工和技术查验方式。

7. 报警系统

- 1) 航站楼内售票处、值机柜台、安检工作区、小件寄存处以及安全保卫部门认为必要的其他部位应设置隐蔽报警系统。
- 2) 报警系统应符合 MH 7008 的要求。

8. 视频监控系统

- 1) 一类、二类机场航站楼应设视频系统监控系统。视频系统监控范围应覆盖旅客迎送区域、售票处、值机柜台、安检工作区、行李传送装卸区、旅客候机隔离区、控制区出入口、车道边以及主管部门认为必要的其他部位。
- 2) 视频监控系统符合 MH 7008 的要求

9. 其他

- 1) 航站楼内的小件行李寄存应配备安检设备，或采取其他有效措施对存放行李进行安全检查和隔离存放。
- 2) 航站楼主体建筑内及楼前 50m 范围内不应设置公共停车场。
- 3) 航站楼前人行道应间隔设置坚固护住或阻挡系统，防止车辆开上人行道或进入楼内。
- 4) 航站楼内的防护区应配备可疑物品处置装置，如防爆球、防爆罐、防爆毯等。

（三） 货物运输安保设备设施

1. 货运区的周界控制

- 1) 货运区宜设置在机场控制区内，如设置在监控区外应采取适当的保安措施。
- 2) 货运区周界应设置安全围栏（墙）。
- 3) 货运区围栏（墙）的设置应符合 5.2.2 和 5.2.3 的要求。
- 4) 货运区应尽量减少设置与非控制区相同的人员出入口。

2. 货运区的安全检查

- 1) 货运区人员出入口应设置 X 射线检查设备、通过式金属探测门、手持金属探测器等设备，对进入的人员及携带物品实施安全检查。
- 2) 应设置 X 射线检查设备、爆炸物探测设备等货物安全检查设备。
- 3) 应设置安全值班室、备勤室和 X 光机操作室。
- 4) 应设置可疑物品处置装置，如防爆球、防爆罐、防爆毯等。
- 5) 宜设置安全检查信息管理系统。

3. 货物的隔离

- 1) 货运区应设置隔离区，确保未检货物与已检货物隔离存放。
- 2) 货运区还应设置专门存放无法经过仪器安检的货物的物理隔离区。

4. 视频监控系统

- 1) 一类、二类机场航空货运区应设置视频监控系统。
- 2) 视频监控系统应符合 MH7008 的要求。
- 3) 视频监控系统应采用数字视频记录设备，保证连续记录 240h。

（四） 机场要害部位（管制中心、塔台、雷达台站、航空加油设施、中心变电站等）安保设施

1. 机场要害部位应设立周界控制和管理设施，实施封闭隔离。
2. 应设立出入控制系统对人员进行身份识别和记录。
3. 宜设立报警及视频监控系统，并与机场控制中心联网。

（五） 停车场管理系统

一类、二类机场应建立，三类机场宜建立停车场管理系统。该系统应具备以下功能：

1. 对机场内部使用停车场进行控制和管理；
2. 可调用外部停车场管理系统的信息；
3. 视频监控和车辆出入管理均与机场安全防范系统联网；
4. 视频监控能覆盖停车场全部区域并能区别车型，能对出入车辆的车牌号进行识别；
5. 车辆出入管理系统能记录出入车辆的信息并保存 168h。

（六） 机场安全防范监控系统

机场安全防范监控系统的建立应参照 MH7008 的有关规定执行。一、二类机场应设安全防范监控系统，系统由控制中心、分控室、监视点组成。

1. 控制中心应符合以下规定：
 - 1) 建筑面积不小于 60m²。
 - 2) 设有监控、报警控制台、监视、记录、存储、打印、复制及通讯等设备；
 - 3) 设有监视器墙，监视器数量根据实际工作需要确定；
 - 4) 设有报警部位显示模板；
 - 5) 室内温度为 (20 ± 5)℃，相对湿度不大于 70%。
2. 分控室应符合以下规定：
 - 1) 设在机场领导值班室、公安、安检值班室；
 - 2) 按责任区设置报警显示板；

3) 设有监视、报警控制台、录像、计时、存储、通信设备。

3. 安全防范监控系统应符合以下规定：

- 1) 对重要部位和重要过程进行完整的覆盖，并能得到可分类的图像，可对相关报警信息进行准确的评价；
- 2) 在监控的范围内、能对监控对象实施不间断的跟踪；
- 3) 具有可编程功能：摄像机到监视器的顺序指定、监视器的顺序指定、摄像机的监视时限、视像显示顺序、云台起始位置及角度预定、设定时间和日期、变焦及报警顺序；
- 4) 具有手动控制功能：选择任何摄像机到任何监视器、选择任一图像在任一监视器显示、控制云台及变焦镜头、操纵云台及变焦镜头到预定位置、屏蔽和恢复任何报警输入、设置、确认和重复任何报警输入进行优先控制等；
- 5) 根据机场远期建设规模具备可扩充功能；
- 6) 具备系统自检功能；
- 7) 设计合理、功能齐全、工作可靠、图像清晰、抗干扰能力强、操作简便。

（七） 机场安保信息与指挥

机场应建立安全保卫信息系统。机场安全保卫信息系统应与机场各类安全信息网络（包括与安全相关的信息系统）连接，具有信息采集、处理、存储显示和指挥调度等功能。一类、二类机场的航站楼内应设置专用的安全保卫调度指挥中心，并与安防监控系统控制中心相邻。其他机场应在安防控制中心设置安全保卫调度指挥区或席位。

1. 安全保卫调度指挥中心应符合一下要求：

- 1) 建筑面积不小于 40m²；
- 2) 配备两个投影屏幕或组合大显示屏，用于显示图像、公共信息数据、机场区域电子地图等内容；
- 3) 设有综合指挥调度台，配置适当数量的计算机和显示设备；
- 4) 具有无线、有线（机场内、公安专线）调度、通信、报警、视频信息和系统控制功能；
- 5) 配置适当的会议设备，以便于通过会商进行信息分析、决策和指挥；
- 6) 室内温度为（20 ± 5）℃，相对湿度不大于 70%；
- 7) 指挥区或席位配置显示设备。

2. 机场安全保卫信息系统机房的物理环境应符合以下要求：

- 1) 机房面积不小于 20m²，环境条件应达到同类计算机通信机房的要求；
- 2) 配备网络连接的设备及机柜；
- 3) 配备有线、无线、视频信息的接入设备及机柜；
- 4) 配备存储、处理、转发各类信息的计算机服务器、存储设备及及机柜；
- 5) 配备网络、计算机、调度指挥系统的 UPS 电源，供电时间不少于 2h。

3. 机场安全信息保卫信息系统的网络连接应符合以下要求：

- 1) 与公安专网连接，这一部分的所有网络设备、计算机和其他设备均位于公安网内，其 IP 地址分配符合公安部要求，其网络带宽为 1000Mb/s 或 100Mb/s，保证其他网络实现有效的物理隔离；

- 2) 与机场航站楼内安全防范监控系统、安检信息系统、机场围界和出入口管理系统和货运安防系统连接，可调用或共享其报警、图像等实时或者存储信息的功能，并在进行应急事件处理时，具有上述系统的最高控制权限；
 - 3) 与机场地面生产指挥及调度系统、离港系统、机场办公系统连接，动态地采集实时信息，为安全指挥决策提供辅助支持。
4. 机场安全保卫信息系统应包括以下子系统并配备相应的服务器、存储设备以及数据库和应用软件：
- 1) 安检信息采集系统 能完整采集、处理、存储航班计划及动态、关键离港信息、关键旅客的订座、安检信息；
 - 2) 视频图像采集及处理系统 能完整采集、处理和转发机场监控系统，出入口控制系统、安检信息系统、机场周边道路监控信息系统中的视频图像；
 - 3) 指挥调度系统 能进行综合信息查询及动态分析，具备监控调度、应急预案实施的指挥调度等功能；
 - 4) 机场地理信息系统 以电子地图方式显示机场各类场所、设施的安全保卫信息；
 - 5) 全国公安综合查询系统：具备公安网络综合查询及服务；
 - 6) 机场安全业务系统：对机场公安及安全保卫的日常、基础工作信息进行采集、处理、存储、查询、统计分析的综合系统；
 - 7) 网络安全及系统管理 按照公安网络具体的实施安全管理、网络管理、系统管理、配备相应的设备、系统和应用软件。

5. 公安业务用房

一类、二类机场应单建公安业务用房，其他机场的公安业务用房可与其他单位合建。公安业务用房应按公安人员的 50%设置备勤宿舍。一类、二类机场应单建安检、监护业务用房。其他机场的安检、监护业务用房宜与公安业务用房合建。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/326053212015011005>