

道路运输企业考试安全生产管理人员培训 考试(含答案)

一、判断题(30题)

1.例外数量、有限数量危险货物包件不可以与其他危险货物、普通货物混合装载。

A.正确 B.错误

2.货运站经营者应当按照经营许可证核定的许可事项经营，不得随意改变货运站用途和服务功能。

A.正确 B.错误

3.危险货物承运人在运输前，应对驾驶人、押运人员进行运输安全告知。

A.正确 B.错误

4.机动车维修经营者完成二级维护作业后，应当向委托方出具二级维护出厂合格证。

A.正确 B.错误

5.客运经营者应当遵守有关运价规定，使用规定的票证，不得乱涨价、恶意压价、乱收费。

A.正确 B.错误

6.道路运输管理机构应当将运输车辆的技术管理情况纳入道路运输企业

质量信誉考核和诚信管理体系。

A.正确 B.错误

7.货运站经营者经营配载服务应当坚持自愿原则，提供的货源信息和运力信息应当真实、准确。

A.正确 B.错误

8.托运人在托运的普通货物中可以夹带一定的危险货物。

A.正确 B.错误

9.客运车辆驾驶人员应 安全 生产模拟考试 一点通 当随车携带《道路运输经营许可证》、从业资格证等有关证件，在规定位置放置客运标志牌。

A.正确 B.错误

10.在生产安全事故发生后，负有报告职责的人员不报或者谎报事故情况，贻误事故抢救，情节严重的，处三年以下有期徒刑或者拘役。

A.正确 B.错误

11.客运企业委托第三方机构对所属客运车辆进行动态监控的，第三方专职动态监控人员视同企业专职动态监控人员配置。

A.正确 B.错误

12.《道路运输车辆技术管理规定》中，规定从事危险货物运输的车辆其技术等级应当达到一级技术等级标准。

A.正确 B.错误

13.客运经营者不得强迫旅客乘车,不得中途将旅客交给他人运输或者甩客,不得敲诈旅客,不得擅自更换客运车辆,不得阻碍其他经营者的正常经营活动。

A.正确 B.错误

14.客运企业不得发放空白包车客运标志牌。

A.正确 B.错误

15.按照社会危害程度、影响范围等因素,自然灾害、事故灾难、公共卫生事件分为特别重大、重大、较大和一般四级。

A.正确 B.错误

16.安全生产工作要坚持源头防范的原则,构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制,严防风险演变、隐患升级导致生产安全事故发生。

A.正确 B.错误

17.客运企业应当每季度分析客运驾驶员的道路交通违法行为信息和事故信息,及时进行针对性的教育和处理。

A.正确 B.错误

18.客运车辆可以在允许的载重范围内载货。

A.正确 B.错误

19.综合演练是指根据情景事件要素,按照应急预案开展检验预警、应急响应、指挥与协调、现场处置与救援、保障与恢复等应急行动和应对措施的全部应急功能的演练活动。

A.正确 B.错误

20.安全生产管理人员应提前熟悉拟运输危险货物的基本危险特性、安全运输要求和应急措施,并在出车前向驾驶人员和押运人员告知。

A.正确 B.错误

21.客运企业应当配备兼职道路运输车辆动态监控人员,建立动态监控人员管理制度。

A.正确 B.错误

22.生产经营单位应当将重大风险的名称、位置、危险特性、影响范围、可能发生的安全生产事故及后果、管控措施和安全防范与应急措施告知直接影响范围内的相关单位或人员。

A.正确 B.错误

23.公安机关交通管理部门、安全监管部门根据需要可以通过道路运输车辆动态信息公共服务平台,随时或者定期调取系统数据。

A.正确 B.错误

24.客运企业应当建立每一条客运线路的交通状况、限速情况、气候条件、沿线安全隐患路段情况等信息台账,对信息台账进行定期更新,并提供

给客运驾驶员。

A.正确 B.错误

25.在出车前的车辆安全状况检查中，驾驶员只需要对车辆的制动系统、燃油系统进行检查。

A.正确 B.错误

26.五角棱镜，由于具有夹角为 45° 的两个反射向，所以可使光轴方向改变 90° 。

A.正确 B.错误

27.道路运输车辆动态监控系统记录的疲劳驾驶、超速等交通违法行为可作为公安机关交通管理部门的执法依据。

A.正确 B.错误

28.中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人，都应当遵守《《中华人民共和国道路交通安全法》》。

A.正确 B.错误

29.生产经营单位应对进入重大风险影响区域的本单位从业人员组织开展安全防范、应急逃生避险和应急处置等相关培训和演练。

A.正确 B.错误

30.任何单位或者个人不得拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。

A.正确 B.错误

二、单选题(50题)

31. () 是道路运输车辆动态监控的责任主体。

A.政府管理部门 B.道路运输企业 C.第三方社会化监控平台 D.交通运输行业协会

32.运输危险货物结束后，被污染过的车辆及工具，可到《》进行车辆清洗消毒处理。

A.普通洗车店 B.路边 C.河边 D.具备条件的单位

33.企业的应急预案应由本单位《》签署，向本单位从业人员公布，并及时发放到本单位有关部门、岗位和相关应急救援队伍。

A.主要负责人 B.分管安全负责人 C.安全管理机构 D.安全管理人员

34.道路交通事故自发生之日起《》日内，事故造成的伤亡人数发生变化的，应当及时补报。

A.30 B.15 C.14 D.7

35.关于道路普通货物运输行车前的安全操作要求，下列说法中错误的是()。

A.运输经营者和驾驶员出车前应熟悉行车路线和行车计划

B.出车前应检查驾驶员的生理、心理状况是否适合此次运输任务

C.应按照操作规程做好出车前的车辆检查，并如实填写车辆日常检查表

D.货物包装是否完好属于托运人的责任，出车前承运人无需外观检查

36.负压纤体美疗仪通过来回按摩，有效()皮下脂肪及减少蜂窝组织的脂肪积聚，重塑美好形体。

A.缓解 B.调节 C.减少 D.分解

37.关于营运客车安全例检结果判定及处理的说法，错误的是()。

A.检查项目全部合格时，安全例行检查结果判定为合格，签发“营运客车安全例行检查合格通知单”

B.检查项目中有不太影响安全的项目不合格时，安全例行检查结果可判定为合格

C.对于检查项目中不合格项可立即排除的故障和缺陷，在排除故障和缺陷并得到合格确认后，该项可视为合格

D.完成安全例行检查后应填写、保存《营运客车安全例行检查报告单》

38.营运客车安全例检的要求中，单程运营里程在 800 公里(含)以上的客运班车和往返运营时间在 24 小时(含)以上的客运班车，实行()。

A.每日检查一次 B.单个里程检查一次 C.往返检查一次 D.驾驶员自行进行例检

39.动态监控人员发现驾驶员存在超速行驶、疲劳驾驶等违法行为，应()。

A.及时向企业安全生产管理机构报告

B.及时提醒客运驾驶员纠正超速行驶、疲劳驾驶等违法行为

C.发现后，不干涉其驾驶行为，将违法信息记录存档至动态监控台账，

事后对其进行处理

D.可事后提醒，经提醒后驾驶员仍然继续违法驾驶的，应当立即报告公安机关交通管理部门，并在事后解聘客运驾驶员

40.依据《机动车驾驶证申领和使用规定》，申请大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的，两眼裸视力或者矫正视力应达到对数视力表（）以上。

A.1.2 B.1.5 C.5.0 D.5.2

41.应急管理部门和对有关行业、领域的安全生产工作实施监督管理的部门，统称负有（）职责的部门。

A.安全监督管理 B.生产安全监督管理 C.安全生产监督管理 D.监督安全管理

42.客运企业应当执行国家机动车强制报废管理规定，大中型营运载客汽车使用年限为（）年。

A.10 B.12 C.13 D.15

43.对无故停班达 2 日以上的进站班车，客运站经营者应当报告当地道路运输管理机构。

A.正确 B.错误

44.关于安全生产隐患等级划分说法正确的是（）。

A.隐患分为重大隐患、较大隐患和一般隐患三个等级

B.一般隐患不太可能导致安全生产事故发生

C.重大隐患一经发现，应立即安排人员进行治理，治理期间不得影响正常生产经营

D.隐患分为重大隐患和一般隐患两个等级

45.根据《汽车客运站安全生产规范》，关于客运站安全生产管理职责，下面说法错误的是（）。

A.汽车客运站经营者应当坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，落实安全生产主体责任

B.汽车客运站的安全管理负责人是安全生产第一责任人，负责汽车客运站的安全生产工作

C.汽车客运站领导和工作人员应当实行“一岗双责”制，既对分管的业务工作负责，又对分管业务范围的安全生产工作负责

D.汽车客运站经营者应当与道路旅客运输经营者签订安全责任协议，依法明确双方的安全责任

46.针对事故隐患的排查与治理工作，生产经营单位做法错误的是（）。

A.指定专门机构负责本单位的安全生产隐患治理工作

B.随意检查本单位的安全生产状况

C.及时组织排查隐患，提出改进安全生产管理的建议

D.对发现或排查出的隐患，应当按照隐患分级判定指南，确定隐患等级，形成隐患清单

物资、运力储备和应急队伍建设，下面说法错误的是

()。

- A.建立健全应急装备和应急物资储备、维护、管理和调拨制度
- B.交通运输企业建立由本单位安全管理人员组成的专职或者兼职应急队伍
- C.交通运输企业应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报所在地交通运输主管部门备案
- D.交通运输企业应配备必要的专用应急指挥交通工具和应急通信装备

48.《道路危险货物运输管理规定》第八条规定：“运输爆炸品、强腐蚀性危险货物的罐式专用车辆的罐体容积不得超过《 》立方米，运输剧毒化学品的罐式专用车辆的罐体容积不得超过《 》立方米，但符合国家有关标准的罐式集装箱除外”。

- A.10， 20 B.20， 10 C.10， 10 D.20， 20

49.营运客车安全例行检查是在受检营运客车按照相关规定进行了正常维护并检验合格的前提下，由营运客车安全例检人员采用（ ）的方法，对影响营运客车行车安全的可视部件技术状况所实施的检查。

- A.人工检视 B.机械检查 C.零部件检测 D.经验判断

50.根据《中华人民共和国道路运输条例》的相关规定，以下关于道路运输经营说法正确的是（ ）。

- A.道路运输车辆运输旅客的，不得超过核定的人数，可适当载货，严禁

道路运输车辆运输货物的，应当符合核定的载重量，可适当运输旅客，严禁超载。

C.道路运输车辆载物的长、宽、高不得违反装载要求。

D.道路运输车辆应当随车携带驾驶证、行驶证，无需携带车辆营运证。

51.关于获得道路运输站《场》经营资格的企业应履行的义务，在下列选项中说法正确的是（）。

A.允许无证经营的车辆进站从事经营活动

B.无正当理由不得拒绝道路运输车辆进站从事经营活动

C.允许未经安全检查的特殊车辆出站

D.随意改变站（场）用途和服务功能

52.普通货物运输车辆的技术等级应达到（），技术等级评定方法应当符合国家有关道路运输车辆技术等级划分和评定的要求。

A.一级以上 B.二级以上 C.三级以上 D.四级以上

53.下列哪类主体不得办理大型客车、危险货物运输车辆注册登记（）。

A.个人 B.运输企业 C.企业生产自用 D.封闭厂区内使用

54.道路运输企业的安全生产方针不包括（）。

A.安全第一 B.预防为主 C.综合治理 D.系统治理

55.依据《营运客车安全技术条件》，关于安全防护装置以下说法错误的

- 。
- 营运客车在车内乘容易见位置应设置安全带佩戴提醒标识
- B.营运客车应有通风换气装置
- C.营运客车应装备至少 3 个停车楔
- D.营运客车用内饰材料性能应符合 JT/T1095 的规定

56.在危险货物的特性中，以下说法错误的是（）。

- A.爆炸品的特性主要体现在感度、威力和猛度、安定性三个方面
- B.防止钢瓶的物理爆炸是保证气体储运安全的主要事项
- C.易燃液体在管道、贮罐、槽车、装卸、灌注、摇晃、搅拌和高速流动过程中，由于振动、摩擦的作用极易积聚静电，特别是汽车罐车运输，在灌装时的灌装流速过快也极易积聚静电
- D.容易溶于水的气体泄漏时，不可以用水吸收扑救

57.根据《国家突发公共事件总体应急预案》规定，各类突发公共事件按照其性质、严重程度、可控性和影响范围等因素，一般分为四级，特别重大对应的是哪一级（）。

- A.I 级 B.I 级 C.I 级 D.I 级

58.根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，道路旅客运输企业、道路危险货物运输企业和拥有 50 辆及以上重型载货汽车或牵引车的道路货物运输企业配备监控人员说法正确的是（）。

- A.应当配备专职监控人员 B.可以配备兼职监控人员 C.可以委托社会

D.没有配备监控人员相关规定要求

59.根据《烟花爆竹安全管理条例》中道路运输烟花爆竹的规定，下列说法错误的是（）。

- A.随车携带《烟花爆竹道路运输许可证》
- B.运输车辆限速行驶，在途中人烟稀少的地方经停无须有专人看守
- C.运输车辆悬挂或者安装符合国家标准的易燃易爆危险物品警示标志
- D.装载烟花爆竹的车厢不得载人

60.下列关于企业动态监控平台说法不正确的是（）。

- A.企业应当建立道路运输车辆动态监控平台建设、维护及管理制度
- B.企业必须按照标准建设自有道路运输车辆动态监控平台
- C.动态监控平台中应完整、准确地录入所属客运车辆和驾驶员的基础资料等信息，并及时更新
- D.企业应当确保道路运输车辆动态监控平台正常使用，保持车辆运行时在线

61.根据海因里希事故因果连锁理论，防止事故发生最重要的工作是（）。

- A.优质遗传
- B.优等教育
- C.遮蔽性格缺点
- D.防止人的不安全行为和消除物的不安全状态

62.托运人委托承运人托运危险货物需要添加抑制剂或者稳定剂的（）。

- A.托运人应当按照规定添加

C.托运人或承运人视情况进行添加

D.驾驶员和押运员进行添加

63.下列对道路运输企业生产安全事故隐患排查治理,说法错误的是()。

A.道路运输企业应当建立生产安全事故隐患排查治理制度

B.道路运输企业应当对排查出的生产安全事故隐患进行上报,由主管机关下达整改要求,组织整改治理

C.道路运输企业应当对本单位生产安全事故隐患排查治理情况进行统计,分析事故隐患形成原因、特点及规律,对多发普发的事故隐患应当深入分析,建立事故隐患排查治理长效机制

D.道路运输企业应当积极配合交通运输等相关部门依法进行的生产安全事故隐患监督检查

64.道路运输车辆维护分为()、一级维护和二级维护。

A.一般维护 B.正常维护 C.定期维护 D.日常维护

65.下列关于道路运输企业责任制的说法错误的是()。

A.客运企业的法定代表人和实际控制人为安全生产的第一责任人,负有安全生产的全面责任

B.分管安全生产的负责人协助主要负责人履行安全生产职责,对安全生产工作负组织实施和综合管理及监督的责任

C.其他负责人对各自职责范围内的安全生产工作负直接管理责任

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/327064010041006156>