2023年道路运输企业职业资格考试安全生产管理人员考试试题试卷(含答案)

一、判断题(30题)

1.运输剧毒化学品、爆炸品的企业或者单位，应当配备专用停车区域，并设立明显的警示标牌。

A.正确 B.错误

2.企业要定期开展风险评估和危害辨识，树立风险就是隐患的观念，建立健全隐患排查治理制度。

A.正确 B.错误

3.按照《营运货车安全技术条件 第1部分：载货汽车》，燃气汽车应安装气体泄漏报警装置，所有管路接头处均不应出现漏气现象。

A.正确 B.错误

4.客运站经营者可出租客运站经营许可证件，但不得改变客运站用途和服务功能。

A.正确 B.错误

5.例外数量、有限数量危险货物包件不可以与其他危险货物、普通货物混合装载。

A.正确 B.错误

6.长途客运车辆应当严格落实 道路客运接驳运输管理办法（试行）》，规范长途客运接驳运输管理，积极推进分段式接驳运输。

A.正确 B.错误

7.运输剧毒化学品或者易制爆危险化学品需要较长时间停车的，驾驶人员或者押运人员应向所在的道路危险货物运输企业报告。

A.正确 B.错误

8.事故调查组应当自事故发生之日起 60 日内提交事故调查报告。

A.正确 B.错误

9.客运企业委托第三方机构对所属客运车辆进行动态监控的，第三方专职动态监控人员视同企业专职动态监控人员配置。

A.正确 B.错误

10.安全生产工作要坚持源头防范的原则,构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，严防风险演变、隐患升级导致生产安全事故发生。

A.正确 B.错误

11.停车场地应当封闭并设立明显标志,不得妨碍居民生活和威胁公共安全。

A.正确 B.错误

12.综合演练是指根据情景事件要素，按照应急预案开展检验预警、应急

响应、指挥与协调、 现场处置与救援、保障与恢复等应急行动和应对措施的全部应急功能的演练活动。

A.正确 B.错误

13.客运站经营者应当对出站客车进行安全检查,采取措施防止危险品进站上车，按照车辆核定载客限额售票，严禁超载车辆或者未经安全检查的车辆出站，保证安全生产。

A.正确 B.错误

14.企业党办、宣传、团委等非业务部门不承担安全生产责任，所以不需要签订安全生产责任书。

A.正确 B.错误

15.常压罐式车辆罐体生产企业应当按照要求为罐体分配并标注唯一性编码。

A.正确 B.错误

16.根据中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》规定，企业实行全员安全生产责任制度，法定代表人和主要技术负责人为安全生产第一责任人。

A.正确 B.错误

17.对于企业的重大隐患首次报备，应在重大隐患确定后 10 个工作日内报备。

A.正确 B.错误

18.安全生产管理人员应提前熟悉拟运输危险货物的基本危险特性、安全运输要求和应急措施，并在出车前向驾驶人员和押运人员告知。

A.正确 B.错误

19.在道路危险货物运输过程中，不应随意停车，且避免在人员聚集区、重点单位《如重要机关、学校、医院）门口、重要基础设施《如大型隧道、桥梁、涵洞、立交桥等)、易燃易爆物品仓库或具有明火的场所附近停靠。

A.正确 B.错误

20.对于城市《区）间公交化运营客运线路，客运车辆不必按照核定载客人数运营。

A.正确 B.错误

21.企业委托符合规定的机构提供安全生产技术、管理服务的，保证安全生产的责任仍由本单位负责。

A.正确 B.错误

22.卫星定位装置出现故障不能保持在线的道路运输车辆,道路运输经营者可继续从事道路运输经营活动。

A.正确 B.错误

23.单程运行里程超过 200 公里（高速公路直达客，最新解析 ，运超过 400 公里）的客运车辆应当配备 2 名及以上客运驾驶员。

A.正确 B.错误

24.禁止使用报废的、擅自改装的、检测不合格的、车辆技术等级达不到一级的和其他不符合国家规定的车辆从事道路危险货物运输。

A.正确 B.错误

25.道路运输管理机构应当加强从事道路运输经营车辆的管理,在对挂车配发道路运输证和年度审验时，应当查验挂车是否具有有效行驶证件。

A.正确 B.错误

26.生产经营单位应对进入重大风险影响区域的本单位从业人员组织开展安全防范、应急逃生避险和应急处置等相关培训和演练。

A.正确 B.错误

27.对于不在客运站进行安全例检的客运车辆,驾驶员应每日出车前或收车后按照相关规定对客运车辆的技术状况进行检查。

A.正确 B.错误

28.五角棱镜，由于具有夹角为 45°的两个反射向，所以可使光轴方向改变 90°。

A.正确 B.错误

29.对公路客车、旅游客车、危险货物运输车辆办理登记的，机动车所有人应当先取得相应的道路经营许可。

A.正确 B.错误

30.《道路运输车辆技术管理规定》 中，规定从事危险货物运输的车辆其技术等级应当达到一级技术等级标准。

A.正确 B.错误

二、单选题(50题)

31.针对事故隐患的排查与治理工作，生产经营单位做法错误的是（）。

A.指定专门机构负责本单位的安全生产隐患治理工作

B.随意检查本单位的安全生产状况

C.及时组织排查隐患，提出改进安全生产管理的建议

D.对发现或排查出的隐患，应当按照隐患分级判定指南，确定隐患等级，形成隐患清单

32.根据 危险货物道路运输规则》，关于危险货物运输作业要求，下面说法错误的是（）。

A.应随车携带道路运输证、危险货物运单。从业人员资格证等单据和证件

B.禁止搭乘无关人员；车组人员应会使用灭火装置

C.应使用防爆的便携式照明装置

D.非紧急情况下，车组人员可以打开含危险货物的包件

33.危险货物道路运输企业不允许下列哪种经营模式（）。

A.规模化经营 B.集约化经营 C.信息化经营 D.挂靠经营

34.下列不属于安全例行检查应配备的工具及安全防护用品的是（）。

A.检验锤 B.轮胎气压表 C.安全帽、工装、手套、反光背心等 D.车辆电气系统检测设备

35.根据海因里希事故因果连锁理论,防止事故发生最重要的工作是(《。

A.优质遗传 B.优等教育 C.遮蔽性格缺点 D.防止人的不安全行为和消除物的不安全状态

36.下列关于道路客运企业安全生产管理机构及专职安全生产管理人员说法不正确的是（）。

A.拥有 20 辆（含）以上客运车辆的客运企业应当设置安全生产管理机构，配备专职安全管理人员，并提供必要的工作条件

B.拥有 20 辆以下客运车辆的客运企业应当配备专职安全管理人员，并提供必要的工作条件

C.对于 300 辆《含）以下客运车辆的，按照每 30 辆车 1 人的标准配备，最低不少于 5 人

D.对于 300 辆以上客运车辆的，按照每增加 100 辆增加 1 人的标准配备

37.客运企业应当保障安全生产投入，依据有关规定，按照不低于上年度实际营业收入《）的比例提取、设立安全生产专项资金，建立独立的台账，专款专用。

A.0.5% B.1.5% C.2.0% D.2.5%

38.根据 烟花爆竹安全管理条例》 中道路运输烟花爆竹的规定，下列说

法错误的是（）。

A.随车携带 烟花爆竹道路运输许可证》

B.运输车辆限速行驶，在途中人烟稀少的地方经停无须有专人看守

C.运输车辆悬挂或者安装符合国家标准的易燃易爆危险物品警示标志

D.装载烟花爆竹的车厢不得载人

39.道路运输车辆维护分为（）、一级维护和二级维护（ D ）。

A.一般维护 B.正常维护 C.定期维护 D.日常维护

40.道路运输企业的安全生产方针不包括（）。

A.安全第一 B.预防为主 C.综合治理 D.系统治理

41.客运企业主要负责人和安全管理人员应当具备与本企业所从事的道路旅客运输生产经营活动相适应的安全生产知识和管理能力，并经县级以上（）对其安全生产知识和管理能力考核合格。

A.交通运输管理部门 B.安全监督管理部门 C.应急管理部门 D.职业资格培训中心

42.单程运行里程超过《）公里《不包括高速公路直达）的客运车辆应当配备 2 名及以上客运驾驶员。

A.200 B.400 C.500 D.600

43.关于汽车客运站安全培训教育要求，下列说法错误的是（）。

A.汽车客运站经营者应当制定对所属从业人员特别是安全生产管理人员短期继续教育培训计划

B.汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不少于24学时

C.汽车客运站接收实习学生的，应当将实习学生纳入本单位从业人员统一进行安全生产教育培训

D.汽车客运站采用新技术、新设备，应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训

44.某客运企业驾驶员发生了交通违法行为,受到了客运企业内部的处罚，下列说法正确的是（）。

A.该驾驶员应被客运企业辞退

B.该驾驶员的驾驶员档案不包括交通违法信息

C.该驾驶员的驾驶员档案包括交通违法信息，但不包括内部处罚信息

D.该驾驶员的驾驶员档案包括交通违法信息和受到的内部处罚信息，并及时进行更新

45.根据 生产安全事故报告和调查处理条例》，下列说法错误的是（）。

A.造成1人至2人死亡的生产安全事故为一般等级安全事故

B.造成3人（含）以上死亡的生产安全事故为较大等级安全事故

C.造成10人（含）以上、29人（含）以下死亡的生产安全事故为重大等级安全事故

D.造成30人（含）以上死亡的生产安全事故为特别重大等级安全事故

下列说法中错误的是（）。

A.运输经营者和驾驶员出车前应熟悉行车路线和行车计划

B.出车前应检查驾驶员的生理、心理状况是否适合此次运输任务

C.应按照操作规程做好出车前的车辆检查，并如实填写车辆日常检查表

D.货物包装是否完好属于托运人的责任，出车前承运人无需外观检查

47.关于道路危险货物运输企业使用车辆的要求，下列说法错误的是(《。

A.禁止使用报废的、擅自改装的、检测不合格的、车辆技术等级达不到一级的和其他不符合国家规定的车辆从事道路危险货物运输

B.禁止使用移动罐体（罐式集装箱除外）从事危险货物运输

C.倾卸式车辆只能运输散装硫黄、萘饼、粗蒽、煤焦沥青等危险货物，禁止用作其他危险货物的运输

D.可以使用罐式专用车辆或者运输有毒、感染性、腐蚀性危险货物的专用车辆运输普通货物

48.汽车客运站出站检查工作人员应当对进出站的人员、车辆严格执行“三不进站”和“六不出站”的检查要求。下面选项中不属于“六不出站”的是（）。

A.超员客车不出站 B.客车证件不齐不出站 C.客车未坐满不出站 D.安全例行检查不合格不出站

49.关于应急装备、物资、运力储备和应急队伍建设，下面说法错误的是

。

建立健全应急装备和应急物资储备、维护、管理和调拨制度

B.交通运输企业建立由本单位安全管理人员组成的专职或者兼职应急队伍

C.交通运输企业应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报所在地交通运输主管部门备案

D.交通运输企业应配备必要的专用应急指挥交通工具和应急通信装备

50.关于获得道路运输站《场）经营资格的企业应履行的义务，在下列选项中说法正确的是（）。

A.允许无证经营的车辆进站从事经营活动

B.无正当理由不得拒绝道路运输车辆进站从事经营活动

C.允许未经安全检查的特殊车辆出站

D.随意改变站（场）用途和服务功能

51.下列关于道路运输企业责任制的说法错误的是（）。

A.客运企业的法定代表人和实际控制人为安全生产的第一责任人，负有安全生产的全面责任

B.分管安全生产的负责人协助主要负责人履行安全生产职责，对安全生产工作负组织实施和综合管理及监督的责任

C.其他负责人对各自职责范围内的安全生产工作负直接管理责任

D.企业党委、工会、各职能部门、各岗位人员可不承担安全生产职责

、一级维护和二级维护。

A.一般维护 B.正常维护 C.定期维护 D.日常维护

53.普通货物运输车辆的技术等级应达到（），技术等级评定方法应当符合国家有关道路运输车辆技术等级划分和评定的要求。

A.一级以上 B.二级以上 C.三级以上 D.四级以上

54.下列哪个安全装置是防止运行小车超过最大或最小幅度的极限位置的安全装置？

A.起重量限制器 B.起重量限制器 C.行程限制器 D.幅度限制器

55.关于安全生产隐患等级划分说法正确的是（）。

A.隐患分为重大隐患、较大隐患和一般隐患三个等级

B.一般隐患不太可能导致安全生产事故发生

C.重大隐患一经发现，应立即安排人员进行治理，治理期间不得影响正常生产经营

D.隐患分为重大隐患和一般隐患两个等级

56.危险货物运输车辆应随车携带防护用品、应急救援器材和（），严格遵守道路交通安全法律法规规定，保障道路运输安全。

A.危险货物使用说明书 B.危险货物道路运输安全卡 C.车辆检测报告

D.车辆技术档案

。

A.检查项目全部合格时，安全例行检查结果判定为合格，签发“营运客车安全例行检查合格通知单”

B.检查项目中有不太影响安全的项目不合格时，安全例行检查结果可判定为合格

C.对于检查项目中不合格项可立即排除的故障和缺陷，在排除故障和缺陷并得到合格确认后，该项可视为合格

D.完成安全例行检查后应填写、保存 营运客车安全例行检查报告单》

58.运输放射性、爆炸、剧毒危险物品，应当由《）批准的运输路线和时间。

A.交通运输主管部 B.公安机关 C.国务院核安监部门 D.应急管理部门

59.某客运公司驾驶员张某在高速公路上严重超过规定时速行驶导致车辆失控侧翻，请问根据《中华人民共和国刑法》规定，张某最有可能会被以涉嫌（）逮捕起诉。

A.危险物品肇事罪 B.危险驾驶罪 C.消防责任事故罪 D.不报、谎报安全事故罪

60.道路运输企业的安全生产管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作负有的职责不包括（）。

A.严格执行安全生产的法律、行政法规、规章、政策和标准，参与本单位安全生产决策

各岗位的安全生产职责，督促贯彻执行

C.组织或者参与本单位安全生产宣传、教育和培训，并如实记录

D.定期组织分析本单位安全生产形势，研究解决重大安全问题

61.道路交通事故自发生之日起《》日内，事故造成的伤亡人数发生变化的，应当及时补报。

A.30 B.15 C.14 D.7

62.对无故停班达 2 日以上的进站班车，客运站经营者应当报告当地道路运输管理机构。

A.正确 B.错误

63.下列对道路运输企业生产安全事故隐患排查治理,说法错误的是(《。

A.道路运输企业应当建立生产安全事故隐患排查治理制度

B.道路运输企业应当对排查出的生产安全事故隐患进行上报，由主管机关下达整改要求，组织整改治理

C.道路运输企业应当对本单位生产安全事故隐患排查治理情况进行统计，分析事故隐患形成原因、特点及规律，对多发普发的事故隐患应当深入分析，建立事故隐患排查治理长效机制

D.道路运输企业应当积极配合交通运输等相关部门依法进行的生产安全事故隐患监督检查

64.营运客车安全例行检查是在受检营运客车按照相关规定进行了正常

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/327122001106006114