

施工免责安全协议书范本（20 篇）

施工免责安全协议书范本（精选 20 篇）

施工免责安全协议书范本 篇 1

甲方：

乙方：

合同期限：

为保证乙方在甲方区域施工安全，依据相关法规条款，经双方协商，签订以下协议：

一、各自的权利、义务及应遵循的原则

1、乙方必须严格遵守国家的安全法规以及甲方的各项管理制度，在安全管理方面上必须服从甲方的统一协调、管理。

2、乙方的作业区域范围为生产现场，未经甲方允许，乙方不得超区域活动。

3、甲方有权对乙方的作业情况进行安全检查，有权询问有关安全措施落实情况，对乙方作业中存在的安全隐患、违规违制有权责令其立即整改，并根据甲方相关制度进行考核。

4、甲乙双方应各自指定安全负责人，及时沟通和协商解决施工过程中的各项安全问题，乙方安全负责人同时负责施工期间的安全。

5、未经允许乙方禁止动用甲方的各种设备设施、备件辅料或产品等物资，尤其动火作业。

6、乙方发现甲方生产活动可能影响其安全施工时，应及时提出，在解决以前应停止施工并撤离现场。

7、乙方应对所雇用的人员依法缴纳工伤保险。

8、乙方自行操作的人身伤害事故与甲方无关。

二、乙方应采取的安全措施

1、施工前乙方应将甲方告知的安全要求，生产区域危险告知等对全体施工人员应进行安全教育，落实相关法规规定的安全技术措施和人身防护用品（如安全带、安全帽等）、劳保护品以及防止高空坠落、防止高空坠落物的安全措施。

2、乙方在高空作业的人员必须具有相应的安全技术素质，同时要有安全监督、监护人员。

3、高处作业中使用的工具、物料，要妥善存放防止坠落，传递物品禁止抛掷。

4、因作业必需临时拆除或变动协议范围之外区域甲方设备、设施时，必须经甲方同意，并采取相应的可靠措施；确需进行停电或拆接临时线时，应联系甲方安排具操作资质电工进行，否则一切后果由乙方自负。

5、特殊工种作业人员（如：电气焊作业等）必须具有特种作

业人员操作证，做到持证上岗，并依照国家相关规定进行操作，乙方在施工工程中使用的甲方设备应严格按照甲方的设备操作规程与安全操作规程进行，使用乙方自带设备、工具应依照该设备、工具的安全操作规程进行，否则因此引发事故，甲方不予负责。

6、生产车间内禁止吸烟，酒后禁止进入生产车间。

7、在施工过程中，乙方必须做到工完料尽场地清，达到甲方现场 6S 要求，否则，甲方有权对乙方现场整理情况作出考核。

8、注意叉车作业。叉车工作时，注意不要站在叉车运行线路上，尽量远离叉车、避让叉车，不要被叉车轧伤，碰伤等。

甲：

乙：

施工免责安全协议书范本 篇 2

甲方：

乙方：

乙方进行工程施工，需要占用公路用地，为保证施工程路段公路安全畅通、保护道路路产设施完好，甲乙双方协议如下：

一、涉路施工时间

乙方建设工程为（临时/永久）占用，涉路施工日期为___年___月___日至___年___月___日，本条所述乙方涉路施工日期是指乙方工程从施工区域内安全设施设路的时间开始至乙方涉路施工

人员、机械、安全设施撤场并经甲方确认验收合格后结束。

二、甲方权利义务

甲方有权对乙方在本协议路段内的施工安全生产情况进行监督，如乙方施工行为对道路设施、行车安全等造成影响、造成安全隐患或潜在安全隐患的，甲方有权要求乙方停工整改。乙方接到甲方停工通知后，应当立即停止施工，甲方就此不承担任何责任。

三、乙方权利义务

1、乙方在占用路段区域安全设施配置及摆放须按照公路管理部门要求及关于涉路施工的规定进行设路。因安全设施布置不齐全或未按要求标准进行摆放和设置，造成过往车辆发生交通事故、人员伤亡的，由乙方承担由此产生的全部责任。如因此导致甲方承担责任或甲方被追诉的，甲方有权向乙方追偿由此给甲方造成的一切直接和间接损失。

2、乙方在施工过程中须保证施工区域内路段整洁干净，道路路面不得因施工原因造成道路污染，如造成一切事故，由乙方承担。施工完毕后由乙方负责恢复占用区域原状，并达到甲方要求。施工过程中产生的建筑垃圾及时清运出施工场地，禁止堆放或丢弃在道路路肩、中分带等附近，不得对道路通行环境造成污染和影响。

本协议一式两份，甲乙双方各一份。

甲方： 乙方：

授权代表（签字）：

施工免责安全协议书范本 篇 3

甲方：

乙方：

甲方施工的华电望亭至无锡供热管网工程，涉及到部分桩基工程交由乙方进行施工作业，双方为了贯彻安全第一，预防为主的方针，确保人员和设备不受损害，特签定本作业安全协议。

1、乙方进场的打桩机械，各种安全设施必须齐全、完整、性能良好，操作人必须持证上岗，严格遵守本岗位的操作规程，及时了解 and 掌握自己的作业环境，认真执行所制定的措施方案，由于违章导致机械设备、人身事故或影响工程进度，均由乙方负责。

2、乙方应经常对打桩机各部件、安全系统进行检查，确保运转正常，提供相关部门检验鉴定合格证和操作人的上岗证复印件。

3、作业区应设明显的禁行标志或警戒线，有专人监护。在施打过程中，操作人必须离桩锤中心 5 米以外见识，配合操作人员应离机 10 米以外。

4、严禁吊桩、吊锤、回转或行走等动作同时进行，起重臂下不得站人。

5、因所处的工作位置在河面上，配额和作业人员时刻都不能有疏忽，夯锤下落后，当吊钩尚未降至夯锤吊环附近前，操作人员不得提前进入该区域挂钩，严禁挂钩人站在锤上随锤提升，参施人员都必须正确佩戴安全帽，高处作业 2 米以上用好安全带，当班期间严禁饮酒。

6、甲方负责相关事宜的协调，双方就安全、质量均应服从业主、监理等单位的监督，注意做好对地下管线、路面路牙周围绿化的保护。

7、乙方负责机械进退场装卸车及运输途中的安全。

本协议一式两份，经代理人签字盖章生效，共同遵照执行。

甲方： 乙方：

代表人： 代表人：

施工免责安全协议书范本 篇 4

甲方：

乙方：

丙方：

根据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国建筑法》、《建设工程安全生产管理条例》、《福建省燃气管理条例》、《无锡市燃气管理条例》、《水平定向钻进管线铺设工程技术规程》等法律法规及技术标准、规范和规程的规定，为了保护厦门市施工

现场燃气管道及设施的安全，防止事故发生，经三方协商，就太湖国际社区 C1 地块项目达成以下施工现场燃气管道及设施的安全保护协议，本协议管辖范围仅限甲方提供相关施工图纸范围及相关施工内容，超过上述范围，三方应另行签订保护协议并另行办理燃气管线安全咨询。

第一条甲方在工程办理开工手续前，应将位于厦门市 区 路的

工程的施工范围、内容、工期、相关施工设计图纸(根据需要须提供相应地下构筑物、基槽、桩基主体施工图、道路施工图及地下管线设施平、纵断面图、)、施工组织设计、顶管或定向穿越作业方案、施工现场总平面布置图等资料提供给丙方，并落实专人负责与丙方联络具体事宜;甲方保证所提供资料的真实、准确和完整。

第二条甲方、乙方、丙方三方各应指定一名工程项目联系人，该联系人负责在整个施工期间各自所辖责任范围内燃气管道安全保护和协调工作，不得以任何理由拒绝签收其他联系人签发的通知书或联系函;联系人如需变动的，应及时通知其他两方。

第三条丙方在甲方提供上述完整的资料后，应根据甲方提供的相关施工图纸所确定的施工范围，向 甲方提供该施工及影响范围内燃气管道及设施的图纸资料，和甲方预约确定现场交底的时

间,并由甲方通知乙方三方共同进行现场交底。甲方应负责将该施工及影响范围内燃气管道及设施的图纸资料移交乙方,该工程项目不同阶段、不同专业的施工由不同施工单位负责的,甲方负有向其所有施工单位移交资料和交底的的责任。由于周边环境发生变化等原因,图纸标注与现场可能会有一定的误差,甲方和乙方必须对燃气管道及设施的具体实际位置进行现场探测和地下物探,否则发生燃气事故由甲方和乙方负全部责任。

第四条甲方依据已取得施工及影响范围内燃气管道及设施的图纸资料,用仪器探测或人工探挖方式勘定核实施工现场地下燃气管道和设施的实际具体位置,明确燃气管道及设施现场的安全保护范围及安全控制范围,甲方和乙方应在已探明的燃气管道及设施上方设置安全警示标识。

第五条燃气管道设施的安全保护范围及安全控制范围:

(一)安全保护范围:

1. 低压、中压管道管壁及设施外缘两侧 1 米范围内的区域;
2. 次高压管道管壁及设施外缘两侧 2 米范围内的区域;
3. 高压管道管壁及设施外缘两侧 5 米范围内的区域。

(二)安全控制范围:

1. 低压、中压管道的管壁及设施外缘两侧 1 米至 6 米范围内的区域;

2. 次高压管壁及设施外缘两侧 2 米至 10 米范围内的区域;
3. 高压管道管壁及设施外缘两侧 5 米至 50 米范围内的区域。

第六条甲方应根据已探明的地下燃气管道情况、燃气管道保护和控制范围，组织编制相应的《工程施工对燃气管道及设施保护方案》并报送丙方备案；甲方应负责向本工程项目的不同阶段、不同专业的所有施工单位分别送达所编制的《工程施工对燃气管道及设施保护方案》并监督落实。否则由此造成事故和损失由甲方承担赔偿责任。由于施工单位不认真遵守执行《工程施工对燃气管道及设施保护方案》造成事故和损失由乙方承担全部责任。

第七条丙方应在收到由甲方提交的该工程《工程施工对燃气管道及设施保护方案》后三个工作日内办理完成《厦门市地下燃气管线安全咨询意见书》。

第八条乙方在工程动工前，根据施工现场的实际情况和施工方案，将已制定的《工程施工对燃气管道及设施保护方案》通过技术交底方式落实到相应工作层面作业班组负责人和具体作业人。

第九条甲方应在工程每个涉及燃气设施安全的分项工程动工前 5 个工作日书面通知丙方，当工程将在燃气管道安全控制范围内施工时，乙方应提前 3 个工作日通知丙方；当工程将在燃气管道安全保护范围内施工时，乙方应提前 24 小时再次通知丙方。丙方在接到通知后，在正常工作时间内，市政工程（含各种地下管线施

工)按不少于 1 次/周对施工现场的燃气管道及设施进行检查, 房地产项目除基础工程及后期各种地下管线施工、绿化工程按不少于 1 次/周外, 其它按不少于 1 次/月对施工现场的燃气管道及设施进行检查。若甲方动工前不告知丙方, 造成燃气设施损坏或燃气事故由甲方负全部责任, 丙方有权在今后办理安全咨询时拒绝办理手续。

工程设计变更或施工作业方案发生变更需修改燃气管道保护方案时, 甲方应及时函告丙方, 同时, 乙方应按照第八条要求落实到具体作业人;丙方在接到变更告知函后, 应及时安排好检查工作, 按照要求的频度进行检查。

第十条甲方对整个施工过程中施工现场保护燃气管道及设施的安全负总责, 乙方负责燃气管道具体保护措施的实施及管道警示标识的保护;丙方应落实燃气管道的检查工作, 做好紧急应对准备。

第十一条甲方和乙方在施工过程中应严格遵守以下规定, 违反以下规定造成燃气设施损坏或燃气事故由甲方和乙方负全部责任。

(一)在燃气管道设施的安全保护范围内, 禁止下列行为:

1. 建造建筑物或者构筑物;
2. 堆放物品或者排放腐蚀性液体、气体;

3. 进行机械开挖、爆破、起重吊装、打桩、顶进等作业。

(二) 在没有采取有效的保护措施前，不得在燃气管道及设施上方开设临时道路，不得在燃气管道及设施上方停留、行驶载重车辆、推土机等重型车辆；

(三) 顶管和定向穿越工程，穿越作业管线位置与燃气管线和设施的净距应大于 米。

(四) 禁止其它严重危害燃气管网安全运行的行为。

第十二条 丙方在监督检查过程中发现乙方施工可能危及燃气管道及设施的安全运行时，有权要求乙方停止施工并发放《违章施工停工通知单》；甲方应督促予以整改，经丙方确认危及燃气管道及设施的安全运行因素已经消除，乙方方可恢复施工。

第十三条 丙方在检查中发现施工现场存在危及燃气管道安全隐患时，应发放《违章整改通知单》通知甲方项目联系人，由甲方项目联系人负责督促隐患整改，甲方不得拒绝接收，若甲方拒绝接收，丙方有权在今后办理安全咨询时拒绝办理手续。

任何一方发现有危害或可能危害燃气管道及设施安全运行的行为时，应立即制止危害行为，乙方施工人员必须服从，制止无效时，丙方有权向市(区)市政园林局、市(区)城市管理行政执法局、市(区)建设局等单位报告，情况紧急时，可立即报 110 请求协助。

第十四条造成燃气管道及设施损坏后的处理方式

如施工过程中造成燃气管道设施防腐层损坏，燃气管道设施损坏及燃气管道破裂泄漏或爆炸，乙方施工人员应立即停止施工，拨打抢修电话并通知甲、丙方联系人；丙方应立即组织应急抢修并现场取证；因甲方责任造成事故损失的由甲方负责赔偿丙方，因乙方责任造成事故损失的由甲方先赔偿丙方，甲方可向乙方追偿。若甲方拒绝赔偿，丙方有权在今后办理安全咨询时拒绝办理手续。

第十五条甲方工程项目施工的管线与燃气管道之间的安全间距应符合《城镇燃气设计规范》的要求，并确保燃气管道上的覆土深度达到《城镇燃气设计规范》的要求；施工期间甲方、乙方不得擅自移动、覆盖、涂改、拆除、裸露、悬空等破坏燃气管道设施及安全警示标志；道路施工完成时必须修复相应的标志桩；若甲方、乙方违反本条规定，甲方应负责无条件整改，并承担全部整改费用；若因此造成燃气设施损坏或燃气事故由甲方和乙方负全部责任。

第十六条本协议自三方签字盖章之时起生效，正本一式三份，三方各执一份，均具同等效力。

本协议内容甲、乙、丙三方已认真阅读并充分理解，自愿按本协议执行

甲方：（签章）

__年__月__日

乙方：(签章)

__年__月__日

丙方：(签章)

__年__月__日

施工免责安全协议书范本 篇 5

编号：

甲方：

乙方：

甲方于 20__年 01 月 04 日与乙方签订了濮阳市创亿机械设备有限公司合同(协议),经甲方审查,具备安全生产施工作业条件,为了保证乙方作业人员的人身安全和甲方人员安全和设备安全运行,经双方协商,签订如下协议:

一、施工项目名称:

钢结构制造与防腐施工

二、作业起止时间:

20__.01.04

三、双方责任:

甲方:

1、负责审查乙方队伍安全作业证,负责对乙方有关人员进行

安全及现场文明施工教育。

2、负责审查乙方施工作业安全组织措施。

3、有权制止乙方不符和安全作业规定的作业行为，在甲方日常安全环境、现场文明施工检查过程中发现乙方有违章、违规行为，则有权下发罚款通知单，对乙方进行经济处罚。

4、施工队伍在施工现场发生事故，组织有关部门对现场进行勘察，处理事故现场，尽快恢复生产。

乙方：

1、施工队伍进入施工现场要严格遵守甲方 HSE 管理方面的有关规定。

2、施工队伍作业应明确安全工作负责人，并向甲方提供保证施工作业的'安全措施，并严格执行。

3、施工队伍在作业前应按甲方规定，办理安全协议书等有关手续。

4、施工作业队伍在施工现场发生事故后，应向甲方安全部门立即汇报并提供书面的事故报告，写明事故经过、原因分析及发生事故后采取的防范措施，经甲方安全等有关部门认可后，方可继续作业。

5、进入施工作业区，应向甲方安全部门交纳人民币 1000-5000 元现金，或者按照工程合同款的 1%作为安全押金，作为安全施工

作业风险抵押金，在施工过程中如果能遵守甲方安全环境管理规定，能做到工完料净场地清，不发生事故，施工结束经甲方安全部门负责人在安全协议书上签字认可后，全部退还安全施工作业保证金，如果在甲方日常安全环境、现场文明施工检查过程中发现乙方有违章、违规行为，罚款金额从乙方交的保证金里面直接扣除。

6、施工作业队伍在作业中造成乙方员工人身伤亡事故及甲方的人身伤亡和损坏设备事故，乙方负责全面责任，安全风险抵押金全部扣除，并赔偿因事故造成双方的全部经济损失。

7、因违章造成的设备、工具、电路等物品损坏，乙方负责进行赔款。

四、未尽事宜，双方协商解决。

五、现场安全工作负责人：

六、现场安全工作监护人：

七、乙方在签订《外部施工队伍安全协议书》之前，应向甲方提供如下材料：

1、劳动部颁发的《安全生产许可证》，许可证号

2、作业人员人数及持证上岗情况；

3、保证施工作业的安全措施。

八、附则

本安全协议书一式两份，双方各执一份。

甲方代表：乙方代表：

（签章）（签章）

年月日年月日

施工免责安全协议书范本 篇 6

甲方：

乙方：

甲方于 20__年 01 月 04 日与乙方签订了濮阳市创亿机械设备有限公司合同(协议),经甲方审查,具备安全生产施工作业条件,为了保证乙方作业人员的人身安全和甲方人员安全和设备安全运行,经双方协商,签订如下协议:

一、施工项目名称:

钢结构制造与防腐施工

二、双方责任:

甲方:

1、负责审查乙方队伍安全作业证,负责对乙方有关人员进行安全及现场文明施工教育。

2、负责审查乙方施工作业安全组织措施。

3、有权制止乙方不符和安全作业规定的作业行为,在甲方日常安全环境、现场文明施工检查过程中发现乙方有违章、违规行

为，则有权下发罚款通知单，对乙方进行经济处罚。

4、施工队伍在施工现场发生事故，组织有关部门对现场进行勘察，处理事故现场，尽快恢复生产。

乙方：

1、施工队伍进入施工现场要严格遵守甲方 HSE 管理方面的有关规定。

2、施工队伍作业应明确安全工作负责人，并向甲方提供保证施工作业的安全措施，并严格执行。

3、施工队伍在作业前应按甲方规定，办理安全协议书等有关手续。

4、施工作业队伍在施工现场发生事故后，应向甲方安全部门立即汇报并提供书面的事故报告，写明事故经过、原因分析及发生事故后采取的防范措施，经甲方安全等有关部门认可后，方可继续作业。

5、进入施工作业区，应向甲方安全部门交纳人民币 1000—5000 元现金，或者按照工程合同款的 1%作为安全押金，作为安全施工作业风险抵押金，在施工过程中如果能遵守甲方安全环境管理规定，能做到工完料净场地清，不发生事故，施工结束经甲方安全部门负责人在安全协议书上签字认可后，全部退还安全施工作业保证金，如果在甲方日常安全环境、现场文明施工检查过程

中发现乙方有违章、违规行为，罚款金额从乙方交的保证金里面直接扣除。

6、施工作业队伍在作业中造成乙方员工人身伤亡事故及甲方的人身伤亡和损坏设备事故，乙方负责全面责任，安全风险抵押金全部扣除，并赔偿因事故造成双方的全部经济损失。

7、因违章造成的设备、工具、电路等物品损坏，乙方负责进行赔款。

甲方代表：

乙方代表：

年月日

施工免责安全协议书范本 篇 7

公司名称：（简称甲方）

公司员工姓名：（简称乙方）

为保证员工人身安全以及生产的顺利进行，争创文明安全企业，提高员工的安全意识，强化“安全第一，预防为主”的安全思想，结合本公司实际情况，经双方协商签定本协议书。

第一条：甲方的责任和权利

1、甲方有权要求乙方必须严格遵守安全生产法律、法规、标准、安全生产规章制度和操作规程，熟练掌握事故防范措施和事故应急处理预案；并建立健全各项劳动安全制度以及相应的劳动

安全保护措施。

2、甲方对应对乙方执行规章制度及履行安全职责情况，有权进行检查、监督、考核。凡不遵守安全规定，违反安全操作规程的施工人员，及时进行纠正、处罚，直至停止其工作。

3、甲方对进入施工现场的施工人员，进行三级安全教育和安全技术培训，使其懂得安全知识，熟悉安全操作规程，经安全生产技术考核合格后，方可进行施工作业。对经培训考核不合格、安全技能不具备所在岗位要求不适应所在岗位要求的乙方，有权停止工作或调换其工作岗位。

4、对进入施工现场的施工人员，根据其工种不同，提供相应的安全保障设施及劳动保护用品。

5、接受公司员工提出的合理化建议和意见，并及时答复和响应。

第二条：乙方的责任和权利

1、乙方必须遵守国家法律、法规及各项劳动纪律和安全管理规章制度，服从管理，自觉执行安全生产岗位责任制，严格按照安全生产规范操作。

2、必须接受甲方的安全教育和安全技术培训，熟悉安全生产施工操作规程，掌握本职工作所需的安全生产知识和生产技能，增强事故预防和应急处理的能力，未掌握所在岗位应具备的安全

基本常识，不得上岗。

3、在现场施工过程中注意同事的安全保护用具是否佩戴齐全，做好相互保护工作，对同事的违章行为及时提醒和纠正。

4、特殊工种作业人员，凭有效的上岗证上岗工作。

5、施工时，需对本工种的施工区域、作业环境、操作设备等进行认真检查，发现安全隐患停止施工，及时汇报。达不到安全生产要求时，不得擅自盲目施工。当发生事故时，及时采取有效措施，避免事故进一步扩大，并及时报告，保护事故现场及有关记录等资料。

6、乙方有责任和义务及时向甲方提出安全改进建议和意见。

7、乙方有权拒绝违章指挥，对上级部门和领导忽视工人安全、健康的错误决定和行为提出批评控告。

8、严禁酒后上班作业，严禁非专业人员乱拉乱接电源，严禁私自动用非自己保管、使用的施工设备。工作时不得嬉戏打闹，遵守施工现场安全纪律。

9、乙方必须保持健康的身体参加施工作业，不得带病参加工作。如因自然生病医治或住院治疗，一切费用由本人自理。

第三条：违约责任及处理

1、安全生产中发生的事故，应经事故调查确认责任。事故调查应按照国家、和本单位有关规定进行，构成犯罪的，依法追究

刑事责任。

2、甲方违约造成的责任事故，甲方承担相应的责任，并按相关规定追究有关人员的责任。

3、乙方违约造成的责任事故，乙方承担相应的责任(包括：行政处罚、赔偿经济损失、解除劳动合同等)。

4、甲、乙双方双方共同违约造成的安全生产责任事故，根据双方各自违约责任的大小，分别承担相应的责任。由于不可抗力造成的'事故，由甲方依法承担相应责任。

第四条：本协议正本一式二份，具有等同的法律效力，甲乙双方各执一份；本协议未尽事宜双方协商解决，不能达成协商的提交当地劳动仲裁

第五条：所签人员辞职后此责任书自动作废；本责任书自签订之日起生效。

甲方(签字)：

乙方(签字)：

签订日期： 年 月 日

施工免责安全协议书范本 篇 8

因工程，我单位需要临时占用、挖掘 公路路段施工。为确保在公路上文明施工和交通安全畅通，我单位承诺将严格按照《中华人民共和国公路法》、《道路交通安全法》等法律法规，保证在

施工期间减少公路路容路貌和公路畅通带来的负面影响。施工过程中保证按照下列规定的要求执行：

一、亮证施工。在施工现场悬挂《公路施工许可证》并公示施工单位、工程名称、温馨提示等信息。

二、围蔽施工。按照文明施工管理的有关规定，对施工范围采用标准的围蔽设施进行围蔽作业，并设立相关的安全警示等标识。安全围蔽所需的器械、物品等与施工队伍同时进场，在对施工现场做围蔽、安全警示后才组织施工，施工完毕后才撤消围蔽。

三、严格按照方案施工，不得擅自扩大开挖和围蔽的范围。严格按照批准的施工方案实施，合理配置人力机具，避免在交通高峰和繁忙期间进行施工，避免施工扰民。

四、施工现场设置明显的交通导向标志，夜间设置警示灯具。对车辆和行人影响较大的工程施工，除做好交通疏导交通措施外，并安排专人协助公安交通管理部门疏导交通。及时对施工范围的道路进行检修，确保施工范围的交通安全和畅通。（施工路段的路面保洁、相关设施的维护管理）

五、施工材料、机具摆放不得超出围蔽范围，临时占道施工现场不得摆放与施工无关的生活配套设施。大型施工现场确需设置仓库、临时办公室等临时设施，应在不影响交通和行人的前提下，按照批准的位置设置，但不得设置竹、木结构等影响城市景

观的临时设施。

六、大型机械施工作业尽量安排在晚上 10 时 30 分前完成，并采取有效措施降低施工噪音和施工产生的粉尘。

七、施工产生的余泥要及时清运，不得向路面排放，避免影响城市市容和交通安全。余泥堆放最长不得超过 24 小时，重点路段要立即清运。运载散体物料、施工垃圾的车辆必须经过资质审查合格，持有准许证件。施工期间和施工范围内损坏的其他设施，建设单位和施工单位应承担原状修复或赔偿责任；

八、以上施工措施，承诺做到每天自检，并自觉接受相关执法部门的监督检查，如有违反，除迅速纠正外，并接受执法部门按照有关法规规章作出的处罚。因施工作业防护措施不当或管理责任不到位造成任何事故的，建设单位和施工单位将承担一切后果。

施工免责安全协议书范本 篇 9

甲方：

乙方：

根据《中华人民共和国消防法》、《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》、《铁路消防管理办法》和铁路防火安全的有关规定，为强化施工工地的防火安全管理，预防火灾事故的发生，经甲、乙双方(以下简称甲方乙方)协商同意签订本协议，双

方共同遵照执行。

一、甲方按照《消防法》的法律法规，负责指导、监督、检查乙方施工工地的防火安全工作。

二、乙方应认真执行《消防法》规定的消防管理责任，落实防火管理职责，建立义务消防组织，制定用火用电等防火安全制度并加以落实。

三、乙方要定期对从业人员进行防火安全教育，必须使每位从业人员掌握“三懂三会”（懂得本岗位火灾危险性，懂得预防火灾的措施，懂得扑救火灾的方法；会报警，会使用灭火器材，会扑救初起火灾）。

四、乙方应按国家有关消防技术规范设置，配备数量足够的灭火器材，并定期检查保养，确保完好有效。

五、乙方若违反消防法律法规，存在火灾隐患，甲方有权责令其限期整改，如乙方未及时整改，甲方将给予信用评价考核直至提前终止施工合同。

六、乙方要严格落实防火安全自查工作，主动消除火灾隐患。

七、乙方要自觉接受公安部门或甲方管理职能部门的消防监督检查，对检查中提出的火灾隐患和整改要求，乙方应积极落实整改。

八、由于乙方消防管理不善，违反消防法律法规，发生火灾

事故所造成人员伤亡和经济损失，由乙方承担一切法律责任。

九、本协议一式两份，甲乙双方各执一份。本协议自签定之日起生效，施工合同到期后，协议自行废止。

甲方(章)：

__年__月__日

乙方(章)：

__年__月__日

施工免责安全协议书范本 篇 10

甲方：

乙方：

为了切实加强施工现场安全生产管理，依照《中华人民共和国安全生产法》双方本着平等、自愿的原则，签订本协议书。甲方和乙方均严格遵守本协议书规定的权力、责任和义务，确保施工现场的安全生产和施工现场临时用电的安全。

一、甲方的权利、责任和义务：

1、为乙方提供安全可靠的施工作业环境；对乙方所有施工人员进行安全教育。

2、负责对乙方施工方案及安全防护措施进行审查，从施工安全管理上对乙方进行指导。

3、依据《外来施工队伍安全管理规定》及其它安全规定、制

度对乙方施工过程及人员进行安全管理和监督检查。

4、有权制止乙方人员违反安全规定、制度的行为，并依据《外来施工队伍安全管理规定》中的有关条款进行处理。

二、乙方的权利、责任和义务：

1、遵守国家有关施工现场安全生产的法规和管理制度，建立健全安全生产责任制和安全生产管理制度。严格执行国家施工现场临时用电及机械设备使用有关技术规范和安全操作规程，对施工区域内自行管辖的临时用电安全、施工现场安全负全面管理责任。

2、服从甲方安全生产管理。

3、乙方造成生产安全事故，导致人员伤亡时，由乙方全部承担事故责任和经济责任，并承担因事故造成的甲方的一切损失。

4、乙方施工过程中要制定切实的施工方案，确保施工过程中的人员、设施及地下设备设施的安全，因违章操作而造成上述的人员伤害及设备损失由乙方承担全部责任。

三、发生事故的处理

1、在施工作业中发生事故，由乙方负责组织调查、处理，并将事故情况抄送甲方备案。

2、乙方在施工作业中，由于违反甲方有关安全规定、制度，而发生事故或自身伤害，甲方不负任何责任，但若造成甲方人员

伤亡或财产损失，要承担责任并赔偿全部损失。

四、本协议一式二份，甲乙双方各一份，甲方由办公室负责管理

甲方：

乙方：

年月日

施工免责安全协议书范本 篇 11

甲方：

乙方：

甲方负责_____高速铁路工程有两个墩台临近乙方管内的_____铁路既有线，为确保施工期间既有线的安全，严格执行京铁师 []号文件相关规定，本着共同负责的原则，双方签订如下监护协议。

一、 施工项目：承台、墩台基础及桥梁跨线施工

二、 施工地点：

三、 施工时间：自_____年_____月_____日至_____年_____月_____日。

四、 甲方责任：

1、严格按照设计图纸及审查后的施工组织措施进行施工。

2、甲方负责向乙方进行施工交底，提供施工组织方案。

3、如果甲方需要降水，只能明排水。

4、甲方施工前 48 小时前通知乙方，乙方监护人员未到不得擅自进行影响既有线安全的施工。

5、甲方对既有路基的防护措施经乙方监护人员确认后方可进行下道工序的施工。如施工过程中出现危及行车情况，甲方必须立即停止施工，随即要通知乙方，待甲乙双方共同商讨施工措施后，方可继续开工。

6、乙方监护人员发现有影响线路安全的问题时甲方必须及时进行整修，按京铁师 20__[435]号文件开具《营业线施工监护通知书》、如不听从乙方监护人员的指挥进行整修则按京铁师 20__[435]号文件开具《施工安全处罚通知单》。

7、施工期间所有行人不得从施工现场的线路上通行，否则发生一切问题由甲方自负。

8、甲方施工后负责设备外观及护栏的恢复工作，拆除废旧材料清理干净，达到原有标准。上下行桥墩相对的路基及左右顺延 3 米，即为上下行相对应 16 米范围内进行满砌浆砌片石，厚度 30 厘米。

9、现场备足 50 立方石碴，皮兜 50 个。

10、在承台开挖相对应的上下行线路上设立沉降观测点，间隔 3 米，承台外两侧各增设 3 个观测点。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/328041122131007000>