

保洁雨雪灾害天气应急预案（通用 10 篇）

保洁雨雪灾害天气应急预案

一、应急预案的主要内容

重大事故应急预案可根据 2004 年国务院办公厅发布的《国务院有关部门和单位制定和修订突发公共事件应急预案框架指南》进行编制。应急预案主要内容应包括：

(1)总则:说明编制预案的目的、工作原则、编制依据、适用范围等。

(2)组织指挥体系及职责:明确各组织机构的职责、权利和义务，以突发事故应急响应全过程为主线，明确事故发生、报警、响应、结束、善后处理处置等环节的主管部门与协作部门；以应急准备及保障机构为支线，明确各参与部门的职责。

(3)预警和预防机制:包括信息监测与报告，预警预防行动，预警支持系统，预警级别及发布(建议分为四级预警)。

(4)应急响应:包括分级响应程序(原则上按一般、较大、重大、特别重大四级启动相应预案)，信息共享和处理，通讯，指挥和协调，紧急处置，应急人员的安全防护，群众的安全防护，社会力量动员与参与，事故调查分析、检测与后果评估，新闻报道，应急结束等 11 个要素。

(5)后期处置:包括善后处置、社会救助、保险、事故调查报告和经验教训总结及改进建议。

(6)保障措施:包括通信与信息保障，应急支援与装备保障，技术储备与保障，宣传、培训和演习，监督检查等。

(7)附则:包括有关术语、定义，预案管理与更新，国际沟通与协作，奖励与责任，制定与解释部门，预案实施或生效时间等。

(8)附录:包括相关的应急预案、预案总体目录、分预案目录、各种规范化格式文本，相关机构和人员通讯录等。

二、保洁雨雪灾害天气应急预案（通用 10 篇）

在日常学习、工作抑或是生活中，有时会有一些突发事件出现，为降低事故造成的损失，常常需要预先准备应急预案。优秀的应急预

案都具备一些什么特点呢？以下是小编精心整理的保洁雨雪灾害天气应急预案（通用 10 篇），希望能够帮助到大家。

保洁雨雪灾害天气应急预案 1

为维护铁路北站广场区域秩序，确保道路安全畅通，提高对恶劣天气的应急反应能力，最大限度地减轻雨雪冰冻灾害造成的损失，现结合各科室、辖区内各单位工作职责，特制订本应急预案。

一、统一思想认识

要把做好雨雪冰冻恶劣天气条件下的广场区域安全管理工作，作为预防和减少铁路北站安全事故发生的重要举措，从大局出发，牢固树立“安全第一，预防为主、综合治理”的方针，在思想上、措施上、行动上认真落实。

二、加强组织领导

为加强领导，确保工作落实，成立雨雪冰冻等恶劣天气应急管理工作领导小组，负责雨雪冰冻等恶劣天气应急管理工作重要事项的决策、指挥。领导小组成员为：综管办主任任组长；综管办副主任、铁路北站站长任副组长；客专余姚段和余慈站场指挥部工程科长、综管办综合科长、管理科长及副科长、铁派铁路北站警务室负责人、辖区各单位分管安全的副总经理及相关负责人、物业公司项目经理等为组员。

应急管理领导小组办公室具体负责广场区域雨雪冰冻等恶劣天气应急管理工作；协调、指导受雨雪冰冻等恶劣天气影响区域开展应急处置工作，协调广场区域有关部门联合开展应急处置工作；定时汇总雨雪冰冻等恶劣天气、旅客滞留、道路通行信息并向领导小组报送。

三、明确工作职责

铁路北站：做好本单位恶劣天气应急预案，落实各项安全措施；负责维护铁路运输秩序，协同综管办妥善安置并疏散铁路站因灾滞留旅客；落实防御雨雪冰冻灾害抢险救灾物资；负责协调铁路安全管理和抢险工作，保障铁路安全畅通。

长途客运公司、城市公交公司、城乡公交公司、公交站场公司、慈溪城乡公交公司：做好本单位恶劣天气应急预案，落实各项安全措

施，要安排相关人员到站场值守，加强客运车辆的动态管理和监管力度；落实防御雨雪冰冻灾害抢险救灾物资，积极采取措施做好站场扫雪除冰工作，及时将班线停运和客运情况上报应急领导小组办公室及上级主管部门。

综管办综合科：及时向市委、市政府报告雨雪冰冻等恶劣天气影响情况；准备好雨雪冰冻等恶劣天气应急保障物资；实时掌握雨雪冰冻等恶劣天气信息；加强干部值班制度，保证信息畅通、政令畅通；针对列车晚点情况联系出租车公司，确保运力及时疏散旅客。

综管办管理科：按照上级要求及时安排人员完成辖区内主干道的清扫工作，确保广场区域主要路段、路口基本畅通；及时了解和掌握雨雪冰冻等恶劣天气下广场区域的社会治安情况；根据雨雪冰冻等恶劣天气对交通的影响，向乘客发布恶劣天气交通影响预警；指导综管队员重点加强站北路、出租车引桥、站南路等重要节点的巡逻管控，引导车辆安全、有序通过；及时汇总雨雪冰冻等恶劣天气、旅客滞留、道路通行信息并向领导小组报送。

振兴物业公司：加强雨雪冰冻等恶劣天气时广场区域设施设备的巡查，确保地下车库正常运转；落实保安人员的备勤，做好应对雨雪冰冻等恶劣天气所需的各种物资和器材；服从管理科安排及时组织人员进行道路积雪清扫工作。

四、安排滞留旅客

受雨雪冰冻等恶劣天气影响往往导致列车晚点，旅客滞留，为此必须提供准确列车信息，积极组织、协调相关部门有序疏散旅客，妥善安置滞留旅客。

（一）综合科联系铁路北站及时了解列车晚点情况（车次、客流量等），随时联系出租车公司，确保运力及时疏散旅客；联系周边旅馆、酒店，向乘客提供住宿信息。

（二）如确有旅客滞留，组织力量有序引导滞留旅客到临时安置点（商贸体一楼、二楼）休息，联系民政局，提供必要的食物及被子等保温保暖用品。联系市卫生局启动临时医疗救助站，提供必要医疗手段，防控传染疾病。物业公司做好卫生管理、治安维稳工作。

五、落实工作要求

（一）加强领导，高度重视。应对恶劣天气工作是一项公益性活动，直接关系到群众的出行，关系到铁路北站综合管理的正常秩序。各科室、单位要高度重视，提前做好应对的各项准备工作，保证人员落实到位、物资调配到位、行动迅速到位。抗灾工具、融雪防冻物资必须安排专人保管和维护，确保急时之用，把雨雪灾害可能造成的损失降低到最低程度。

（二）明确责任，反应迅速。各科室、单位要明确责任人，要确保对讲机、移动电话等通讯工具畅通，迅速到指定地点就位，并及时开展清扫作业。要进一步加强值班工作，落实 24 小时值班和领导带班制度，值班人员要坚守岗位，随时关注天气变化情况，密切跟踪灾害发生过程，及时了解雪情雨情风情灾害，明确一名联络员确保信息畅通。一旦发生灾情，要按照有关信息报告制度迅速逐级上报，并及时启动应急预案，妥善处置。

（三）提高要求，讲究方法。应对恶劣天气工作要讲究方式方法，特别在扫雪除冰时，以人工清扫为主。除雪要做到及时清扫，确保雪中路通，雪停路清。清除积雪，应达到无漏段、无积冰、无残雪、路面见底的标准。要重视安全工作，加强对广大干部职工的安全教育，防止发生车辆及人员意外伤害事故。

保洁雨雪灾害天气应急预案 2

为做好全市教体系统预防雨雪冰冻恶劣天气应对处理工作，保障师生人身生命财产安全，依据《中华人民共和国突发事件应对法》、河北省人民政府《关于全面加强应急管理工作的意见》（冀政【20xx】24 号）及泊头市教育体育局《泊头市教体系统突发事件应急预案》规定要求，结合我市实际，制定本预案。

一、指导思想

以“十八大”精神为指导，以国家、省、市《安全生产法》为依据，以维护广大师生员工的生命财产安全为目标，积极开展各种应对雨雪冰冻恶劣天气的预防应对工作，确保全市中小学、幼儿园冬、春季各项教育教学工作的顺利开展。

二、工作原则

统一指挥，分级管理，整体联动，落实到位。

三、编制依据及适用范围

该预案依据《中华人民共和国突发事件应对法》和河北省、沧州市《关于加强应急管理的工作意见》等有关规定制定，适用于全市各中小学、幼儿园。

四、组织机构

（一）领导机构

泊头市教体局成立预防雨雪冰冻恶劣天气灾害指挥部

总指挥：陈磊

副总指挥：xx

成员：局机关各科室负责人、各中小学校长、幼儿园园长

（二）运行管理机构

成立泊头市教体系统预防雨雪冰冻恶劣天气灾害工作管理办公室（安全科），负责日常雨雪冰冻恶劣天气灾害预防工作的业务指导和报告、信息沟通工作。

负责人：邓勇

（三）应急措施

1. 实行一把手责任制

（1）教体局主要领导负责全面工作，分管领导具体指导中小学、幼儿园抓好落实。

（2）教体局班子成员抓好所包片中小学、幼儿园的落实工作。

（3）中小学、幼儿园校长或园长负责抓好本单位各项工作的落实。

2. 中小学、幼儿园要及时掌握和处理因雨雪冰冻造成的安全隐患，包括学校的校舍等建筑设施，车棚、篮球架、宣传栏、旗杆、电线等设备设施和花草树木等，出现损坏及时修复。

3. 实行灾情一日一报制度。

教体局办公室及时与上级政府及主管部门、气象部门沟通，了解和发布预警信息。中小学、幼儿园办公室设立专人负责电话、网络信息的传递。一旦发生灾情，在最短的时间内逐级上报，为指挥决策提

供快捷、有效的支持。

（四）预警级别

雪灾预警信号分三级，分别以黄色、橙色、红色表示。

1、黄色预警信号含义：12 小时内可能出现对交通有影响的雨雪冰冻。

2、橙色预警信号含义：6 小时内可能出现对交通有较大影响，或者已经出现对交通有较大影响的雨雪冰冻并可能持续。

3、红色预警信号含义：2 小时内可能出现对交通有很大影响的降雪，或者已经出现对交通有很大的雨雪冰冻并可能持续。

（五）应急响应

1、一般（II级），各中小学、幼儿园上报市教体局办公室，并根据灾情由各单位一把手及领导小组来具体实施应急指挥工作。

2、较重（II级），各中小学、幼儿园上报市教体局办公室，预防雨雪冰冻灾害指挥部，由指挥部分管领导副局长亲自指挥，各单位的校长、园长协助实施应急救援工作。

3、严重（I级），各中小学、幼儿园在第一时间内上报泊头市教体系统预防暴风雪灾害指挥部，由教体局预防雨雪冰冻恶劣天气灾害指挥部统一指挥，校长、幼儿园园长积极协助应急救灾工作。

（六）应急处置

1、各中小学、幼儿园要针对恶劣天气制定学校安全应急预案，及时掌握雨雪冰冻的预警信息。根据不同级别的预警信号，适时做出正确的判断，并通过各种方式向学生家长通报。在雨雪冰冻等恶劣天气影响学生正常上、下学通行情况下，经教体局同意，学校可以调整作息時間，采取停课、提前放学、延时放学、通知家长接送、教师护送等安全措施。

2、各中小学、幼儿园，在遇有天气突变、灾情等级信号为红色标志特殊情况下，及时同家长取得联系，务必在第一时间内做出正确判断，并随之天气的变化及时做出调整。同时最短的时间内上报市教体局。

3、各中小学、幼儿园，要加大对接送学生车辆的管理，尤其做好

恶劣天气来临前后路况的排查工作，预防交通事故的发生。

4、雨雪冰冻过后，各中小学、幼儿园要立即开展自救减灾工作，及时组织教职员工清扫校园积雪，确保校内学生通道畅通。校园内的重要部位设立警示牌，高危险部位人员撤离，用警戒线、防护网封闭，必要时设专人看管，确保万无一失。同时要开展多各形式的安全教育活动，进一步提高师生的自我防范意识。

5. 加强预防雨雪冰冻灾害。采取有效措施，防止屋顶、宣传栏等设施损坏。

五、工作要求

1. 中小学、幼儿园要加强雨雪冰冻期间值班值守和安全保卫工作，做到 24 小时有人在岗。单位主要领导和分管领导要保持 24 小时通讯畅通。

2. 做好安全隐患排查，预防次生或其他安全事故发生。

3. 加强接送学生专用车辆管理，防止发生交通事故。

4. 落实责任追究制。各单位领导要抓好各项工作的落实，对因渎职或管理不善造成不良后果的，教体局及相关部门将严肃追究相关人员的行政责任。

六、本预案实施时间

本预案自发布之日起实施。

保洁雨雪灾害天气应急预案 3

一、应急报告程序

为了做好雨、雪、雾、冰等恶劣天气条件下安全生产工作，特成立领导小组，一把手为总指挥，各分管领导为副总指挥，成员由值班站长及各部门负责人组成，负责落实恶劣天气条件下的安全情况，安排好各自的工作，实行“一岗双责”责任制，全天候并有专人值班（24 小时），绝不允许脱岗、离岗，一旦发生突发事件，要第一时间内向上级主管部门及有关领导汇报，按指示做好此项工作，对发生雨、雪、雾、冰等恶劣天气条件下的安全工作和站内是否发车进行处置，预防道路交通事故的发生。

二、应急指挥组

为切实做好雨、雪、雾、冰等恶劣天气条件下安全生产工作，预防各类事故的发生，抓好源头管理，特成立雨、雪、雾、冰等恶劣天气条件下安全生产应急领导小组：

总指挥：梁 xx

副总指挥：xxxx

苏宏智 冯晓兵（派出所）

成员：值班站长及各部门负责人

一切听从总指挥的工作安排，明确责任，分工清楚，责任到人，各部门要相互配合，做好应急工作。要从落实科学发展观、促进社会和谐稳定的高度出发，以对人民生命财产安全高度负责的精神，高度重视雨、雪、雾、冰等恶劣天气给道路运输带来的影响，一旦遇有恶劣天气，立即启动预案，落实各项防范措施，确保工作到位、人员到位、措施到位，切实做好防灾、救灾工作，确保社会的和谐稳定。

三、应急处置措施

在恶劣天气条件下要抓好各部位和场站的安全生产工作，克服麻痹思想和侥幸心理，落实好车辆例检、“三品”检查、安全教育、安全例会和安全管理制度的各项安全措施，加大安全隐患排查力度，从制度、车辆、人员等方面进行自查自纠，搞好安全嘱咐，增强从业人员的安全素质。要加强与气象、公路、交警部门的联系，及时了解气象和路况等信息，做好旅客的解释及安置、疏散工作。要根据恶劣天气的情况及时公布各项信息，要根据各归口管理部门的要求，责任要明确，措施要到位，特别是做好雨、雪、雾、冰等恶劣天气时期的安全排查工作，组织人力对中心各部门进行安全检查，确保万无一失，做好安全宣传工作，按照中心的各项规章制度执行，确保中心的安全工作稳步向前发展。

四、工作要求

提高认识，加强领导。要充分认识恶劣天气条件下安全工作的极端重要性，增强抓好此项工作的政治责任感和使命感，要从维护交通运输行业全面协调可持续发展的大局出发，切实加强对防范工作的领导，确保各项防范措施落实到位。

保洁雨雪灾害天气应急预案 4

当突发事件（事故）发生时，为了将环境影响及职业健康安全方面的损失降低到最低限度，为下一步的环境整治、全面医疗救治作必要的处理和准备，特制定本应急方案

本应急方案适用于冬季雨雪天气项目部所有在建工程发生突发事件（事故）时的应急处理。

1、编制依据及方针原则

职业安全健康管理体系审核规范

应急准备和响应控制程序

本工程的实施性施工组织设计

坚持“安全第一，预防为主”、“保护人员安全优先，保护环境优先”的方针，贯彻“常备不懈、统一指挥、高效协调、持续改进”的原则。

2、危险源分析

现场可能发生的突发性紧急事故有：

- 1.雨雪机械伤害
- 2.雨雪触电伤害
- 3.坍塌事故（深基坑、高边坡挖方作业）
- 4.雨雪冰冻天气交通事故
- 5.雨雪临建防护

3、应急准备

应急救援小组：负责制定本项目的应急预案，组建本项目专业救援队伍，在发生事故时，临时组织救援，并及时向上级报告情况，向上级有关部门请求支援。

工程部、安质部现场技术员、安全员：负责现场统计，在接到事故报告后立即上报救援小组的指挥长（组长）。

组长：负责本项目应急救援的指挥工作。

副组长：协助组长负责应急救援的指挥工作

工程部：负责研究制定事故控制措施制定抢险措施及实施。

物资设备部：保障设备物质调配，保证物质供给。

办公室：负责现场组织救援伤者及护送转院等具体工作，并调动本项目人员进行现场救护。负责运行对外联络、车辆调配工作。

架子队：负责现场救护与处理，在现场处理完毕后，及时对生产恢复、保证施工生产顺利进行。

项目部应急救援专业队伍：队伍成员由各部门联合抽调组成。包括工程抢险队、医疗救护队、通讯保障队、安保队、物资供应队、运输队等，其任务分别为：

工程抢险队：由项目各工区抽调人员，负责事故发生后的抢险补救工作，降低危险，减少事故损失、恢复生产。

医疗救护队：由项目部劳资部门牵头，由工地医务成员及其他部门抽调数人组成，负责现场伤员的救护处理及转院保护工作。

通讯保障队：由工区电工及其他技术人员组成，负责对外通讯保障工作。

安保队：负责现场治安、保卫工作。

物资供应队：负责抢险物资的保障工作。

运输队：负责伤员的运送及物资调配的运送工作。

救援专业队伍进行训练和模拟演练。

项目部负责对本应急方案的实施。项目部负责督促检查各组对本应急方案的落实情况，其它部门根据部门职责分工，协助落实本应急方案。

物资准备

4、应急响应

当发生事故时，现场发现人员应采取措施控制事态的蔓延或扩大，通知应急救援小组指挥部。

项目部接到通知报告后，立即启动应急准备预案，组织有关人员、设备、物资、设施及器材，赶赴现场采取有效措施抢险伤员和财产，防止事态蔓延和扩大，与此同时：

①在事故调查小组未进入现场前，应派专人看护现场，任何人不得擅自移动和取走现场物件。因抢救人员，防止事故扩大而需移动部分物件时，必须做出标志，绘制事故现场图、摄影或录像，并详细说

明，清理事故现场，要经事故调查组同意后方可进行。

②事故发生后，应通过传真或电话立即报告公司及当地安全生产监控局及有关部门。

③当事态不能有效控制，在应急救援小组的统一指挥下，立即向当地政府有关部门救援，必要时要疏散人员。

5 应急措施及运作程序

对雨雪天气在工作人员进场前必须进行安全宣传教育，清扫道路积雪、结冰，保持道路清洁。对以下突发性事故要采取积极的应急方案：

5.1 冬季雨雪天气防机械伤害应急方案

(1)加强机械设备的定期检查和维护工作，及时消除事故隐患。

(2)雪天过后及时检查机械设备，及时对机械进行积雪、冰碴清理作业，应遵守停机断电挂警示牌制度。

(3)施工前再进行进一步检查，确保施工机械工况良好方可进行施工作业。

(4)当发生机械伤害事故后，现场作业人员应及时向公司项目部汇报，同时根据现场实际情况，现场急救人员应迅速到达对伤者进行初步救治。

(5)如出现重伤等情况，及时拨打 120 急救电话与医院取得联系，将伤者送至医院进行救治。

5.2 冬季雨雪天气防触电伤害应急预案

(1)及时听取天气预报，对事故现场的电闸箱等提前做好防雨雪的保护。雨雪天气之前必须对不使用的设备拉闸断电。

(2)雨雪过后要及时清理积雪、冰碴，检查电源、电线是否损坏漏电。如发现用电设备存在损坏，及时修复，避免发生触电伤害事故。

(3)当施工现场有人触电时,应及时通知现场电工及急救人员，必须在确保切断电源的情况下进行抢救，或使用干燥的木棒使触电者脱离电源，同时拨打 120 急救电话。

5.3 坍塌应急预案

(1)雨雪过后，及时清理基槽、方沟上方的积雪，防止积雪过多发

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/328053035057007002>