

2024 年职业技校汽修专业技能基础知识 考试题库（内含答案）

一、单选题

1 . 制动检验台每年必须通过（ ），合格后，方可继续使用。

A: 自校

B: 计量检定

C: 维护

D: 拆检

本题答案:B

2 . 下列哪种情况会导致发动机排气管冒黑烟？（ ）

A: 三元催化器损坏了

B: 燃油压力调节器上的真空管破裂

C: 进气管有泄漏

D: 燃油中有空气

本题答案:B

3 . 在车辆出现转向过度时，车辆稳定性控制系统对哪个车轮施加制动，以修正车辆行驶轨迹。（ ）

A:外侧的前轮

B:外侧的后轮

C:内侧的前轮

D:内侧的后轮

本题答案:A

4 . 午线轮胎进行车轮换位的正确方法是: ()

A:旋转方向应始终不变

B:旋转方向应反向

C:既可不变,也可反向

D:交叉换位

本题答案:A

5 . 为达到底盘预热、电制动正常工作的效果,车辆早出场时应 0 行驶。

A 邛艮速

B:匀速

C:加速

D:减速

本题答案:A

6•行车变道时,由于侧向分力产生 () , 会使油耗增

加。

A:震动

B:有用功

C:无用功

D:加速

本题答案:C

7 .纯电车启动时，启动钥匙由 ON 挡旋至 START 挡（启动），应保持（）。

A: 1s~2s

B: 3s~4s

C: 5s~6s

D: 7s~8s

本题答案:A

8 .安全气囊中的辅助电源是采用 0 作为储能元件。

A:银氢电池

B:空气电池

C:大容量的电容器

D:压电式电感器

本题答案:C

9 . 轿车空调的斜盘式压缩机通常有 0 个活塞。

A:1

B:4

C:6

D:10

本题答案:D

10 . 关于车速里程表，甲说车速里程表的动力源来自变速器的输入轴；乙说车速里程表由汽车的变速器软轴驱动仪表的主动轴。你认为以上观点（）。

A、甲正确

B、乙正确

C、甲乙都正确

D、甲乙都不正确

本题答案:B

11 . 奥迪汽车自动变速器装配时，输出轴端隙的检测用（）进行。（ ）

A、千分尺

B、厚薄规

C、百分表

D、卡尺

本题答案:C

12 .在气门传动中哪一零件把旋转运动转变为往复运动? ()

A:偏心轮

B:凸轮

C:轴套

D:心轴

本题答案:B

13 .启动发动机前如果点火开关位于“ON”位置,电动汽油泵 ()。

A:持续运转

B:不运转

C:运转 10s 后停止

D:以上都不正确

本题答案:D

14 .计算机控制的自动变速器采用经济车速控制程序时,以下哪项正确? 0

A:与手动变速器汽车的燃油消耗相比,自动变速器的汽车的燃油消耗通常较低

B:自动变速器升降挡的时间改变

C: 以上都正确

D: 以上都不正确

本题答案:B

15 . 发动机汽缸的修复方法可用 () 。

A: 电镀法

B: 喷涂法

C: 修理尺寸法

D: 较削法

本题答案:C

16 . 纯电车出车前检视车身应舱门完好, 关闭牢靠、
() 。

A: 无色差

B: 无刮痕

C: 无开裂

D: 无碰撞变形

本题答案:D

17 . 曲轴箱窜气是从 O 部位泄漏的气体。

A 排气管

B:过气歧管

C:PCV 阀

D:活塞环

本题答案:D

18 . 钳形表是在不断开电路的情况下进行 Ω 测量的一种仪器。

A:电流

B:电压

C:电阻

D:电抗

本题答案:A

19 . 某汽车 R134a 空调系统制冷不足, 经检测低、高压侧的压力分别为 $40\sim 60\text{MPa}$ 和 $50\sim 1\text{MPa}$, 以下哪项正确? Ω

A:制冷剂正常

B:制冷剂不足

C:制冷剂过量

D:以上都不正确

本题答案:D

20 . 驾驶过程中, 急踩刹车, 车轮抱死, 可以初步判定:

A:真空助力泵不工作

B:车速传感器异常

C:ABS 不工作

D:制动液不够

本题答案:C

21 .关于在车间搬运重物说法错误的是：（）

A:举起重物时，脚要站稳以便安全地抓起物体

B:在搬运重物时将物体靠近身体以减小疲劳

C:搬运重物时身体不能扭曲，转向时应转动脚跟

D:采用拉而不是推的方式移动重物

本题答案:D

22 .汽车起步时，将离合器踩到底仍感到挂档困难，或虽强行挂入，但未抬离合器踏板，车就前移或造成熄火，以下不是造成上述现象的原因是：（）

A:离合器从动盘曲翘

B:离合器踏板自由行程过大

C:离合器片过度磨损

D:离合器片正反面装错

本题答案:C

23 .以下有关汽油发动机润滑系统的表述哪项是正确

的? ()

A: 机油泵由传动皮带驱动, 将机油泵送至到发动机的各个部分

B: 机油压力开关检测泵入发动机的机油速度

C: 机油滤清器包含一个溢流阀, 可防止发动机机油因滤清器堵塞而停止流动

D: 机油滤油网安装在发动机机油循环通道的末端, 以滤除机油中较大的杂质

本题答案:C

24 . 以下最有可能导致发动机起动困难的故障是: ()

A: 进气温度传感器故障

B: 节气门位置传感器故障

C: 空气流量计故障

D: 水温传感器故障

本题答案:D

25 . 制冷系统中的压力开关 0

A: 在汽车加速时切断制冷剂的流动

B: 在发动机的怠速过低时发出信号使压缩机离合器分

C: 在系统抽真空时闭合

D:以上都不正确

本题答案:D

26 .喷射泵内运动零部件的润滑材料为 () 。

A:燃油

B:机油

C:柴油蒸气

D:润滑脂

本题答案:A

27 .气门与气门座圈的密封带位置在 0

A:中部

B:中部靠内侧

C:中部靠外

D:上部

本题答案:B

28 .曲轴箱通风不良会造成: ()

A:发动机怠速上升

B:机油压力过高

C:机油消耗过多

D:发动机过冷

本题答案:C

29 . 在发动机出现不正常噪音、水温高及机油压力异常、冒烟、功率下降、无力、机油及燃油消耗增加现象时应（ ）。

A:继续行驶

B:回场站后报修

C:立即靠边停车报修

D:立即报警

本题答案:C

30 . 0 时，喷油正时改变。

A:喷油器开启压力降低

B:出油阀密封不严

C:喷射泵体在柴油机上的安装位置改变

D:以上都不正确

本题答案:C

31 . 制动器制动力取决于：（ ）

A:地面附着力

B:车轮垂直载荷

C:地面附着系数

D: 车轮制动器结构和系统压力

本题答案:D

32 . 机动车发动机冷却液中的浓缩液水分含量不大于 0o

A:5%

B:4%

C:3%

D:2%

本题答案:A

33 . 当更换一个带润滑脂加注嘴的十字轴万向节时，加注嘴应当朝向：（）

A:汽车的前方

B:变速器

C:传动轴

D:差速器

本题答案:C

34 . 柴油中的 0 对柴油机喷油系统的精密偶件的危害最大。

A:水

B:微生物

C:石蜡

D:十六烷

本题答案:A

35 .不符合机动车整车大修竣工验收技术标准的是()。

A:使用单位必须严格执行汽车走合的规定

B:有关修理的资料,应由承修单位负责填写,随车移交送修单位

C:不论送修时汽车装备状况如何,均应配备齐全

D:在保修期限和保修范围内,出现任何故障,应由承修单位负责修复

本题答案:C

36 .现代汽车电控燃油喷射系统中,燃油压力调节器的作用是()。

A:保持供油压力不变

B:保持喷油器内外压差恒定

C:减少燃油脉动

D:储存压力

本题答案:B

37 .手动档汽车的离合器接合时,压紧离合器片的力来

自于：（）

- A:液压力
- B:弹簧力
- C:飞轮的扭力
- D:以上均有

本题答案:B

38 .曲轴位置传感器的型式通常为（）。

- A:电位计
- B:可变电阻
- C:电磁感应式
- D:霍尔效应式

本题答案:C

39 .V形发动机曲轴的曲拐数等于：（）

- A:汽缸数
- B:汽缸数的一半加 1
- C:汽缸数的一半
- D:汽缸数加 1

本题答案:C

40 .手动控制的空调的气道风门通常由 0 控制。

A:计算机

B:传感器

C:电磁式真空阀

D:细钢索

本题答案:D

41 . 发动机活塞的磨损下列哪项是正确的? ()

A:活塞裙部磨损量最大之处在平行于活塞销轴线方向

B:活塞销座孔磨损最大部位在平行活塞顶面的方向上

C:第一道活塞环槽磨损最大

D:活塞裙部的磨损规律呈圆锥状

本题答案:C

42 . 柴油机在进气行程进入汽缸的是()。

A、混合气

B、纯空气

C、先空气后混合气

D、雾化的柴油

本题答案:B

43 . 液力变矩器锁止离合器压盘在分离状态时与()连

接。（ ）

- A、壳体
- B、导轮
- C、涡轮
- D、泵轮

本题答案:C

44 .下列（ ）是制动甩尾的原因。

- A、前悬挂弹簧弹力不足
- B、轮胎异常磨损
- C、减振器性能减弱
- D、单侧悬挂弹簧弹力不足

本题答案:D

45 .中负荷齿轮油适用于低速高转矩高速低转矩下操作传动箱、螺旋齿轮，特别是多种车用（ ）的润滑。

- A、双曲面齿轮
- B、普通螺旋齿轮
- C、直齿轮
- D、斜齿轮

本题答案:A

46 . ()的特点在数字计算机及逻辑电路中大量采用。

()

A、数字集成电路

B、模拟集成电路

C、集成电路

D、B、C 均有

本题答案:A

47 .对于油压千斤顶重物应置于()。

A、大液压缸上

B、小液压缸上

C、单向阀的一侧

D、以上均不对

本题答案:A

48 .起动机作全制动试验时电流小、转速高，表示()。

A:电枢局部短路

B:电枢局部开路

C:单向离合器打滑

D:起动开关接通过早

本题答案:C

49 .在拆卸螺栓时，应优先选用以下哪个工具？（）

A:活动扳手

B:开口扳手

C:梅花扳手

D:套筒扳手

本题答案:D

50 .车辆行驶中，脚常时间搁在离合器，会直接造成（）。

A:摩擦片的损坏

B:分离轴承的损坏

C:摩擦片和分离轴承的损坏

D:无损坏

本题答案:C

51 .公交车辆前轮定位不准，可能会引起（）。

A:换挡困难

B:动力下降

C:转向沉重

D:行驶摆头

本题答案:C

52 .当（ ）时，全自动空调的计算机机会存储相应的故障码。

A:压缩机油内有灰尘

B:制冷剂中有水分

C:膨胀阀卡滞

D:以上都不正确

本题答案:D

53 .下列关于在车间的维修操作或做法说法错误的是:0

A:若有发动机处于运转状态，应将废气抽排系统排气软管与车辆排气管连接起来

B:坐着工作时，应在肘部高度进行操作

C:在车间搬运重物时，可寻求他人的帮助

D:在配制蓄电池电解液时使用塑料容器

本题答案:D

54 .以下哪项不是制冷系统低压端的零部件? 0

A:高低压开关

B:蒸发器

C:压缩机与蒸发器之间的管路

D:膨胀阀的温度感应包

本题答案:A

55 .柴油发动机压缩行程中压缩的是: ()

A:柴油与空气的混合气

B:柴油

C:柴油蒸气

D:纯空气

本题答案:D

56 .某制冷系统抽真空后,真空度不能长时间保持,以下哪项正确? ()

A:系统中有污垢

B:系统中有水分

C:以上都正确

D:以上都不正确

本题答案:B

57 .金属-石棉垫(金属皮的)由于缸口卷边一面高处一层,对于它接触的平面会造成单边压痕变形,因此卷边应朝向 ()

A:易修整的接触面或硬平面

B:不易修整的接触面或硬平面

C:易修整的接触面或软平面

D:不易修整的硬平面或软平面

本题答案:A

58 . 下列哪项不是机油消耗异常的原因? ()

A:活塞与缸壁配合间隙过大

B:活塞与缸壁配合间隙过小

C:气门导管磨损严重

D:油底壳漏油

本题答案:B

59 . 在检查和调整发动机气门间隙时, 为使发动机某缸进、排气门间隙均可调, 则必须使该缸活塞处于哪个位置? 0

A:进气行程下止点

B:压缩行程上止点

C:做功行程下止点

D:排气行程上止点

本题答案:B

60 . 某手动变速器, 只有在直接档时没有明显的异响, 而在其他档位则有明显异响, 这可能的原因是 () 。

- A:第一轴前轴承损坏
- B:齿轮磨损坏，啮合不良
- C:中间轴及第二轴前端轴承损坏
- D:第二轴后轴承松旷严重

本题答案:C

61 .0 将发动机的动力传递给自动变速器。

- A:发动机的飞轮
- B:波力变矩器内的导轮
- C:自动变速器的油泵
- D:ATF（自动变速器油）

本题答案:D

62 .电子控制自动变速器可以根据车速信号和节气门开度确定（）。

- A:换档
- B:变速
- C:行驶速度
- D:转速

本题答案:A

63 .膜片离合器分离不彻底的原因有：（）

- A:从动盘磨损过大
- B:踏板自由行程过小
- C:车速过高
- D:从动盘翘曲变形

本题答案:D

64 . 汽车离合器自由行程过小会导致以下哪种故障? 0

- A:变速器换挡困难
- B:离合器打滑
- C:变速器油温过高
- D:离合器壳损坏

本题答案:B

65 . 常用制动效能因数与摩擦系数的关系曲线来说明各类型制动器的效能及其稳定性。0 制动器稳定性最好。

- A:盘式
- B:双向自动增力蹄
- C:双增力蹄
- D:增、减力蹄

本题答案:B

66 . 汽车离合器分离不彻底会导致以下哪种故障现象?

A:变速器换挡困难

B:加速无力

C:百公里油耗增加

D:怠速运转不正常

本题答案:A

67 .在电子点火系统中,点火提前角由 0 决定。

A:蓄电池电压和发动机水温

B:使用汽油的牌号

C:发动机转速和发动机负荷大小

D:以上三者均是

本题答案:C

68 .进、排气门重叠角为: ()

A:进气提前角与排气迟后角之和

B:进气迟后角与排气迟后角之和

C:进气提前角与排气提前角之和

D:进气迟后角提前角与排气提前角之和

本题答案:A

69 .使用天然气发动机可以减轻车辆冒 0 烟的困扰。

A: 蓝

B: 白

C: 黑色

D: 红

本题答案:C

70 . 在蒸发排放控制系统中, 下列哪句话是错误的: ()

A: 活性炭罐的活性炭粒表面可以吸附汽油箱中的燃油蒸气。

B: 装有旁通阀的碳罐只有在发动机转速达到怠速以上时才进行净化。

C: 在发动机处于怠速或冷机工况下可以进行碳罐净化。

D: 蒸发排放控制系统中可以减少油箱蒸发排放物 HC 逃逸到大气中的量。

本题答案:C

71 . 一般一个 4 档手动变速驱动桥的输入轴上有几个齿轮? ()

A: 3 个

B: 4 个

C: 5 个

D:6 个

本题答案:C

72 .喷油器发生 0 故障后, 发动机启动困难、怠速熄火、动力性下降、耗油量猛增、运转喘抖和加速困难。

A:黏滞

B:外部泄漏

C:内部泄漏

D:都不对

本题答案:B

73 . 作功顺序为 1—2—3—4—5—6、气缸夹角为 60° 的 V 型 6 缸发动机, 当第四缸活塞位于排气行程上止点时, 第二缸活塞位于: ()

A:排气行程三分之一处

B:进气行程上止点处

C:作功行程三分之二处

D:压缩行程三分之一处

本题答案:D

74 . 无内胎与有内胎的轮胎相比, 其特点: () 。

A:气密性差

B:工作温度高

C:寿命短

D:重量小

本题答案:D

75 .下面哪些措施不能提高充气系数。0

A:增大进气门直径

B:采取双进气门

C:增加气门的升程

D:改进燃烧室结构

本题答案:D

76 .中冷器的作用叙述不正确的是0.

A:可降低进气温度

B:可降低循环水温度

C:可提高进气量

D:中冷器冷却不良将导致发动机动力不足、油耗增加

本题答案:C

77 .对于玻璃纤维增强塑料描述不正确的是0

A:质量轻、强度高

B:耐疲劳

C:硬度大

D:可制造悬架和车架等构件

本题答案:C

78 . 目前使用氢气作为汽车燃料描述不正确的是 0

A:制造成本较低

B:将来是发动机是最有希望的燃料之一

C: 因其密度太小，使其储存携带不方便

D:氢气燃烧速度过快，易产生早燃和回火现

本题答案:A

79 . 汽车制动时，当制动力达到一定程度时，车轮会出现抱死状态。此时不会产生以单选题下哪种情况 0

A:制动力减小

B:制动距离加大

C:侧滑和甩尾

D:发动机熄火

本题答案:D

80 . 废气涡轮增压器各零件出现下列情况可修复后使用而不必更换的是（）。

A:压气机叶轮和涡轮叶轮有裂纹、弯曲、变形或碰擦

B:涡轮轴轴颈、密封环槽侧壁有亚重磨损

C:浮动轴承内外表面，如有严重拉毛、磨损

D:壳体有裂纹

本题答案:D

81 . 下列现象不属于轮胎异常磨损的是（ ）。

A:轮胎胎面磨损不均匀

B:胎冠两肩磨损

C:胎壁擦伤

D:轮胎气压偏低

本题答案:D

82 . 柴油机启动困难，应从喷油时刻、（ ）、压缩终了时的汽缸压力温度等方面找原因。

A:燃油雾化

B:手油泵

C:燃油输送

D:喷油泵驱动联轴器

本题答案:A

83 . 0 是汽车发动机不能启动的主要原因。

- A:油路不过油
- B:混合气过稀或过浓
- C:点火过迟
- D:点火过早

本题答案:A

84 .如果是发动机完全不能启动，并且毫无着火迹象，一般是由于燃油没有喷射引起的，需要检查（）。

- A:转速信号系统
- B:火花塞
- C:启动机
- D:点火线圈

本题答案:A

85 .柴油机动力不足，可在发动机运转中运用（），观察发动机转速变化，找出故障缸。

- A:多缸断油法
- B:单缸断油法
- C:多缸断火法
- D:单缸断火法

本题答案:B

86 . 发动机加速发闷，转速不易提高的原因是（）。

A: 火花塞间隙不符合标准

B: 少数缸不工作

C: 空气滤清器堵塞

D: 排气系统阻塞

本题答案:D

87 . 柴油发动机启动困难现象表现为：利用启动机启动时（）；排气管没有烟排出。

A: 听不到爆发声

B: 可听到不连续的爆发声

C: 发动机运转不均匀

D: 发动机运转无力

本题答案:A

88 . 在启动柴油机时排气管不排烟，这时将喷油泵放气螺钉松开，扳动手油泵，观察泵放气螺钉是否流油，若不流油或有气泡冒出，表明（）。

A: 低压油路有故障

B: 高压油路有故障

C: 回油油路有故障

D:高、低压油路都有故障

本题答案:A

89 . 柴油机启动时排气管冒白烟, 其故障原因是 () 。

A:燃油箱无油或存油不足

B:柴油滤清器堵塞

C:高压油管有空气

D:燃油中有水

本题答案:D

90 . 在发动机不启动的情况下, 把点火开关旋转到“二”打开风挡雨刮器。如果雨刮器动得很慢, 比平时慢很多, 则说明 () 。

A:蓄电池缺电

B:发电机损坏

C:点火正时失准

D:点火线圈温度过高

本题答案:A

91 . 如果是发动机完全不能启动, 并且毫无着火迹象, 一般是由于燃油没有喷射引起的, 需要检查 () 。

A:转速信号系统

B:火花塞

C:启动机

D:点火线圈

本题答案:A

92 . 柴油机动力不足,可在发动机运转中运用(),观察发动机转速变化,找出故障缸。

A:多缸断油法

B:单缸断油法

C:多缸断火法

D:单缸断火法

本题答案:B

93 . 若发动机单缸不工作,可用()找出不工作的汽缸。

A:多缸断油法

B:单缸断油法

C:多缸断火法

D:单缸断火法

本题答案:D

94 . 柴油发动机燃油油耗超标的原因是()。

A:配气相位失准

B:进气不畅

C:汽缸压力低

D:机油变质

本题答案:B

95 . 发动机机油油耗超标的原因是 () 。

A:机油粘度过大

B:润滑油道堵塞

C:润滑油漏损

D:机油压力表或传感器有故障

本题答案:C

96 . 若汽油机燃料消耗量过大，则检查 () 。

A:进气管漏气

B:空气滤清器是否堵塞

C:燃油泵故障

D:油压是否过大

本题答案:D

97 . 若发动机机油油耗超标，则检查 ()

A: 机油粘度是否符合要求

B: 润滑油道堵塞

C: 气门与气门导管的间隙

D: 油底壳油量是否不足

本题答案:C

98 . 若发动机排放超标应检查 () 。

A: 排气歧管

B: 排气管

C: 三元催化转化器

D: EGR 阀

本题答案:C

99 . 若发动机排放超标应检查 () 。

A: 排气歧管

B: 排气管

C: 三元催化转化器

D: EGR 阀

本题答案:C

100 . 发动机过热的原因是 () 。

A:百叶窗卡死在全开位置

B:节温器未装或失效

C:水温表或传感器有故障

D:喷油或点火时间过迟

本题答案:D

101. 发动机产生爆震的原因是 () 。

A:压缩比过小

B:辛烷值过低

C:点火过早

D:发动机温度过低

本题答案:B

102 . 电控发动机怠速不稳的原因是 () 。

A:节气门位置传感器失效

B:曲轴位置传感器失效

C:点火正时失准

D:氧传感器失效

本题答案:C

103 . 电控发动机加速无力, 且无故障码, 若检查进气

管道真空正常则下一步检查（）。

A:喷油器

B:点火正时

C:燃油压力

D:可变电阻

本题答案:B

104 . 电控发动机故障征兆模拟试验法包括（）。

A:专用诊断仪器诊断

B:随车故障自诊断

C:简单仪表诊断

D:加热法

本题答案:D

105 . 发动机（）运转时，转速忽高忽低，认为是发动机工作不稳。

A:正常

B:怠速

C:高速

D:正常、怠速、高速均正确

本题答案:A

106 .0 运转时，产生加速敲缸，视为爆燃。

A:底盘

B:发动机

C:电器

D:底盘、发动机、电器均正确

本题答案:B

107 . 空气流量计失效，可能（）。

A:发动机正常起动

B:发动机不能正常起动

C:无影响

D:发动机正常起动、发动机不能正常起动、无影响均正

确 E、无要求

本题答案:B

108, 发动机怠速运转不好，可能（）。

A:怠速过高

B:怠速过低

C:怠速过高、怠速过低均对

D:怠速过高、怠速过低均不正确

本题答案:C

109 . 下列属于前轮摆振现象的是（）。

- A: 轮胎胎面磨损不均匀，胎冠两肩磨损，胎壁擦伤
- B: 胎冠中部磨损，胎冠外侧或内侧单边磨损
- C: 胎冠由外侧向里侧呈锯齿状磨损，胎冠呈波浪状磨损，胎冠呈碟边状磨损
- D: 汽车行驶时，有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象

本题答案:D

110 . 下列不属于前轮摆振故障产生的原因的是（ ）。

- A: 前钢板弹簧 U 形螺栓松动或钢板销与衬套配合松动
- B: 后轮动不平衡
- C: 前轮轴承间隙过大，轮毂轴承磨损松旷
- D: 直拉杆臂与转向节臂的连接松旷

本题答案:B

III1. 轮胎的胎面，如发现胎面中部磨损严重，则为（ ）所致。

- A: 轮胎气压过低
- B: 各部松旷、变形、使用不当或轮胎质量不佳
- C: 前轮外倾过小
- D: 轮胎气压过高

本题答案:D

112 . 为保持轮胎缓和路面冲击的能力，给轮胎的充气标准可 0 最高气压。

- A: 等于
- B: 略高于
- C: 略低于
- D: 高于

本题答案:C

113 . 诊断前轮摆振的程序首先应该检查（）。

- A: 前桥与转向系各连接部位是否松旷
- B: 前轮的径向跳动量和端面跳动量
- C: 前轮是否装用翻新轮胎
- D: 前钢板弹簧 U 形螺栓

本题答案:C

114 . 排除前轮摆振故障的第一步应该（）。

- A: 查看前轮是否装用翻新轮胎
- B: 前桥与转向系各连接部位是否松旷
- C: 轻轻地左右转动方向盘
- D: 查转向器在车架上的固定情况

本题答案:A

115 . 下列制动跑偏的原因中不包括（）。

A: 制动踏板损坏

B: 有一侧钢板弹簧错位或折断

C: 转向桥或车架变形，左右轴距相差过大

D: 两侧主销后倾角或车轮外倾角不等，前束不符合要求

本题答案:A

116 . 感觉防抱死控制系统工作不正常，该现象是（）。

A: 制动拖滞

B: 制动跑偏

C: 制动抱死

D: 制动防抱死装置失效

本题答案:D

117 . 就一般防抱死刹车系统而言，下列叙述哪个正确（）。

A: 紧急刹车时，可避免车轮抱死而造成方向失控或不稳定现象

B: ABS 故障时，刹车系统将会完全丧失制动力

C: ABS 故障时，方向盘的转向力量将会加重

D:可提高行车舒适性

本题答案:A

118 .在诊断与排除汽车制动故障的操作准备前应准备一辆（）汽车。

A:待排除的有传动系故障的

B:待排除的有制动系故障的

C:待排除的有转向系故障的

D:待排除的有行驶系故障的

本题答案:B

119 .膨胀阀卡住在开启最大位置，会导致（）。

A:冷气不足

B:系统太冷

C:无冷气产生

D:间断制冷

本题答案:C

二、多选题

1. 纯电车过度加速，会使（）。

A:电耗增加

B:引发客伤

C:扭矩过量

D:功率浪费

正确答案: ABCD

2, 纯电车出车前检视车身应舱门完好, 关闭牢靠、
()。

A:无污染物

B:无刺鼻味

C:无烧焦味

D:无碰撞变形

正确答案: BCD

3, 纯电车遇路口红灯停车, 车辆保持 N 挡、驻车制动状态, 此时驱动电机 ()。

A:运转

B:停转

C:耗电

D:不耗电

正确答案: BD

4 . 影响起动机功率的因素有 ()。

A:接触电阻和导线电阻

B:蓄电池容量

C:环境温度

D:转矩

正确答案: AC

5 .ASR 又叫自动牵引力控制, 关于 ASR 系统的说法正确的是()。

A:是一套与 ABS 系统一起对打滑的驱动轮进行控制的系统

B:ASR 主要用来防止汽车在起步、加速时车轮的滑转

C:ASR 可以保证汽车在加速过程中的稳定性并改善在不良路面上的驱动附着条件

D:ASR 可以使无差速锁的汽车在冰雪路面和泥泞道路上起步并改善其通行能力

正确答案: ABCD

6 .汽缸体上、下平面在螺纹孔口周围凸起, 通常是由于
0 导致的。

A:装配时汽缸盖螺栓扭紧力矩过大

B:装配时螺纹孔中未清理干净

C:装配时汽缸盖螺栓扭紧力矩过小

D:在高温下拆卸汽缸盖

正确答案： AB

7 . 冬季清除前挡玻璃霜花的方法有： 。

A: 温热抹布擦

B: 打开除霜器向前风挡吹热风

C: 用专用的除霜铲铲

D: 用水冲后启动雨刮器

正确答案： ABC

8 . 机动车冷却液按主要原料可分为（ ）。

A: 甲二醇型

B: 乙二醇型

C: 丙二醇型

D: 其它类型

正确答案： BCD

9 . 为达到 0 的效果，纯电车早出场时应限速行驶。

A: 底盘预热

B: 电机预热

C: 电制动正常

D: 电池预热

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/328063005111007003>