1. 舵面遥控状态时，平飞中向后稍拉升降舵杆量，飞行器的迎角[1 分]
A.增大
B.先增大后减小
C.减小
参考答案：A

2. 在装载时，由于飞机重心偏右，可导致在巡航飞行时，飞机的阻力[1 分]
A.增大
B.减小
C.不变
参考答案：A

3. 偏转副翼使飞机转弯时，两翼的阻力是[1 分]
A.内侧机翼阻力大
B.外侧机翼阻力大
C.相等
参考答案：B

4. 以下哪一种情景容易引起飞行员产生飞机比实际位置偏高的错觉[1 分]
A.常规跑道
B.向上带斜坡的地形
C.向下带斜坡的地形
参考答案：B

5. 如果在机场中只有一条跑道，其跑道使用方向应保证航空器能够___[1 分]
A.顺风起降
B.逆风起降
C.侧风起降
参考答案：B

6. 民用无人机在条件允许的情况下，一般要[1 分]
A.顺风起飞
B.左侧风起飞
C.逆风起飞
参考答案：C

7. 航空器起飞着陆时使用的跑道主要取决于[1 分]
A.进场航迹与跑道中心延长线夹角大小
B.地面风向风速
C.机型
参考答案：B

8. 侧风中着陆，为了修正偏流，可以采用既修正了偏流，又使飞机的升阻比不减小的？[1 分]

A.侧滑法
B.改变航向法和侧滑法相结合
C.改变航向法
参考答案：B

9.无人机前轮偏转的目的[1分]
A.主要是为了地面拖飞机
B.保证飞行滑行转弯和修正滑跑方向
C.前轮摆振时减小受力
参考答案：B

10.如观察到其他飞机的灯光是右红左绿时，应将该机判断为[1分]
A.与自己相向飞
B.与自己顺向飞行
C.没有发生相撞的可能
参考答案：A

11.仅偏转副翼使飞机水平左转弯时，出现（　　）[1分]
A.右侧滑
B.左侧滑
C.无侧滑
参考答案：B

12.飞机迎角减小，压力中心的位置会[1分]
A.前移
B.后移
C.保持不变
参考答案：B

13.下列正确的选项是？[1分]
A.了解飞机阻力是如何产生的并如何去减小它是很重要的
B.飞行器飞行时阻力是可以避免的
C.每次翼型或迎角的变化都不会改变飞机的阻力
参考答案：A

14.机转弯时，坡度有继续增大的倾向，原因是[1分]
A.转弯外侧阻力比内侧的大
B.转弯外侧升力比内侧的大
C.转弯外侧阻力比内侧的小
参考答案：B

15.飞机的方向安定性过强，而横侧安定性相对过弱，飞机容易出现[1分]
A.飘摆（荷兰滚）
B.螺旋不稳定现象

C.转弯困难
参考答案：B

16.转弯时，为保持高度和空速，应（　　）[1 分]
A.增大迎角和油门
B.增大迎角.减小拉力
C.减小迎角.增大拉力
参考答案：A

17.起落航线飞行开始一转弯和结束四转弯的高度一般不得低于[1 分]
A.50 米；
B.100 米；
C.150 米
参考答案：B

18.固定翼常规无人机飞行主操纵面有[1 分]
A.副翼、升降舵、方向舵、调整片
B.副翼、升降舵(或全动平尾)、方向舵
C.副翼
参考答案：B

19.当恒定角速度水平转弯时空速增加，转弯半径[1 分]
A.不变
B.减少
C.增加
参考答案：C

20.当无人机的迎角为临界迎角时[1 分]
A.飞行速度最大
B.升力系数最大
C.阻力最小
参考答案：B

21.飞机坡度增大，升力的垂直分量[1 分]
A.保持不变
B.增大（升力的水平分量）
C.减小
参考答案：C

22.飞机坡度增大，升力的水平分量[1 分]
A.保持不变
B.增大
C.减小
参考答案：B

23. 飞机的压力中心是[1 分]
A.压力最低的点
B.压力最高的点
C.升力的着力点
参考答案：C

24. 飞机平飞航程的长短[1 分]
A.决定于平飞可用燃油量多少
B.决定于平飞的高度
C.决定于发动机小时耗油量的大小
参考答案：A

25. 对于下滑中的飞机来说，升力和重力关系[1 分]
A.L=Wgcos
B.L=Wgsin
C.L=Wg
参考答案：A

26. 属于减升装置的辅助操纵面是（　　）[1 分]
A.扰流扳
B.副翼
C.前缘缝翼
参考答案：A

27. 飞机转弯时，为保持高度需要增大迎角，原因是（　　）[1 分]
A.保持升力垂直分量不变
B.用以使机头沿转弯方向转动
C.保持升力水平分量不变
参考答案：A

28. 如飞机出现失速，飞行员应[1 分]
A.立即蹬舵
B.立即推杆到底
C.立即拉杆
参考答案：B

29. 机翼的展弦比是[1 分]
A.展长与机翼最大厚度之比
B.展长与翼尖弦长之比
C.展长与平均几何弦长之比
参考答案：C

30. 增大飞机机翼的展弦比，目的是减小飞机的（　　）.[1 分]

A.摩擦阻力
B.压差阻力
C.诱导阻力
参考答案：C

31. 飞机发生螺旋现象的原因是[1 分]
A.飞行员方向舵操纵不当
B.飞行员压杆过多
C.飞机失速后机翼自转
参考答案：C

32. 在风中全马力飞行的固定翼民用无人机[1 分]
A.顺风飞行时空速较大
B.逆风飞行时空速较大
C.顺风逆风地速相同
参考答案：B

33. 重心靠前，飞机的纵向安定性（　）[1 分]
A.变强
B.减弱
C.不受影响
参考答案：A

34. 使飞机绕纵轴产生侧倾的力矩称为（　）[1 分]
A.俯仰力矩
B.偏航力矩
C.滚转力矩
参考答案：C

35. 使飞机绕横轴转动的力矩称为（　）[1 分]
A.倾斜力矩
B.俯仰力矩
C.滚转力矩
参考答案：B

36. 下列关于动压的哪种说法是正确的[1 分]
A.总压与静压之和
B.总压与静压之差
C.动压和速度成正比
参考答案：B

37. 研究飞机运动时选用的机体坐标，其[1 分]
A.以飞机重心为原点，纵轴和横轴确定的平面为对称面
B.以全机焦点为原点，纵轴和立轴确定的平面为对称

C.以飞机重心为原点，纵轴和立轴确定的平面为对称面
参考答案：C

38. 在定高直线飞行中，下面关于飞机升力的说法，正确的是[1 分]
A.空速小时必须减小迎角，以产生适当的升力来保持高度
B.空速大时必须减小迎角，以产生适当的升力来保持高度
C.空速大时必须增大迎角，以产生适当的升力来保持高度
参考答案：B

39. 下发动机处于小油门状态，或怠速甚至关机[1 分]
A.俯冲状态
B.爬升状态
C.滑翔状态
参考答案：C

40. 下列哪种状态下飞行器会超过临界迎角[1 分]
A.低速飞行
B.高速飞行
C.都会
参考答案：C

41. 无人机驾驶员舵面遥控操纵飞机时[1 分]
A.拉杆飞机转入下降
B.推油门飞机转入下降
C.推杆飞机转入下降
参考答案：C

42. 常规布局飞机的主要舵面指的是[1 分]
A.升降舵、方向舵、襟翼
B.方向舵、襟翼、缝翼
C.升降舵、方向舵、副翼
参考答案：C

43. 下列错误的选项是[1 分]
A.黏性阻力是由于空气和飞行器表面接触产生的
B.形状阻力是由于空气和飞行器表面接触产生的
C.蒙皮摩擦阻力是由于空气和飞行器表面接触产生的
参考答案：B

44. 关于平凸翼型的剖面形状，下面说法正确的是[1 分]
A.上下翼面的弯度相同
B.机翼上表面的弯度小于下表面的弯度
C.机翼上表面的弯度大于下表面的弯度
参考答案：C

45. 下列哪项对飞机阻力大小影响不大[1 分]
A.飞行速度、空气密度、机翼面积
B.飞机的翼型和平面形状
C.飞机的安装角和上反角
参考答案：C

46. 当机翼和尾翼积冰时，下列不正确的描述是：[1 分]
A.翼型失真（变型）
B.导致摩擦阻力减少
C.压差阻力都增大
参考答案：B

47. 飞机在空中飞行时，如果飞机处于平衡状态，则（　　）.[1 分]
A.作用在飞机上的所有外力平衡，所有外力矩也平衡
B.作用在飞机上的所有外力不平衡.所有外力矩平衡
C.作用在飞机上的所有外力平衡，所有外力矩不平衡
参考答案：A

48. 当速度增加而诱导阻力减少时[1 分]
A.形阻减少了
B.蒙皮摩阻减少了
C.蒙皮摩阻增加
参考答案：C

49. 流体在管道中以稳定的速度流动时，如果管道由粗变细，则流体的流速[1 分]
A.增大
B.减小
C.保持不变
参考答案：A

50. 飞机水平转弯，坡度增大，失速速度[1 分]
A.减小
B.保持不变，因为临界迎角不变
C.增大
参考答案：C

51. 飞机从已建立的平衡状态发生偏离，若（　　），则飞机表现出正动安定性[1 分]
A.飞机振荡的振幅减小使飞机回到原来的平衡状态
B.飞机振荡的振幅持续增大
C.飞机振荡的振幅不增大也不减小
参考答案：A

52. 在机翼表面附面层由层流状态转变为紊流状态的转捩点的位置[1 分]

A.将随着飞行速度的提高而后移
B.将随着飞行速度的提高而前移
C.在飞行 M数小于一定值时保持不变
参考答案：B

53. 在大风中自驾飞行的固定翼民用无人机，航线左转 90 度[1 分]
A.顺风左转 90 度，转出的弯大
B.逆风左转 90 度，转出的弯大
C.逆风、顺风左转 90 度，转出的弯一样大
参考答案：A

54. 无人机积水道面上起飞，起飞距离比正常情况下[1 分]
A.短
B.相等
C.长
参考答案：C

55. 使用扰流板操纵飞机向左盘旋时，下述哪项说法正确[1 分]
A.左机翼飞行扰流板向上打开，右机翼飞行扰流板向上打开
B.左机翼飞行扰流板向上打开，右机翼飞行扰流板不动
C.左机翼飞行扰流扳不动，右机翼飞行扰流板向上打开
参考答案：B

56. 飞机重心位置的表示方法是（　　）.[1 分]
A.用重心到平均气动力弦前缘的距离和平均气动力弦长之比的百分数来表示。
B.用重心到平均几何弦后缘的距离和平均几何弦长之比的百分数来表示.
C.用重心到机体基准面的距离和平均气动力弦长之比的百分数来表示。
参考答案：A

57. 常规布局的固定翼无人机需要实现向左滚转和上仰姿态，舵面偏转的方向应该是[1 分]
A.副翼左上右下，升降舵向下偏
B.副翼左上右下，升降舵向上偏
C.副翼左下右上，升降舵向上偏
参考答案：B

58. 影响飞机俯仰平衡的力矩主要是（　　）.[1 分]
A.机身力矩和机翼力矩
B.机翼力矩和垂尾力矩
C.机翼力矩和水平尾翼力矩
参考答案：C

59. 飞机爬升角的大小取决于（　　）[1 分]
A.剩余推力
B.飞机重量

C.剩余推力和飞机重量
参考答案：C

60.打开后缘襟翼既能增大机翼切面的弯曲度，又能增加机翼的面积，继而提高飞机的升力系数，这种襟翼被叫做（　　）.[1 分]
A.分裂式襟翼
B..　简单式襟翼
C.后退式襟翼
参考答案：C

61.飞机上不同部件的连接处装有整流包皮，它的主要作用是：[1 分]
A.减小摩擦阻力
B.减小干扰 阻力
C.减小诱导阻力
参考答案：B

62.具有上反角的飞机有侧滑角时[1 分]
A.滚转力矩
B.俯仰力矩
C.不产生任何力矩
参考答案：A

63.下列说法错误的是　[1 分]
A.裕度越大，稳定性就越强
B.重心的移动不会改变静稳定裕度
C.配重的任何变化都将需要新的升降舵配平以维持水平飞行
参考答案：B

64.飞机上产生的摩擦阻力与什么因素有关[1 分]
A.与大气可压缩性有关
B.与大气的粘性、飞机表面状况以及周气流接触的飞机表面面积有关
C.仅与大气的温度有关
参考答案：B

65.飞机过载和载荷因子是同一概念[1 分]
A.是
B.不是
C.不确定
参考答案：B

66.下列哪些是正确的?[1 分]
A.牛顿第三运动定律表明，要获得给定加速度所施加的力的大小取决于无人机的质量。
B.牛顿第二运动定律表明作用力和反作用力是大小相等方向相反的。
C.如果一个物体处于平衡状态，那么它就有保持这种平衡状态的趋势。

C

67. 通过一个收缩管道的流体，在管道的收缩区，速度的增加必然造成收缩区压力[1 分]
A.增加
B.减少
C.不变
参考答案：B

68. 民用无人机驾驶员多旋翼类别视距内等级考试必须有不少于多少小时的单飞时间[1 分]
A.6
B.10
C.5
参考答案：C

69. 飞机平飞遇垂直向上突风作用时[1 分]
A.阻力将增大
B.升力将减小
C.升力将增大
参考答案：C

70. 飞机上的总空气动力的作用线与飞机纵轴的交点称为[1 分]
A.全机重心
B.机体坐标的原点
C.全机的压力中心
参考答案：C

71. 一般不用来给无人机提供高度信息的传感器是：[1 分]
A.gps 、气压计
B.无线电高度表、超声波传感器
C.温度传感器、大气湿度传感器
参考答案：C

72. 单旋翼带尾桨式无人直升机旋翼的旋转方向：[1 分]
A.俯视顺时针
B.俯视逆时针
C.均有
参考答案：C

73. 飞机横向稳定性是指飞机受到扰动后[1 分]
A.产生绕纵轴转动，扰动消失后转角自动回到零
B.产生绕横轴转动，扰动消失后转角自动回到零
C.产生绕纵轴转动，扰动消失后自动恢复原飞行姿态
参考答案：C

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/328072114104006113