

内蒙古煤炭行业物流园区的建设研究与评价

引 言

内蒙古自治区（以下简称内蒙古）拥有丰富的煤炭资源，目前已探明的煤炭储量为 7016 亿吨，占全国探明储量的 40%，居中国第一位，同时内蒙古也是世界上最大“露天煤矿”之乡，煤炭远景储量在 12250 亿吨以上，仅次于新疆维吾尔自治区，居全国第二位。丰富的煤炭资源带动了内蒙古经济的高速发展，以煤炭为资源的企业为内蒙古经济的腾飞做出了巨大的贡献。

煤炭作为大宗型货物，具有易储存、运量大、运输距离长、占用运输资源多等特点。而煤炭作为资源的这些特点，决定了煤炭在供应链上传递的复杂性，从煤炭的供应、加工、到运输、配送，其中某一环节价格的上涨，尤其是运输环节价格的上涨，通过供应链的层层传递，严重影响到煤炭的最终价格。而煤炭最终的流向并不是消费市场，大部分煤炭都会作为工业的能源，成为制造业的原材料，最终导致制造业的原材料成本上升。内蒙古是国家重要的煤炭能源供给区，煤炭资源供应充足，区内区外需求旺盛，但是在物流环节上，并没有形成与丰富的煤炭资源相匹配的物流体系。

随着区域经济和全球经济一体化的进程，资源和生产要素必然会在全球范围进行合理的配置和整合，因此建设现代化的物流园区就显得尤为必要。而物流的高速发展将会促进资本和产品在全球的快速流动，促进先进科技在全球的广泛传播，促进人类社会文明的进步，最终带动不发达地区的经济发展。所以物流的发展水平已经成为衡量一个国家和地区现代化程度和综合竞争力的重要标志。而物流园区作为承载物流中心、配送中心、运输枢纽、组织与管理中心和物流信息管理中心等功能将多种物流设施和不同企业在空间聚集在一起的场所，通过专业化和规模化的经营，发挥物流园区的整体优势，共享物流设施，降低运营成本，提高物流服务水平，促进区域经济的发展。

目前内蒙古煤炭行业物流园区发展依然缓慢，尚处于初级阶段，主要表现为物流管理方式粗犷、铁路运力不足、流通费用居高不下、缺乏物流和供应链管理理念等。由此可见，物流已经成为制约内蒙古煤炭行业发展的束缚和瓶颈。

研究内蒙古煤炭行业物流园区现状，有助于了解目前内蒙古煤炭行业中的物流领域的发展情况，为建设现代化煤炭物流园区提供理论支持和技术措施，目的是改变内蒙古煤炭行业物流的运营短板，促进内蒙古煤炭行业健康快速的发展。

第一章 内蒙古煤炭行业和物流发展的背景、现状

1.1 内蒙古煤炭行业的背景、现状

内蒙古全区共有 446 处煤田，551 处现代化大型煤矿。内蒙古的煤炭资源不仅储量大、煤层厚，而且地质构造简单，埋藏浅，易于露天开采。在内蒙古全区，75%的煤炭资源集中分布在呼伦贝尔市和鄂尔多斯市，呼伦贝尔和鄂尔多斯分别拥有 78 处和 69 处煤田，具有代表性的是呼伦贝尔的伊敏煤田、陈巴尔虎旗煤田和扎赉诺尔煤田，鄂尔多斯的东胜煤田和准格尔煤田，其中呼伦贝尔煤田的储量和鄂尔多斯煤田的储量分别占全区的 17.58%和 55.44%。在全国开采的 5 大露天煤矿中，内蒙古境内有 4 个，即霍林河、伊敏河、元宝山、准格尔露天煤矿，共占内蒙古煤炭总量的 95%以上，霍林河煤矿是我国最早的现代化露天煤矿，准格尔煤矿是我国目前最大的露天开采煤矿。内蒙古储量 100 亿吨以上的煤田有 6 个，50 亿吨以上的有 8 个，到 2015 年，全区煤炭产量将达到 10 亿吨。（物流时代，物华天宝·内蒙古 P90）根据中国煤炭工业协会发布的 2011 年中国煤炭企业煤炭产量 50 强名单中，内蒙古自治区就有 11 家企业榜上有名。其中，地方企业 8 家，中央企业 3 家，具体如下图所示：

表 1—1 2011 年中国煤炭企业煤炭产量 50 强名单（部分）

	企业	排名
地方	内蒙古伊泰集团有限公司	14
	内蒙古伊东投资集团有限公司	18
	内蒙古蒙泰煤电集团有限公司	21
	内蒙古汇能煤电集团有限公司	24
	内蒙古西蒙集团有限公司	34
	内蒙古满世煤炭集团有限公司	36
	鄂尔多斯市乌兰煤炭集团有限公司	43
	内蒙古特弘煤电集团有限责任公司	46
中央	中电投蒙东能源集团有限责任公司	12
	内蒙古平庄煤业（集团）有限责任公司	25
	华能呼伦贝尔能源开发有限公司	26

数据来源：《物流时代》

资源富饶是内蒙古最大的优势，在经历了相当长时期的发展过程中，从过去“富饶的贫困”的困惑和尴尬的局面，到新世纪内蒙古迎来了进入重工业时代的历史机遇，凭借“一煤独大”的资源优势造就了内蒙古“煤飞色舞”的经济特色。近年来，内蒙古自治区煤炭产量增长迅猛。2009 年内蒙古煤炭产量达到 6.37 亿吨，比 2008 年增长 37%，超过山西（6.15 亿吨）位居全国第一，内蒙古的产煤满足了中国五分之一的煤炭需求，2010 年内蒙古煤炭产量达 7.82 亿吨，2011 年内蒙古全区煤炭产量初步调控在 8.8 亿吨左右，仅蒙西地区的产量就占全区产量的 65%。（物流时代，症结所在 P58）同时内蒙古经济增速连续八年冠居全国各

省之首，并且以一座名不见经传的城市鄂尔多斯依靠丰富的煤炭资源创造了一夜富甲成名的“鄂尔多斯现象”。在这些光环的背后，隐藏着经济结构单一的短板症状；掩盖着人均收入偏低、基尼系数偏差过大的问题；潜伏着经济结构不稳定，产业链延伸有限等一系列问题（中华工商时报）。在内蒙古，煤炭对 GDP 的直接贡献率主要体现在规模以上的煤炭开采和洗选业的工业总产值上，具体如下图书所示：

表 1—2 煤炭对内蒙古 GDP 的贡献率

年代	内蒙古 GDP (单位：亿元)	内蒙古煤炭开采和洗选业 工业总产值 (单位：万元)	煤炭对内蒙古 GDP 的贡献率
2007	6091.12	7401779	12.15%
2008	7761.80	13719886	17.68%
2009	9740.25	17857213	18.33%
2010	11672.00	25437351	21.79%

数据来源：内蒙古统计年鉴

煤炭开采和洗选业工业总产值的大幅提高，反映了内蒙古煤炭行业的经济发展的速度之快、潜力之大，生产能力不断提高，煤炭生产量逐年增加。

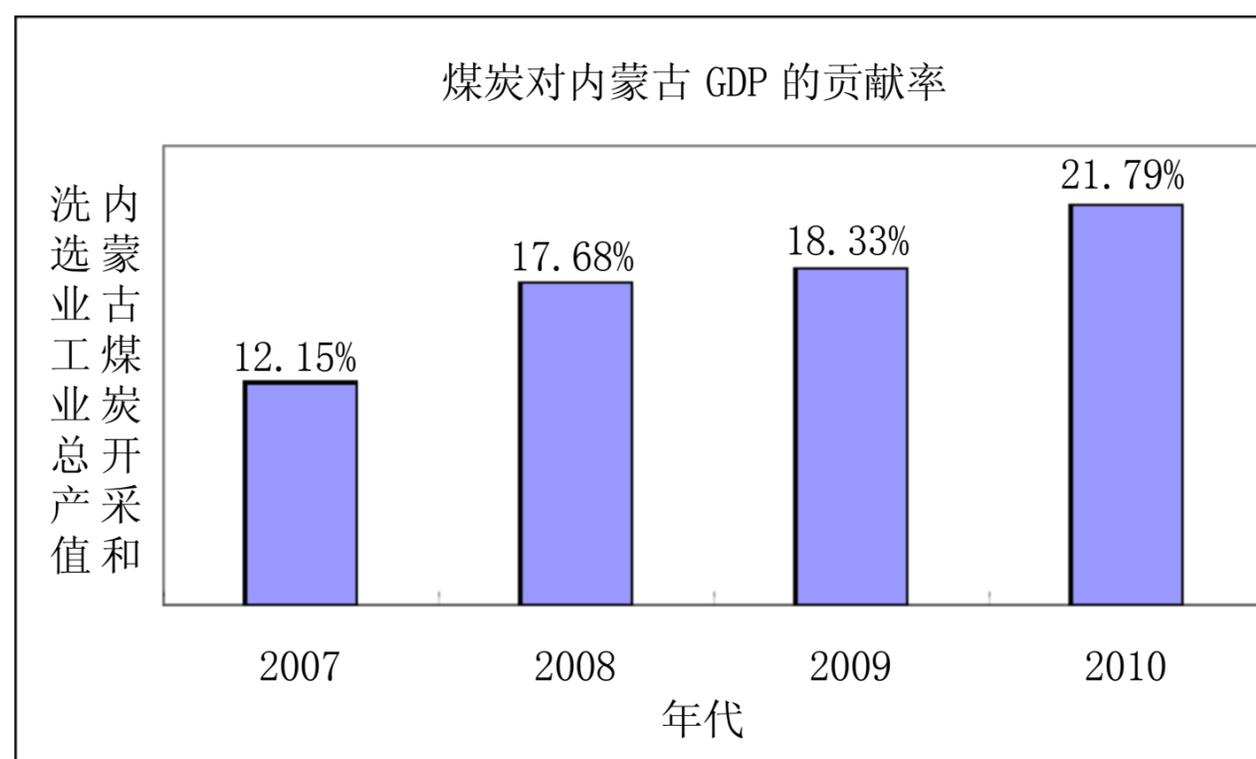


图 1—1 煤炭对内蒙古 GDP 的贡献率

由此图可见煤炭对内蒙古经济的贡献率呈现逐年上升的趋势，并且一直占据着较大的份额。

在内蒙古第十届人大五次会议上，自治区主席巴特尔作政府工作报告时提出：要适度控制煤炭生产总规模，大力发展非资源型和战略性新兴产业。这也是煤炭大区内蒙古首次将“控制煤炭生产总规模”写入政府工作报告。为此，内蒙

古提出，“到‘十二五’末期，全区原煤产量控制在 10 亿吨，其中 120 万吨及以上井工矿、300 万吨及以上露天矿产能占总产能的 70%”，这也是内蒙古在面对过分依赖资源的发展模式带来的产业结构单一、资源综合利用开发水平不高、环境压力较大等问题提出的措施。

1.2 内蒙古煤炭行业物流发展的背景、现状

进入 21 世纪后，内蒙古煤炭行业的物流发展从无到有、从小到大、发展迅速，到 2010 年，全区登记注册的物流企业达到 1600 余家，从业人员达 16 万人。伴随着内蒙古现代物流业升级换代的大发展时期，内蒙古煤炭行业的物流发展也开始从传统物流向现代物流转型。但是受内蒙古现代物流起步较晚和煤炭行业的局限性，煤炭行业的物流发展依然处于起步阶段，煤炭物流的专业化、社会化程度不高，没有与国内市场较好地接轨，尚未形成外部规模经济，所服务的范围仅仅只是为了满足了企业内部的需要，难以适应跨区域、跨行业运营的要求。

内蒙古集中了我国大量的煤炭资源，成为我国名副其实的产煤大省，中国富“煤贫油少气”的能源结构和现阶段的经济的发展，决定了煤炭在未来继续充当第一能源的角色。但是我国的用煤“大户”主要集中在华东、华南沿海地区，这些地区煤、电短缺，能源缺口日益扩大，经济增长带动能源需求快速增加，工业布局与煤炭资源的错位，这就催生了“北煤南运”和“西煤东送”的大运输格局。如果南方地区再次出现雨雪冰冻灾害，燃“煤”之急一定会再次上演。在内蒙古煤炭资源富集的地方，建设煤炭物流园区，依靠“北煤南运”和“西煤东送”的运输格局，将会有效解决华东、华南沿海以及湖南、湖北和江西地区用煤紧张的现状，同时也使煤炭资源得到更加充分的利用。由于运输瓶颈的存在，这个横跨众多区域的煤炭市场的供给量不再由产量决定，而是由煤炭的运输能力决定，它降低了煤炭供给，同时抬高了煤炭价格。目前，“北煤南运”大通道项目已经被国家列入“十二五”规划纲要，建成后可满足远期年货运 2 亿吨、日开行客车 20 对的能力。因此，为改变煤炭运输的瓶颈，建设“北煤南运”和“西煤东送”的运输格和煤炭物流园区同样局迫在眉睫。铁路局，沿途通道的省区政府和煤炭企业应该采用多元化融资的市场化运作模式，共同参股，风险共担，利益共享。

2011 年，全区全年生产原煤 9.79 亿吨，同比增长 25.1%，销售煤炭 9.75 亿吨，同比增长 25%，其中区内销售 3.7 亿吨，占总销量的 38%，区外销售 6.05 亿吨，占总销量的 62%。（内蒙古煤炭网）区内区外具体所占比重如图所示：

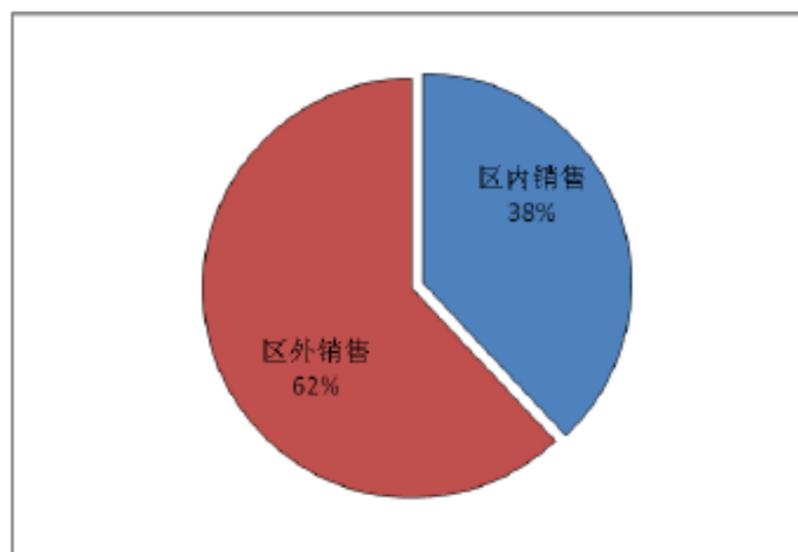


图 1—2 内蒙古煤炭销量百分比

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/328073021003006117>