

驾驶员 2023 年工作计划 8 篇

驾驶员 2023 年工作计划（精选篇 1）

参加工作以来，从 1986 年开始步入国税局工作，按照组织安排，我先后在分局、在市局机关服务中心担任汽车驾驶员工作。十多年来，我始终如一，不怕苦不怕累，积极主动地为国税局做好出行保障工作，工作中我不计较个人的得失、任劳任怨，安全行车几十万公里无差错，为国税事业的发展、各项国税任务的顺利完成做出了自己的贡献。作为一名驾驶员，我的任务就是确保出行的安全和准时，保养好使用的车辆和设备。

一、立足本职，确保行车安全

回顾前十多年来的工作，自己能够努力工作，认真完成组织上、领导交办的各项工作任务，积极参加国税局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。

我作为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全，才能保障伟大事业的顺利展开。几十年的驾驶经历，让我更加坚信“车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外”。驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，在市多年来的时间内内确保安全行车。

二、突出重点，做好出行保障

驾驶远的工作本质就是为国税机关做好服务，重点突出为服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，十多年来不分时间、地点我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳、敢打敢拼、技术过硬的形象。

三、爱护车辆，确保保障畅通

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于最佳状态，在行走的出行任务途中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响领导及市局机关业务处室工作的开展，确保了各项出行任务的顺利完成。

四、加强团结，服从管理

在日常工作中我能够团结同志，帮助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。经过求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

五、存在问题，下一步努力方向

工作中我还存在着这样或那样的缺点，如服务质量还有提升的空间，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在今后的岁月里，我要继续发扬老传统，不断加强学习，提高自身素质和修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。

新的年代里的工作要有新的起点，我自己要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为国税事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，争取做一名优秀的司机。

驾驶员 2023 年工作计划（精选篇 2）

为认真落实客运驾驶员安全教育、培训和考核制度，全面提高驾驶员的职业道德和安全文明素质，切实解决驾驶员存在的安全意识淡薄、驾驶行为不规范、操作技能欠缺、应急处置能力不强等问题，进一步强化驾驶员参与安全生产的主观能动性，切实落实好企业对从业人员教育培训主体责任，从源头上预防和减少道路交通事故的发生，依据 x 年度安全生产工作计划，特制定本年度驾驶员安全生产教育培训计划，请各部门以及全体驾驶员认真落实。

一、教育培训目的

通过对驾驶员的教育、培训，使驾驶员牢固树立安全生产意识，充分认识和把握道路运输中事故因素及其发生规律，正确理解和掌握有关安全制度，掌握安全操作规程和事故应急处置知识和方法，严格执行安全操作规程，及时发现事故隐患，保证道路运输安全。

二、教育培训频次时间

1、教育培训频次：每月集中组织不少于2次，每次不少于1小时的安全生产教育培训。

2、教育培训日期：定期组织驾驶员集中教育培训

3、集中教育培训时间：9：30分至11：30分。

4、集中培训地点：公司会议室

三、教育培训要求

1、每名驾驶员每月参加不少于2次，每次不少于1小时。因故不能到会参加教育培训的，必须组织补学，由公司办公室人员当面传达学习内容，教育培训面必须达到100%。

四、教育培训内容

客运驾驶员定期教育培训的主要内容：包括法律法规、交通事故案例警示、技能训练、应急处置等教育培训。

1、法律法规：是指道路交通安全法律法规、道路运输相关法规和规章、安全生产法律法规等知识。

2、交通事故案例警示：是指与客运驾驶员有相关性的交通事故案例，尤其是重特大交通事故案例。

3、技能训练：是指安全驾驶技能和服务技能，如交通风险辨识能力、特殊天气（如汛期、高温、台风、冰寒、雨季等）及道路条件下的安全驾驶技能、车辆安全检视能力、应急装置的使用办法、针对不同乘客心理需求的服务能力等。

4、应急处置：是指对车辆运行过程中的突发情况及运输过程中紧急事件的应急处理，如车辆发生侧滑、制动失效、转向失效、爆胎等紧急情况的处置。

5、企业安全管理规章制度和客运驾驶员安全操作规程培训。

6、汛期、高温、台风、冰寒、雨季等特殊天气安全行车防范措施。

五、安全教育培训形式

1、会议形式：用于集中学习、讲解法律法规、规章制度，传达文件精神，职业道德，安全驾驶技术，应急处理技巧等。

2、讨论形式：用于事故案例分析总结，汲取经验，杜绝同类事故发生。

3、“安全生产月”活动形式：“安全生产月”是全国性的集中宣传国家安全生产方针、政策、法律法规，普及安全生产法律法规和安全意识。

驾驶员2023年工作计划（精选篇3）

20__即将过去，20__已悄然走近。在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

一、20__年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，平时做好车辆日常安全检查，维护，保养，清洁等事项，遇有车辆性能故障及时检测并上报维修，确保公司内部正常办公用车的使用，同时做好每次出车的使用信息登记，严格审核，杜绝私自出车用车现象的发生。

不断建立完善车辆管理系统机制，加强熟知车辆业务的办理流程；确保公司所有车辆的年检保险等相关手续按时完成，在公司领导和行政人事经理的带领下，我顺利的完成了20__年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，还积极参加协助完成其它各项工作，能够在工作中提高主观能动性。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二、20__年度工作计划

20__年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，中龙投资集团将迎来业务增长新的高峰。

现将明年工作计划如下：

- 1、做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高；
- 2、树立终身学习理念，不断提高自身素质；
- 3、工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系；
- 4、支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

驾驶员2023年工作计划（精选篇4）

- 一、建立应急管理领导机构，强化工作责任。

成立专门机构负责应急工作，制定应急预案，逐步形成了分级负责、条块结合的应急管理体系。

二、逐步完善各项应急预案体系，明确工作措施。

我们围绕突发事件的特点，认真研究突发事件的发生和发展规律，加强应急预案的编制、修订和完善工作，不断提高预案的合理性和可操作性，明确工作措施，从应急指挥、应急响应、各部门的具体分工到作业队具体处置，都制订了详细具体的工作措施，明确了部门的具体任务和工作方法；对本项目应急工作及组织和发动群众等具体事项，也都做了详细周密的安排，推进了应急管理工作的规范化、制度化和程序化。认真做好突发事件的信息报告。在节假日坚持 24 小时值班制度，认真做好日常值守工作，进一步提高信息报告的效率和质量，严格执行报告制度。

三、强化应急救援队伍建设，组织应急救援演练。

目前，项目部制定有相应预案和应急队伍。开展定期评估分析，提高应急工作能力。为提高突发事件应对能力，总结工作经验，对安全生产事故进行了认真分析总结，施工安全生产工作做出了总体评估，针对今后工作，提出了切合实际的工作措施。

四、编制、执行应急救援预案，组织开展事故救援演练。

根据本项目安全生产工作计划，工地的安全生产管理工作有序地开展，进一步编制、完善如安全事故应急救援预案、事故报告制度、安全工作检查制度等方案制度并予以实施。根据应急救援预案定期开展应急救援模拟演练，对每次演练存在的问题进行跟踪整改落实，为应急预案启动和应急处置打下了良好的基础。

五、抓好安全生产，认真开展工程安全隐患排查专项活动。

安全隐患排查中，对存在的突出问题要求限期整改。定期对施工现场进行了检查，及时消除了隐患，收到良好的宣教警示效果。

六、应急救援管理工作中存在的问题。

一是个别部门缺乏实战经验，贻误时机。二是应急救援队伍的非专业化影响救援工作开展。

七、20__年工作计划

1、进一步完善应急救援预案的编制，逐步形成规范的安全生产事故预防和应急救援的标准体系。

2、进一步加强应急救援队伍的自身建设，强化队伍的素质教育，提高队伍的实战能力。

3、通过各种有效方式，加大宣传力度，普及安全生产事故的预防和应急救援知识，提高从业人员的救援能力，增强安全防范意识和应对安全事故的能力。

4、加强应急救援队伍建设，定期组织应急救援演练，不断提高应急救援队伍的应急处置能力。

驾驶员 2023 年工作计划（精选篇 5）

从事应急管理工作的这些年来，让我渐渐了解到应急工作的是十分重要的。近几年，各类突发事件频繁发生，给人民群众生命财产造成了重大损失，严重的影响了社会稳定，极大的阻碍了经济社会事业的健康发展。随着全球气候持续变暖并引发极端气象灾害日趋增多和我国经济社会事业发展加快，影响公共安全的因素增多，突发公共事件发生的频率将不断增加。

而应急管理工作，是预防和减少突发事件的有效手段，是维护国家安全、社会稳定和人民群众利益的根本措施，是坚持以人为本、立党为公、执政为民、全面履行政府职能的重要体现。对于应急管理工作，我们一直坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，对做好新形势下应急管理工作进行了有益的探索，采取多种措施加强应急管理工作，在工作上取得了一定成绩。

虽然应急管理工作有效顺利的开展，但是针对近年来自然灾害较频繁而在相应的应对工作中，我也发现了一些问题。

一、预测预警体系的建设不够完善

现在的应急管理工作中重视预案的编制和管理，但是预测预警体系的建设尚未受到足够的重视。具体表现为：一是地方性自然灾害预测的科学研究体系未建立或健全；二是安全生产等方面的监测监控体系未建立或健全；三是各部门之间的专业预测、监控信息的交流、会商、筛选、决策机制未建立或健全；四是对各类突发事件发布预警的判断指标体系未建立或健全；五是预警信息传播的问题和专业术语通俗化、警报化的问题尚未妥善解决。

二、信息上报、发布与核实不够规范

目前很多领导同志都意识到现代社会中隐瞒信息是很不明智的事，只有及时上报信息和向社会公开发布信息才是正确的选择。但是，实际工作中确实存在着信息的准确性和时效性的问题。诸如，不同的部门对某一事件信息的掌握会存在一些出入，需要时间进行核实；媒体的抢先报道与政府正式的新闻发布有时也会存在出入。

三、政府各部门间在应急管理工作领域的责任和程序不够明确

政府各部门在应急管理工作领域存在的主要问题有：一是职责划分的问题，诸如水利部门在防洪工作方面与国土资源部门在预防地质灾害如山洪、泥石流方面如何分工协调，民政部门如何开展城市救灾以及全社会的减灾防灾工作等。二是资源整合问题，例如如何整合部门资源、如何利用社会资源、如何建立部门联动和区域合作，由哪个部门来统筹考虑应急管理资源的网络化有机结合等。三是程序规范问题，目前，基层应急管理部门职能既有重叠又有空白，应从程序规范或制度约束中提炼出应急管理的基本原则、应急程序、应急联动机制等，进一步强化对应急管理的机构及职能定位、应急管理的监督、指挥体系专业化、预案管理动态化、联动体系规范化等问题的研究。

四、应急救援队伍专业性不高

我国的应急救援队伍有相当一部分是企事业单位所属的救援队伍(如矿山、危险品、医疗急救等)，分布最广的当属政府所属的消防部队。新的消防法赋予消防队伍很多新的应急救援任务，但消防作为专业的救灭火队伍，在一些急救专业技能方面还不能适应，主要体现在队伍不够专业，凭经验、凭主观能动性开展应急工作。受兵役法服役期的制约，消防战士流动性大，队伍不稳定，难以完成一些专业训练和稳定专业力量，要进一步加强消防队伍在应急救援工作中的地位与作用的研究。

五、宣传教育培训工作力度不强

应急知识宣传教育和普及工作不够，群众的安全防范意识和自救互救能力仍待提高，突发公共事件信息发布机制建设相对滞后。

为了提高应急管理工作的实效，保障国家人民的生命财产安全，根据上诉出现的问题，我提出以下改善的建议：

1. 逐步完善各项应急预案体系 明确工作措施

我们应该围绕突发事件的特点，认真突发事件的发生和发展规律，加强应急预案的编制、修订和完善工作，不断提高预案的合理性和可操作性 明确工作措施，从应急指挥、应急响应、各部门的具体分工到配合专业队伍具体处置，应制订详细具体的工作措施，要明确部门的具体任务和工作方法，认真做好突发公共事件的信息报告。严格执行 24 小时值班制度，认真做好日常值守应急和信息汇总工作，进一步提高信息报告的效率和质量，严格执行重大事项报告制度。根据上级关于突发事件信息报告工作的要求，完善突发事件的信息报告制度，明确信息报告要素、时限、渠道和责任主体规范突发事件的信息接收、采集和报送工作。

2. 加强应急队伍建设，提高应急救援能力

由于应急救援力量相对分散，条块分割、资源浪费现象普遍存在，迫切需要进行整合，优化结构布局，充分发挥作用。要下决心增加投入，建立必要机构，配备与开展安全生产应急管理工作相适应的人员力量，改善应急救援队伍的技术装备，提高应急救援能力。加强公安、武警、预备役民兵等应急骨干力量建设，特别要按照“一专多能、一队多用、平战结合”的原则，进一步推进消防特勤力量建设，作为全区事故应急、人员搜救、险情排除的突击力量。搞好乡镇、企业等基层消防队、危险化学品等专业应急救援队、城市水电抢修队、工程类抢修队、道路交通和水上交通救援队等队伍建设，充分发挥这些队伍在区域联防和救援互助中的关键作用。我们还要利用好专家数据库这一资源，开展专家会商、研判、培训和演练等活动，发挥专家的咨询与辅助决策作用，提高科学处置水平。

3. 要强化应急相关教育的培训

首先要制定应急管理培训规划和大纲，积极开展对乡镇和部门各级领导干部应急指挥和处置能力的培训，并纳入领导干部培训班的内容。其次要大力开展《突发事件应对法》和应急知识的宣传、教育、培训工作，尤其要做好社区、农村、学校、企事业等基层单位应急管理工作，提高基层应对突发事故灾难的处置能力。还要在全社会大力普及应急知识，让群众知晓在突发事故灾难面前自己的职责义务，提高群众参与应急救援和自救能力。要推动应急知识进课堂，在中小學生中开展应急教育和自救逃生演练，培养学生的安全意识，提高学生的自我防护能力。

总之，我们要坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，不断改进完善应急管理工作，力求最大限度地保护国家人民的生命财产安全，为国家的可以持续发展提供有力的保障。

驾驶员 2023 年工作计划（精选篇 6）

20__年上半年，九江市紧急救援中心在市卫生局的正确领导下，按照市委提出的“决战工业 20__亿、强工兴城、全面赶超”的战略部署，确立了“内强素质、外树形象”的目标，不断更新观念、强化卫生应急和院前急救管理、塑造中心良好社会形象；同时，深入开展创业服务年活动，全力推进卫生服务能力建设，20__年上半年，120 调度指挥中心共接到报警电话19500 个，比去年同期增长21%；出车 3595 车次，比去年同期增长 21.1%；平均出车时间 2.2 分钟，平均到达现场时间6.5 分钟，平均急救半径缩小至 2.5 公里。现将半年工作汇报如下：

一、内强素质，夯实中心发展基础

一是建章立制，建立健全中心各项规章制度和操作规程，经过一年多的运行与摸索，修定了《市紧急救援中心管理制度》，制订了《九江市紧急救援中心驾驶员车辆管理暂行规定》、《九江市紧急救援中心宣传管理办法（试行）》、《九江市紧急救援中心急救工作预案》、《院前急救规范用语》、《九江市紧急救援中心院前急救病历书写基本规范（试行）》、《急救箱药品通用配置》、《九江市紧急救援中心病历管理暂行规定》等管理制度和规范性文件，做到按制度办事、用制度管人。

二是组织建设。在中心正式班子尚未配齐的情况下，根据中心发展需要，成立了宣教科和特勤科并补充了部分工作人员，大

力促进中心的宣教培训工作，提高院后服务能力，确保各项工作顺利开展。

三是维护稳定工作，中心成立了安全、稳定工作和突发公共卫生事件应急处置领导小组，由主要领导任组长，做到了“指挥协调、分工明确、责任到人”。中心还签订了综治、安全生产、工作责任状，防患于未然，半年来未发生一起综治、安全生产等事件，中心还开展了“急救安全年”活动，所有职工都在“安全生产倡议书”上签了名。

四是参观学习，交流经验。为了使中心管理人员学习兄弟省市经验、开拓视野，拓宽管理思路，中心分别组织人员赴南昌、萍乡、安徽马鞍山等急救中心参观学习。

五是扩大固定资产投资，增强中心核心竞争力，中心采购的负压救护车已经投入使用，另外，中心还申请自筹资金购买一辆普通型救护车，目前已进入政府采购程序。

六是深入开展创先争优活动。在创先争优活动中，中心12名在职党员倡导“为生命赢取每一秒，为浔城守护每一天”的服务理念，不仅带动了中心，也感动了许多病人。中心还要求每位职工看一本书《细节决定成败》。

二、加强管理，提高应急处置水平

经过去年一年的急救分站建设，我们已近初步建成了以紧急救援中心为核心，以急救分站为枢纽、以网络医院为基础的急救网络，按“统筹规划、整合资源、提高效能、科学定点、合理

布局”的原则，积极开展院前急救服务，目前，对急救分站的规范与考评是当前的主要任务，为此，中心组织5个分站的医护人员，进行了一次“三基”理论考试，并将考试成绩通报到相关网络医院，得到了医院领导的重视，取得了良好的效果，另外，中心还出台了多个文件进行规范化管理。年内，中心还将配合省卫生厅举办九江市首届急救技能大赛，目前该活动正在进之中。

三、精心组织，做好医疗保障工作

中心在做好日常急救工作的同时，还全力做好我市重大活动的医疗保障工作，对每一次活动都精心做好医疗保障预案，至少派一辆救护车、三名工作人员进现场，半年来，先后完成了“第六届老年人健身运动会开幕式”、市政府组织的“十里河万人健步走”、“红歌唱响八里湖.九江市爱国歌曲大家唱”活动、在共青城举行的“全省县域经济工作会议”以及和中广场举行的“浔阳区建区 30 周年大型文艺晚会”、“九江市 20__年高考、中考”等医疗保障任务共计 20 余次，得到了政府及有关部门的充分肯定。

四、外树形象，做好中心宣传工作

中心宣传工作紧紧围绕党的宣传导向，以病人为中心，以群众满意为目标，弘扬医务工作者救死扶伤、爱岗敬业、一丝不苟认真工作、热诚为病人服务，开拓进取无私奉献的精神。在“4.15 急救知识进企业”活动中现场培训 50 多人，发放急救药

品 50 人份，5 月 12 日是“国家防灾减灾日”，中心联合九江地震台在信华城市广场开展了主题为“牢记地震教训、学习急救技能”的主题宣传活动，现场发放宣传资料 1000 余份，制作宣传展板 20 块，九江电视台、浔阳晚报相继进行了报导，取得了较好的社会效益。

五、下半年工作思路

1、完成调研并初步建立市县区三级急救网。

下半年，将在上半年调研的基础上完成对所有县市的摸底调研，完成庐山管理局、九江县、瑞昌市急救分站的验收和“120”特服号的割接工作，初步建立市县联动大急救网络，以后将逐步推广到所有县市。

2、补充中心工作人员，建立一支素质良好的救治队伍

中心将通过市卫生局面向社会招聘大中专毕业生，逐步配齐编内人员，同时，加强对专业技术人员的培训，全面提高院前急救人员对多发病、常见病的防护与救治，熟练掌握急救技术。下半年还将开展一次驾驶技术大比武活动。

3、继续做好社会宣传活动，提高市民自救、互救能力通过组织专家进社区、进学校、进军营等活动，举办急救知识培训，加强社会公众对突发事件应急医疗救治知识的认识，重点宣传预防和控制突发事件科普常识，以及突发事件发生时正确的处理方法等相关知识，提高公众的自我防护意识和面对突发事件时的应急能力，最大限度地减少人民群众的生命和财产损失。

与新闻媒体及电信部门合作，着力提升卫生宣传层次，报道 120 运作方式及急救能力和医疗保障水平，9 月份还将开展“世界急救日”系列宣传活动。

4、落实中心文明单位授牌和创建中心青年文明号活动中心通过去年和今年上半年的不懈努力，已经初步通过文明单位的验收，接下来将继续落实授牌等其他工作，同时，下半年将启动创建“青年文明号”活动，要求精心组织、充分准备、认真协调、一创成功。

5、积极努力，完成中心全年招商引资任务

在去年的基础上，再接再厉，积极动员各方面力量，群策群力，争取完成1000 万元的招商引资工作任务。

驾驶员 2023 年工作计划（精选篇 7）

20__年，在安监局和大队的大力支持和帮助下，东胜中队秉着“坚决全力支持和配合安监局和大队的领导”的工作信念，以战训科下达的年工作计划为导向，依托“三化”发展蓝图，结合本质安全管理理念，积极主动的完成上级领导安排的各项任务；同时中队认真处理协调了和金峰厂区各单位的关系，一年来为万利一矿、神山露天矿及地面其他单位、厂处的安全生产做出了我们应有的贡献，具体工作如下：

一、本质安全管理工作

安全管理是我煤矿企业工作的重中之重，坚持“安全第一”的工作理念也是我东胜中队一直以来恪守的工作原则和指导方针，本安管理在 20__年 9 月份伊始在中队运行，中队就积极开展本安管理各项工作，从机构的建设、制度的编订再到系统的运行一直都走在各中队的前列，在历次本安检查中都名列前茅，可以说在本安工作这一块我们还是取得了一定的成绩的，具体情况总结如下：

（一）本质安全管理建设历程

1、20__年 9 月份中队率先开始本质安全建设工作，对照大队拟定的本质安全动态和定期考核标准逐项核对，逐项进行整改，在这期间我们成立了东胜中队本质安全管理机构、新制定本安管理制度 17 种，同时按照本安考核标准对原有制度进行了重新审定，东胜中队本质安全管理基本框架在这时基本形成。

2、20__年 12 月份新修改的本质安全动态和定期考核标准下发，中队随即按照新考核标准进行整改校对，并再次率先于 20__年 1 月份完成本安管理机构的修订工作，进一步丰富、合理了安全管理制度。本项工作得到大队领导和战训科的肯定，并于 20__年 2 月份由战训科倡议将其作为参考模板向各个中队进行推广。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/328134045031007003>