



中华人民共和国国家标准

GB/T 47983—2026

乘用车车载能源消耗量监测技术要求

Technical requirements of on-board energy consumption monitoring for passenger cars

2026-07-30 发布

2027-02-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义、缩略语..... 1

4 总体要求 2

5 数据监测与存储 3

6 数据验证试验 3

7 生产一致性 5

附录 A（规范性） 监测和存储的参数清单 8

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、赛力斯汽车有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、长城汽车股份有限公司、日产(中国)投资有限公司、北京汽车股份有限公司、沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司、本田技研工业(中国)投资有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、梅赛德斯—奔驰(中国)投资有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、宝马(中国)服务有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、泛亚汽车技术中心有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、丰田汽车(中国)投资有限公司、斯巴鲁技术(北京)有限公司、中国第一汽车股份有限公司、浙江吉利控股集团有限公司、蔚来汽车科技(安徽)有限公司、联合汽车电子有限公司。

本文件主要起草人：柳邵辉、郑天雷、刘乐、张维佳、刘坚坚、周林、刘志超、张洁、吴会肖、王力辉、陈宇晨、王新奎、刘宾、呼微、张乐铭、崔海龙、宋轶男、张驰昆、毛毳、李梦骄、潘朝晖、钟建伟、雷志、杜康、王超、李楠、代向升、任向飞、廖世龙、周海松。

乘用车车载能源消耗量监测技术要求

1 范围

本文件规定了乘用车车载能源消耗量监测的总体要求、数据监测与存储、数据验证试验和生产一致性。

本文件适用于 M₁ 类车辆,包括汽油、柴油、两用燃料及双燃料车辆、混合动力电动车辆、纯电动车辆和燃料电池电动车辆。N₁ 类和最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M₂ 类车辆参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 18352.6 轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)
- GB/T 18386.1 电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第 1 部分:轻型汽车
- GB/T 19233 轻型汽车燃料消耗量试验方法
- GB/T 19753 轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法
- GB/T 32694 插电式混合动力电动乘用车 技术条件

3 术语和定义、缩略语

3.1 术语和定义

GB 18352.6 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1.1

生命周期数值 **lifetime value**

从车辆下线即开始累计的数值。

3.1.2

车载能源消耗量监测装置 **on-board energy consumption monitoring device**

通过读取和使用车辆能源消耗量等相关参数,在车辆上存储相应生命周期数值的车辆装置。

注:包括软件和/或硬件。

3.1.3

发动机燃料消耗率 **engine fuel rate**

单位时间内喷入发动机的燃料量。

注:不包括直接喷入污染控制装置的燃料。

3.1.4

车辆燃料消耗率 **vehicle fuel rate**

单位时间内喷入发动机和喷入污染控制装置的燃料量。

注:不包括燃料加热器使用的燃料。