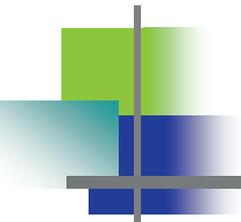
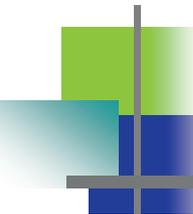


内容简介

- 相关政策
- 欧盟非道路标准情况介绍
- 国家非道路第三阶段标准最新进展情况介绍
- 排放控制技术



一、相关政策介绍

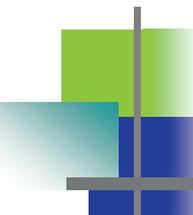


国民经济和社会发展的第十二个五年规划纲要

- 加大机动车尾气治理力度。深化颗粒物污染防治。加强恶臭污染物治理。建立健全区域大气污染联防联控机制，控制区域复合型大气污染。

国家环境保护标准“十二五”规划

- 进一步完善移动源大气污染物排放标准体系。首先，以氮氧化物、颗粒物和挥发性有机污染物排放控制为重点，提高机动车新车排放控制要求，建立健全**非道路机械**、船舶、铁路机车排放标准，研究建立有毒有害污染物和温室气体排放控制标准的可行性。其次，完善在用机动车、**非道路机械排放标准和监督管理技术规范**，研究建立重型柴油车、**非道路移动机械**车载测量排放标准，加强在用车和发动机符合性的监督管理。第三，加强国际机动车排放技术法规协调，积极跟踪和参与机动车、**非道路移动机械**、燃油等技术法规制订，推进机动车排放标准与国际接轨。



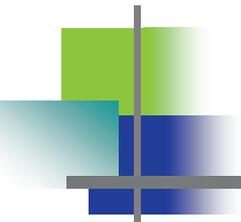
重点区域大气污染防治“十二五”规划

- 推进非道路移动机械和船舶的排放控制。2013年，实施国家第**Ⅲ**阶段非道路移动机械排放标准和**Ⅰ**阶段船用发动机排放标准。

大气污染防治行动计划

国发〔2013〕37号

- 具体指标：到2017年，全国地级及以上城市可吸入颗粒物浓度比2012年下降10%以上，优良天数逐年提高；京津冀、长三角、珠三角等区域细颗粒物浓度分别下降25%、20%、15%左右，其中北京市细颗粒物年均浓度控制在60微克/立方米左右。
- 开展工程机械等非道路移动机械和船舶的污染控制。



二、欧盟非道路标准情况介绍

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/335314211342011311>