

桥梁工程技术人员个人工作总结（通用7篇）

时间过得真快，一段时间的工作已经告一段落了，回顾这段时间以来的工作成果，你有什么感悟呢？不妨坐下来好好写写工作总结吧！那么工作总结的格式，你掌握了吗？下面是小编帮大家整理的桥梁工程技术人员个人工作总结（通用7篇），供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

桥梁工程技术人员个人工作总结1

时光荏苒，自进入xxx工作到现在已一年有余，在这一年多的工作过程中我不仅仅加深了对原专业知识的理解，且对书本中为接触或未理解的知识有了深刻的认识，工作中一点一滴积累起来的实践经验，是我一生享受不尽的宝藏。自参加工作以来，我遵守公司及所在项目部的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，圆满完成工作任务，维护集体荣誉，思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关知识，不断充实完善。在这一年里，有困难也有收获，完成了个人职责，也加强了自身能力。现将这一年工作简要总结如下：

一、思想上，坚持认真学习马列主义、毛泽东思想、，坚持实事求是，不断提高自己的政治思想觉悟与水平，不断探索和追求。

二、学习上，自参加工作以来我一直严于律己，认真对待自己的工作，并很快找准了自己的定位，尽管工地上条件艰苦，但对我来讲，未尝不是一次锻炼自我，挑战自我的机遇。从事技术工作，首先要有善于学习和

钻研的态度，我所从事的桥梁，本单位原来从未涉及过，没有现成的经验可以借鉴，这就需要提前对图纸进行详细的学习，在编制施工方案时尽量贴近实际，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项有全面的了解。

理论来源于生活并高于生活更应该还原回生活，工地上有许多值得我发现并深究的学问，在工作中我时刻牢记需不断学习，将理论与实际工作结合在一起，在工作过程中不断提升改变自己，适时对自己提出不同且更高的要求，在工作中不断的总结经验，提升自己工作能力的同时，在工作中不断学习，也在工作中逐渐成长。

三、工作中，自我到达xxx工地后的第一个任务就是被安排到施工现场，跟随工程师一起工作，期间一直兢兢业业配合各种测量工作，听从领导的安排指挥，完成了大部分挡墙、涵洞、边坡路槽、水沟路缘石的施工放样工作，之后被安排为本标段四座小桥和一座中桥的专职技术员，全面负责桥梁技术及施工，为了能在最短时间内进入到桥梁施工技术员这一角色，以便在其后的工作中更好的完成本职工作，在工作之余我仔细研读了桥梁设计图、相关施工规范及其它相关专业知识。自从当上桥梁技术员开始，我就很清楚自己肩上的担子很重，明白做一名合格的桥梁技术员的不易，不仅需要解决现场出现的各类问题，更需要做好施工计划，合理安排各个工序和生产要素，提前准备后续工程所需的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等，确保在后续工作实施中，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。技术员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任，故需要及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案，在工作中亦要处理好和监理业主的关系，一切要以保

证施工进度和质量安全为前提。在施工过程中形成的各种内业资料、设计变更数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格桥梁构件的前提下，应当追求利益最大化。这就要求在施工总要合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备和材料计划，在保证进度和质量的前提下尽量降低工程成本。同时施工过程中注意节约人力和材料。对于能够增加的变更要及时向监理和业主争取。

四、工作纪律方面，个人的工作态度也非常重要，领导交代的任务需按时按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的需要及时汇报，便于沟通解决问题。桥梁工作比较辛苦，往往白天需要到现场指导施工，晚上需对当天的内业资料进行整理并对第二天的资料进行安排，这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝对不拖到第二天。

过去一年的工作中，在领导和同事的支持和帮助下，经过不断的努力，我适应了工作节奏，具备了一定得技术工作能力，但仍然存在一些不足，在今后的工作中自己需要加强学习，克服缺点，力争自己的专业技术水平能够不断提高，同时为适应道路桥梁发展新形势，今后还需要不断加强理论学习，尤其是新技术新理论的学习，严格要求自己，不断求实创新，在实际工作中锻炼和成长，积累工作经验，培养工作能力，争取更大的成绩。

桥梁工程技术人员个人工作总结2

自20XX年7月参加工作，2016年7月成为技术员，这几年来，透过这个工程现场实践工作的锻炼，得益于项目部领导的关心培养和同事们的热心帮忙、谆谆教导，让我的工作有了快速的提升，我已逐步成长为一名合格的技术员。在此感谢公司对我的信任及同事们的支持，透过团队的共同努力，摸索出了必须的工作经验，在此对个人工作总结：

一、技术员的主要职责：

- 1、掌握熟悉施工图纸、施工规范和质量检查验收评定标准、安全消防等。
- 2、负责材料计划的编制及进场材料的质量数量验收。
- 3、负责施工测量放线、施工日志编写、工作交底以及工程的检查及验收。
- 4、负责天气状况记录、工程资料及混凝土浇筑记录。
- 5、负责决算各分部分项工程计量工作。
- 6、参与现场钢筋、模板、土建、架子工及各队的劳务管理，以及领导安排的其它工作。

具体工作：根据工程进度合理安排穿插进行放线、验模和钢筋的检验等技术工作!作为技术员要做到对本工程图纸的熟练掌握，在各工种施工前进行各项技术交底，在一些易错的地方除了交底以外还要时时监控!我个人觉得要做到“前、中、后”，本项工作开展前先期提醒班组长工作重点，在展开大规模施工的过程中也要多次监督，施工基本完成后进行验收!要严把质量关，做到不遗漏问题!在工程施工繁忙的时候，我每一天要跑的施工

战线长达3公里，手机微信步数都是一万以上，原因只有一个——我是一名技术员。因为工作需要，顶着夏天超过35度以上的高温天气，水准仪从早扛到晚精平两公里多的路基，检查工程施工质量。去年进入工地以来，300多个日子里，我只春节休了一次假，其余时光我和工人一样，吃住都在工地，每一天都在为工程早一点完工忙碌着，风雨无阻、寒暑不侵。

二、工作心得：

1、会干工作、干好工作是出色完成工作的前提条件，这就要求我们要有扎实的专业功底。

2、一个项目的成败取决于团队合作，干一项工程需要多个部门的密切配合，只有整个团队克服眼前的一切困难，构成合力，才会有强大的战斗力，才能在施工困难中取得一个又一个的胜利！

3、工作中要勤奋，工作态度认真，主动沟通，避免信息滞后。

4、技术、管理两个方面，两手都要抓、两手都要狠！

三、不足之处：

1、由于工作经验不足，工程管理方面有些不能做到事前控制。

2、很多软件运用不熟练，需要不断的加强学习。

3、施工方案的编制不太熟悉，需要不断的加强专业知识的学习。

4、做事容易冲动。

四、今后的打算：

- 1、逐步掌握施工方案的编制。
- 2、争取20xx年考上二级建造师，然后再考一级建造师。
- 3、在工程管理方面多下功夫，加强目标控制和管理协调的潜力。

总体说来，对于领导交给的各项任务都已比较顺利、较好的完成了。从事工程施工工作以来，在不断的取得进步，自我的专业知识得到了长进和加深，工作潜力，包括组织协作潜力、管理潜力和应变潜力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。几年来工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可，展望未来将会有更多的新的挑战，我必须会竭尽全力更加用心的工作，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，为公司的发展贡献自我的力量！

桥梁工程技术人员个人工作总结3

时光荏苒如白驹过隙，又临近了岁末年关。回顾20xx年这一年，我先后在公司的大港油田技术服务项目和唐山LNG项目储罐桩基监理部工作。这一年的学习、工作、生活在领导和同事们悉心关怀、指导和帮助下，通过自身的不懈努力，按照公司的要求较好的完成了本职工作。通过一年的学习与工作，我在工作思路有了较大的转变、工作模式上有了新的突破，现将一年的工作总结如下：

一、工作谨慎负责，认真履行职责，完成大港油田技术服务工作

20xx年1到9月我在大港油田从事海工技术服务工作，担任埕海四号进海路甲方施工管理组组长，全面负责现场的施工组织管理和协调工作。领导的信任让我感受到一种期待、一种责任、一种挑战，我深感压力倍增，

时刻不忘领导、同事的重托和希冀。在该项目上通过自身刻苦学习、扎实工作和不断汲取海工专业技术与管理知识，在管理与专业技术上实现了茁壮成长。

1、在工作中学习，在学习中总结，在总结中进步

人生就像一条奔腾不息的河流，它不会停留在一个地方，也不会停止在某一阶段，它需要不断完善，不断超越。学习也是如此，每一点一滴的积累都是一次进步，

每一次进步都是建立在学习与总结的基础上。我深知要提高自身的业务水平和工作能力，就要学会在工作中学习，在学习中总结，在总结中进步。

在埕海四号进海路项目现场管理过程中，通过结合庄海4x1进海路与人工井场项目管理的成功经验，积极配合项目组组织现场各参建单位参与“互帮互学”活动。通过“每周一讲”、业务交流和参加滩海公司组织的讲座。利用学、写、讲相结合的办法，系统地对施设、规范、测量仪器的操作等，进行认真的学习和交流。在这项活动中我结合工程实际情况编制了《海工视图》、《混凝土质量通病及预防》、《混凝土施工冷缝》、《氯离子对混凝土的影响》，在业主项目经理指导及同事的帮助下，编制了《埕海二区海工建设招投标管理办法》、《埕海二区海洋工程项目管理办法》、《埕海四号进海路管理细则》、《滩海海工工程竣工资料编制规定》等多篇文稿进行了交流。通过“互帮互学”活动的开展，让现场的管理人员从学到写由写到讲，不但个人的综合能力得到了提升，也使整个进海路项目管理团队形成了“人心思上、人心思学、人心思干、团结向上”的和谐风气。

2、在“进海路结构”专利技术上实现海工知识的积累与成长

埕海四号进海路，位于河北省黄骅市张巨河村东附近海图0.9m水深线附近的浅海海域，主要特点是淤泥质土，持力层深藏，这种海域环境是常规施工方法和常规设备均无法涉足区域。进海路的“构件+毛石”专利技术即采用“桩深插、梁定位、构件形成箱体，内外同时抛填毛石”的施工工艺，在工程造价、工期等方面为大港滩海油田实现“海油陆采”提供了有利的条件，通过前期庄海4x1进海路的成功修建为埕海四号进海路积累了宝贵的经验。

埕海四号进海路工程施工单位为大港油建，是大港油建第一次涉足海洋大型项目，其管理人员多为刚毕业的大学生还处于边学、边干、边摸索、边实践阶段，同时监理、海监中心也未接触过相似海况和施工工艺的项目，给施工方案的编制和实施带来了诸多困难。我作为本项目唯一具有该结构施工管理经验的管理人员，先后共4次组织现场参建各方召开埕海四号进海路路基及路面施工方法及方案的讨论和审查，在会上我结合庄海4x1进海路成功修建的技术管理和实施经验，多次为现场各方讲解庄海4x1进海路修建过程中工序衔接的成功举措和施工方法，并为本工程路基及路面施工出谋划策，得到业主项目经理和现场参建各方的充分肯定和赞赏。

在工程开工伊始，为了能够使项目尽快走向正轨，施工中通过言传身教亲临现场指导施工，从路基构件的放线、构件吊装、构件安装、毛石抛填以及到后期路面施工，指导流水作业的形成，使施工单位施工技术得到了很大的提高，提高了工作效率，加快了施工的进展速度。

在进海路施工后期，施工现场由于受路基沉降不稳定的影响，第四段面3000m以东路段短期不能进行挡墙的施工，四段面施工机组面临

停工局面。面临种种困难我没有退缩而是积极同现场参建各方沟通，督促施工单位进行了作业面调整并为四段面能尽快施工“出谋划策”。在进海路沉降量达到每天1毫米时，我依据现场实际情况提出采用增加预留沉降量，挡墙留直筋采用2次绑扎，路面40cm混凝土作2次施工的措施，从而加快的工程的进度。确保了工期节点顺利完工。

3、在沟通管理上实现进步

在日常管理方面工作方面，积极主动完成埕海油田二区项目经理部交办的各项工作，每天晚上6：00的组织项目碰头会，碰头会要求现场各参建单位现场负责人参加，通过沟通、协调及时解决现场出现的各种问题。

在施工管理中，坚持每天上下午两次施工现场巡查工作，特别是对关键部位的隐蔽工程验收，做到主控项目不迁就，一般项目不凑合。对发现的问题要求做到，不迁就，不马虎，不敷衍，不推诿，充分发挥现场监督和管理职能，通过严把工程质量关，既保证了工程的施工质量使工程质量意识深入到每个施工人员之中，同时使施工队伍的技术素质也得到了明显提高，使施工向着更加规范化的管理迈开一大步。

一份耕耘一份收获，

20xx年5月，进海路项目的资料在中油股份公司勘探与生产分公司大检查中综合评比第二名。20xx年6月下旬，中油股份公司勘探与生产分公司组织专家组对冀东油田、辽河油田、大港油田在建海工项目进行年度检查工作，我和业主项目副经理谢燕春同志作为大港海工专家代表参加了此次为期一周检查活动。20xx年9月初，参与编写的《海工项目管理一本通》出版，为我在大港从事7年的海工技术服务画上了较为圆满的句号。

二、在唐山LNG项目储罐桩基监理部工作，在工作思路有了较大的转变、工作模式上有了新的突破

20xx年9月底，我顺利结束了大港油田技术服务工作，来到了唐山LNG项目储罐桩基监理部负责QHSE管理工作。我从最基本的周例会ppt汇报和双周规范ppt培训入手，到专项总结、专题会议、内部规范培训等共制作了27个ppt。在日常工作中，认真审查承包单位上报的施工组织设计、专项方案、人员设备进场等文件并提交书面审查意见。参与由副总监牵头组织的项目部及监理部的程序文件工作。组织周检查、专项检查、现场专题QHSE方面会议，负责施工现场QHSE风险识别与控制编制工作，负责QHSE周检查报告的审核、不符合项的签发、闭合等工作。

在工作中我始终能够理清工作思路，保持一颗清醒的头脑和良好的精神面貌，积极主动的发现施工现场和管理上存在的问题并想到解决的办法。在每天晚上的碰头会上积极主动提出下一步的工作思路，供总监参考。

通过本阶段的工作、学习使我对大型工程项目管理有了较为清晰的认识，也让我更为清晰的认识到自身知识匮乏，只有通过不断学习、总结和提高自身的修养，才能适应目前大型项目的管理，才能逐步向项目管理复合型人才迈进。

三、结束语

告别了20xx年，我们将迎来20xx年的新春，通过一年的努力，我较为圆满的完成了本职工作，我为此感到欣慰，但我感受到更多的是恐慌，工作成绩是有的，但是同时我也看到了自身的不足，我不会懈怠，我需要努力！我深信：公司有英明的领导决策，有精良的管理梯队

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要
下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/336031111102011030>