

事故案例心得体会(通用 15 篇)

事故案例心得体会 1

案例中有几起事故与我们天车车间的生产工作密切相关，一幕幕惊心动魄重现眼帘，给我们再次敲醒了警钟。事故的主要原因都是工作人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人现场管理不到位，执行不到位。一件件事故的发生，暴露了安全管理的一系列问题，凸现了工作人员安全责任不清，现场不进行查勘，作业人员缺乏基本的安全技能。事实证明，如果对危险点不预测，不防范和控制，那么在一定的条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。通过学习，再次强化了自己的安全生产意识，安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常工作中。体会如下：

1、一揽子事故暴露出来的问题是：“违章、麻痹大意、责任心不强、技术匮乏”，不树立牢固的安全意识，蛮干、只图省事、图快、存侥幸心理、怕麻烦，这就是事故发生的必然；

2、制度的缺失，管理的缺位。严不起来，落实不下去，执行力差，而且在检查中只报喜不报忧，平时对设备管理又不到位消缺又不及时，判断缺陷又不准确，日常巡检工作又不认真，致使存在不安全的因素而导致事故的发生；

3、危险源管理流于形式，有章不循，有规不遵，工作浮躁，作业人员现场操作中执行力度缺乏，危险点控制措施虚设；

4、认识有限，冶金行业人员流动量比较大，“三熟”执行不到位；

5、对所使用的新设备、设施、新技术了解不够透彻，个人的知识、技术存在很大的局限性；总之，事故的发生是由于种种局限性，导致了认识上的差异，给安全生产埋下了诸多隐患。

下一步工作开展计划：

1、健全安全生产责任制。要建立健全以岗位责任制为重点的安全生产责任制，并逐级分解，具体到人，落实到生产过程中。加强安全生产的统一协调管理；

2、车间内部要建立健全内部安全检查制度、奖惩制度等，形成安全生产的有效激励机制和约束机制；完善作业规程，并严格按照规程进行现场作业，反对违章作业，加强现场检查，落实安全措施，及时整改设备及人员存在的隐患；

3、做好职工安全教育培训。切实加强新进厂员工、转岗员工、关键岗位和危险岗位人员的安全意识、安全常识和安全技能培训，提高企业负责人、管理人员的安全管理能力，认真组织应急救援方面的培训和演练，提高广大职工防范事故的能力；

4、加强安全监督管理。车间安全监管人员要加强对操作、设备点检、设备检修等工作的监督检查，重点检查规章制度、操作规程、隐患治理、人员培训和应急预案等；

5、严肃事故调查处理。对于已发生的事故，有关安全生产监督管理部门要按照四不放过的原则，认真调查，严肃处理，跟踪检查责任人员处理和安全防范措施的落实情况。要以事故为戒，举一反三，对照检查，落实整改措施，防止同类事故再次发生。

事故案例心得体会 2

今年8月，是矿业公司开展安全警示月教育活动的第三个年头了。通过这次《机械事故案例精选》《常见违章作业事故案例再现》等事故案例学习分析，笔者以为，安全警示教育是一项长期的工作，切要抓常抓长。“违章、麻痹、不负责”充分诠释了事故发生的原因。“违章”就是不按规章制度，不按操作规程来做事，凭自己的个人主观意识来做事，久而久之就变成了习惯性违章；“麻痹”

则是进一步违章，未认真分析工作过程中的所有环节，不认真履行工作流程和规程，总认为自己这么做没什么大不了，自己是对的，图方便、图省事，从而导致了事故的发生；“不负责”就表现在多方面，管理上的不负责，监督上的不负责，具体工作者的不负责，即管理不到位、监督不到位、执行不到位。

因而我们要“常怀职责之心，常行职责之事”做安全生产明白人，认真按章操作，强化安全监督。而在日常工作中如何做到“警钟长鸣”、安全生产呢？笔者认为：

首先要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，要唤起员工“违章就是事故、事故意味死亡”的意识，时刻如履薄冰、如临深渊。真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸；要改变传统思维，做到安全工作精细求细，要在提高安全保证程度的基础上做到“预测、预知、预警、预报、预防”。

二是要提高每名从业人员的安全认知潜质。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性，认识到安全工作一票否决的极端重要性。只有境界提高了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。要严格落实“安全发展”的要求，抓好“人、机、物、环”四种隐患的排查，打击不安全的行为。

三是必须要抓好本质安全和本质质量要求的落实。本质安全首要的是人的本质安全，这就要求对员工要一手抓教育，实行正面引导，树立正确的防范意识，一手抓制度约束，严格执行各项制度规定，目的是解决保护自我的问题；本质质量就是要干标准活，高标准干活，规范操作，不糊弄自己、不糊弄别人。我们要追求的就是凡事有标准，凡事按标准去做，这是一个长期的、动态的、习惯纠正的过程。

四是必须要科技兴企，文化强企。透过形式多样的形势教育和文体活动，广泛宣传安全文化理念和企业发展前景，要真正将我们的安全文化理念渗透到每一

名员工的思想、意识、操控、行为;进一步改善员工的精神状态、思想观念，增强广大员工的自豪感、职责感和使命感。

事故案例心得体会 3

根据大队开展安全稳定教育整顿活动方案，我所党支部召开了开展安全稳定教育整顿活动动员大会，集中学习了三级安全工作讲评电视电话会议精神。通过学习，我充分认识了开展安全稳定教育整顿活动的重大意义，通过教育整顿活动，我有以下几点心得体会：

一、统一思想，提高认识。

通过学习，我充分认识到公安边防部队的特殊性和确保两个稳定的重要意义。公安边防部队是我国社会主义政治建设和经济建设的一支重要的保障力量，公安边防部队具有双重属性，既是警察又是部队。既具有军事性，又是一只执法力量。虽然公安边防部队是现役，执行的是部队条令条例，但公安边防部队不仅要完成军队具有而公安机关不具有的边境执勤巡逻、抵御外来侵略、捍卫国家主权和领土完整的职责，同时还肩负着军队不具备的执法办案，防范和打击边境违法犯罪活动的专政职能。同时，公安边防部队大都处在偏远地区，代表国家履行打击边境违法犯罪，维护一方稳定，保一方平安的职能。

二、防微杜渐，预防为主。

维护内部安全稳定是一件长期性、经常性的工作，是一项常抓不懈的工作，要确保内部安全稳定，必须要从政治思想教育上狠抓落实。坚持不懈地开展法纪教育和条令条例教育，使官兵懂得如何规范自己的言行。实践证明，通过不懈地开展主题教育、专题教育及条令条例和“五条禁令”等学习教育活动，对于提高广大官兵依法执勤、遵纪守法的自觉性有很大帮助，这也正是部队内部稳定所需要的。要加强宣传教育力度，深刻分析当前影响部对内部稳定的因素及不稳定的危害性，要结合警示教育，分析部队内部不稳给官兵家庭，给部队建设带来的影

响和危害，时刻警示广大官兵。要准确把握部队易出问题的不同时期，担负的不同任务，所处的环境，人员的个体差异等，有针对性的抓好预防，做到统筹兼顾，突出重点，讲求实效。

三、加强领导，明确责任。

保持部队稳定首先要从思想上高度重视，要端正指导思想，坚持高标准、高起点地抓好安全防事故工作，全面预防、标本兼治、常抓不懈，限度地预防和减少事故的发生。一是要强化军政主官责任。主官要对部队的安全工作全面负责，发挥好“第一责任人”的作用，带头执行安全工作法规规章，尽职尽责，敢抓善管，为部属作表率。定期分析部队的安全形势，有效开展多种形式的安全教育，认真组织安全检查，督促部队履行安全职责。二是增强责任心。一级管一级，落实责任制，培养领导和党员骨干的责任意识、政治意识和大局意识，才能确保稳定工作处处有人抓，每个环节有人管。只有这样才能从根本上确保内部的安全稳定。

四、落实制度，严明纪律。

要做到内部稳定，一是要抓好制度的落实。把每一项指标和工作任务进行细化、量化，分解落实到每位官兵，对于制度落实不到位的问题，要旗帜鲜明地给予批评指正。二要严明纪律，对于不按制度执行，造成严重后果的，必须严肃查处，按规定追究有关人员的责任，要及时给予严格惩罚，以警示教育部队，切实维护纪律的严肃性。

事故案例心得体会 4

通过对全省事故案例的学习和深刻剖析，使我更加深刻的体会到安全的重要性。企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更造成无法弥补的伤痛。安全意识应始终牢牢扎根在每个人的心中，让大家知道若责任心不到位就会酿成事故，正确认识到安全不是一个人的问题，

而是你中有我，我中有你，是一个上下关联、人人互保、环环相扣的链。在日常工作当中时刻把安全放在首位。并且养成一种良好的习惯，不仅要自己注意安全，还要时刻提醒其他人。对违章操作，忽视安全的行为要严正指出并坚决阻止。一个小小的疏忽可能会酿成严重的后果，轻则残肢断臂重则付出生命的代价。生命是伟大的，同时也是脆弱的，如果我们的同事朋友在非正常情况下突然离我们而去，那是多么的痛心。如果是因我们关心不够，发现了违章操作，违反安全操作规程而没有及时指出或阻止造成事故，那我们的余生将在痛苦的自责和内疚中煎熬。

“安全就是效益”，这种观点应根植于每个人的心中，为了保证安全生产，我认为至少要做到以下几点：

首先我们要武装好自己，熟知熟会各项操作规程安全制度，认真学习安全有关法律法规；

其次养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的甚至是上级的不安全行为较真儿；

第三是勤于检查，及时发现整改事故隐患。如果只在形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入再大，付出再多，安全环境也不能得到本质改善，安全管理水平永远不能得到本质提升！如果每位员工在每日的工作中相互监督、相互提醒、相互检查，查找漏洞和薄弱环节，防止不安全的因素存在，杜绝事故隐患，从小事做起，就能筑起安全大堤。

人人都应重视安全，时刻关注安全，将“安全生产”铭记心中，不折不扣地遵操作规程之章，守安全生产之法！人人都要清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害自己、伤害他人，甚至走向死亡。不要抱有任何侥幸心理，因为，或许一次小小的不经意的违章，就会造成很大的伤害或损失，就会变成违法。如果我们每个人都能真正意识到这一点，那么我们的安全生产工作必能做得更好，我们的企业就能长盛不衰，我们个人就能在一个安全和谐的环境中幸福生活。

机电工区：__x

事故案例心得体会 5

我学习了安全教育案例，收获、感慨也很多，尤其是关于校园安全隐患的有关问题，感触很深。

我觉得学校安全，首先要从思想上、意识上重视起来。思想上、意识上重视了，就能增强做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。而责任感、紧迫感、使命感有时做好一切工作的前提。

其次，学校安全教育要常规化。我们要像案例中的学校那样，安全要时时抓、事事抓，要常态化。在安全演练时，一定要严肃、认真，学生不能嘻嘻哈哈，老师更不能嘻嘻哈哈。不能为了完成上级布置的任务才演练，不能为了演练才演练。演练是要自发的、为了养成良好的安全习惯而演练的。并且安全教育要涉及方方面面，比如要有防火、防震、防毒、防电、防交通事故、防暑、防溺水等。

第三，教师要以身作则。老师在安全教育时，不能光要求学生怎么样做，老师的身教更重于言教。这就要求老师在安全方面也给学生做出榜样，不能说一套做一套。

总之，学校安全无小事。事事、处处都存在安全隐患。人人树立安全意识，采取安全措施，严加防范，将不安全因素消灭在萌芽状态，只有这样，学校的安全工作才能做好。在今后的工作中，我们深信：在总结过去经验的基础上，经过全体师生的共同努力，我校的安全工作一定能确保万无一失。

事故案例心得体会 6

10月24日，校长在学校大会上和我们一起学习《茂名市教育局选取学生安全事故案例》。我听了非常不安，也从中学习了很多知识。下面我给大家说说关于我的心得体会。

第一，当我们步行走于人来人往的马路时，要时刻保持头脑清醒，不在马路上嬉戏打闹；当我们过马路时，要多一份谦让与耐心。不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路。

第二，我们不要到河边、池塘边、江边和海边玩耍。万一溺水时千万不要慌张，应该立刻大声呼救。发现有人溺水时不要冒然下水营救，应该立即大声呼救，或利用救生器材呼救。

第三，充分认识玩火的危害性和可能带来的严重后果。无论什么时候都不能玩火。发生火灾，我们要保持镇静。要立刻逃离火场，打119火警电话，通知消防队救火。

我们要时时刻刻注意安全，珍惜生命。安全第一，以防为主。

事故案例心得体会 7

一、工程概况及周边环境

华瑞大厦位于卓刀泉与雄楚大道交汇以西陈家湾地带，地下二层，地上二十五层，建筑面积35766平方米，建筑物总高度约为100米，基坑开挖面积约4760平方米，基坑开挖周长约为257米，地下室埋置深度为—10.8m（含垫层底板），基坑北侧为南苑小区，基坑外边线距南苑小区的住宅楼约7~18m，东侧靠卓刀泉南路，基坑边线距卓刀泉南路边线约5m，距外墙边线8.5m埋有地下电缆，南靠雄楚大道，基坑边线距雄楚大道边线约5m，距外墙边线8.5m埋有地下电缆和光缆，西边外墙边线距建筑物距离为16米，建筑物为多层砖混结构的建筑。

二、支护设计

本基坑采用喷锚与桩锚相结合的支护结构体系，基坑—6.0m以上采用 C20x 厚 80~100mm 及锚杆，深度为 9 米，边坡放坡系数为 1: 0.3，—6.0m 以下采用 $\Phi 900$ 人工挖孔灌注桩加预应力锚杆，基坑边线距地下室外墙轴线 1750mm。

三、施工过程控制

基坑工程的施工包括挖土、支护、监测三位一体。施工及监理人员根据相关规范、图纸结合工程实际情况，对基坑进行了事前、材料、施工过程的质量控制，并有针对性的熟悉了地质报告、设计文件、施工组织设计，了解了周边的建筑环境及地下管线情况。施工过程中能按照设计中的施工顺序指导施工，对每道工序严格把关并作好自检记录，对锚杆注浆进行了旁站监理，控制了喷砼面层的厚度，并经见证取样做了试块（后经实验室检测合格）；预应力锚杆按照设计要求的值进行了张拉并锁定，（后进行抗拔实验满足设计要求）。在基坑的施工过程中，按照设计的要求每周对基坑进行了监测。

四、事故的发生

基坑施工完成后，进行了工程桩的施工（工程桩为挖孔灌注桩，现变更为整板箱筏基础），监理每天对基坑四周进行了目测，于 5 月份开始发现裂缝，经设计单位、施工单位、监理单位有关人员检查及核查监测资料，认为未达到警戒值，随即进行了封闭处理。6 月 26 日，突降暴雨，导致基坑西边护坡桩断裂及滑坡，西北角护坡下沉引起围墙坍塌。建设单位及时组织参建各单位疏散北边民房的居民，按照市建设委员会专家组的意见对基坑四周立即进行反压回填，后专家组召开了研讨会，分析了事故的原因（主要原因为红粘土层遇水后强度迅速降低，导致浅层滑坡），并提出了许多加固的意见和建议（对西边重新进行挖孔桩护坡，并呈扇面分布；北边考虑到民房的安全，采取集束工字钢护坡）。

五、几点体会

1、深基坑工程是个临时工程，安全储备相对较小，造价较高，建设单位一般不愿投入较多的资金，因此风险性较大，一旦出现事故，造成的经济损失和社会影响往往很严重。

2、深基坑工程不确定因素较多，难以进行定量的理论与计算，目前深基坑多是边开挖边实践边摸索，往往靠经验来进行，缺乏成熟的技术规范的指导，仍然靠半经验半理论的方法解决问题。在本工程施工中，设计单位多次进行了设计变更，事故发生后也是参照以往的经验进行处理。

3、深基坑工程不仅与当地的工程地质条件有关，还与基坑相连的建筑物、构筑物及市政地下管网的位置及周围场地条件有关，深基坑开挖导致周围地基土体的变形，对相邻的建筑物、构筑物及地下管网产生影响，严重时会影响使用功能，故施工时要摸清场地周边的环境，观察相连的建筑物、构筑物的沉降情况及地下管网的运行情况。本工程中西边自来水管漏水导致红粘土层强度降低也是发生滑坡事故的原因之一。

4、由于深基坑开挖深度一般较大，施工周期长，从开挖到完成地面以下全部隐蔽工程，常常经历多次降雨、周边不利条件，安全度的随机性较大，事故的发生往往具有突发性，本工程也因场地条件限制及超前钻等施工工期较长，所以抓紧施工工期，不仅是施工管理上的要求，它对减小基坑及四周环境的变形具有直接的意义。

5、监测是基坑工程施工中的眼睛，只有作好监测工作，才能看清施工方向。监测的重点是周围环境的变化和基坑本身的变形动态，按施工进度跟踪进行监测，及时报出动态数据控制施工进度，当出现报警值时，要加密监测频率，调整施工流程节拍。

6、由于深基坑工程的区域性较强，岩土的性质千变万化，同时是岩土工程、结构工程及施工技术相互交叉的学科，是多种复杂因素相互影响的系统工程，所

对支护结构允许变形规定统一的标准比较困难，缺乏地域性规范、规程及标准。

7、此外深基坑工程技术复杂，涉及范围广，事故频繁，因此在施工过程中应具备应急措施，地面出现裂缝，可顺裂缝注入水泥与水玻璃混合液，防止地表水灌入增加坑壁压力，地面用水泥砂浆抹平，稳定变形土体。当水平位移达到报警值时可采用水平或斜支撑限制水平位移发展。坡脚滑移时采用砂石草包堆叠坡脚，用土进行反压回填。本工程滑坡后在专家组的指导下，在业主的支持下及时的组织土源对基坑进行了反压回填，阻止了事故的进一步发展，事实证明是一种很有效的方法。

8、由于深基坑工程是一个临时工程，监督人员对其重视程度往往不够，监督的力度也不及建筑工程本身，往往只是检查深基坑设计是否进行了审查，未建立畅通的信息反馈制度及验收评估制度，施工现场对抢险预案也不能做到真正落实，以至于事故发生时手忙脚乱，无所适从。目前，此状况已引起市质监站领导的高度重视，要求加强对深基坑的监督，相信随着对深基坑工程监督的规范化，程序化，深基坑事故频发的现象会得到较大的改善。

8

读了《7月15日广州新建220千伏凯旋变电站外包工程人身死亡事故、8月8日汕尾陆河供电局外单位人身触电死亡事故快报、8月26日中山供电局外施工单位建设工程人身坠落死亡事故快报、9月27日肇庆封开供电局先触电后高空坠落事故》以后，大家的心情都很沉重，让我深刻体会到了“安全无小事”的深刻教训。电力事业是个充满危险的工作，但只要掌握电力运行规律、时刻保持安全生产的警惕性，防微杜渐，认真对待每一次工作任务，是完全可以驯服“电老虎”的。我们手里的《安规》和种种安全生产的保障措施，就是给这只凶恶的“电老虎”设计的层层牢笼和枷锁。这次事故，正是因为参与工作的人员对于已经“驯服”的“电老虎”存在麻痹大意的思想，以为多年不发威的“电老虎”就

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/336103030154010231>