

上海市工程建设规范

道路与交通设施规划标准

standard for road and traffic facilities planning

DG/TJ08—2393—2021

J16109—2022

主编单位:上海市城市规划设计研究院

批准部门:上海市住房和城乡建设管理委员会

施行日期:2022年 月 1 日

2022 上海

上海市住房和城乡建设管理委员会文件

沪建标定〔2021〕842号

上海市住房和城乡建设管理委员会 关于批准《道路与交通设施规划标准》 为上海市工程建设规范的通知

各有关单位：

由上海市城市规划设计研究院主编的《道路与交通设施规划标准》，经我委审核，现批准为上海市工程建设规范，统一编号为DG/TJ08 2393—2021，自2022年6月1日起实施。

本标准由上海市住房和城乡建设管理委员会负责管理，上海市城市规划设计研究院负责解释。

特此通知。

上海市住房和城乡建设管理委员会

二〇二一年十二月二十四日

前 言

为指导本市道路与交通设施规划的编制、完善行业与地方标准、衔接国土空间规划,根据上海市住房和城乡建设管理委员会《关于印发〈2019年上海市工程建设规范、建筑标准设计编制计划〉的通知》(沪建标定〔2018〕753号)要求,由上海市城市规划设计研究院会同有关单位组成的标准编制组,经充分调查研究,认真总结实践经验,结合新的发展形势和要求,参考有关标准和规范,并在广泛征求意见的基础上,编制了本标准。

本标准主要内容有:总则;术语;道路系统;道路附属设施;客运枢纽;货运枢纽;停车设施;公交场站;港口设施;交通能源(加注)站;绿道;交通广场等。

各有关单位及相關人員在执行本标准过程中,如有意见或建议,请反馈至上海市规划和自然资源局(地址:上海市北京西路99号;邮编:200003;E-mail:guihuaziyuanfangui@126.com),上海市城市规划设计研究院(地址:上海市铜仁路331号;邮编:200040;E-mail:hisenze@126.com),上海市建筑建材业市场管理总站(地址:上海市小木桥路683号;邮编:200032;E-mail:shgcbz@163.com),以便日后修订时参考。

主 编 单 位:上海市城市规划设计研究院

参 编 单 位:上海市地质调查研究院

上海市浦东新区规划设计研究院

同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司

上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司

上海建筑设计研究院有限公司

主要起草人:高 岳 郎益顺 易伟忠 沈海洲 朱春节
李耀鼎 苏红娟 曾海波 朱伟刚 卢佳乐
陈丽烨 孙 硕 蔡明霞 邵 瑛 蔡逸峰
郑明伟 蒋相华 姜世峰 张 华 缪云涛
赵 莉 代 兵 聂 琛 范 华 徐小峰
朱 蕾 蒋应红 刘伟杰 赵红坡 陈可心
陈晓斌
主要审查人:沈人德 叶贵勋 陈小鸿 刘 冰 王继凤
刘广红 胡志辉

上海市建筑建材业市场管理总站

目 次

1	总 则	1
2	术 语	2
3	道路系统	4
3.1	一般规定	4
3.2	分类体系	4
3.3	系统布局	5
3.4	用地标准	6
4	道路附属设施	8
4.1	一般规定	8
4.2	设施分类	8
4.3	设施布局	8
4.4	用地标准	9
5	客运枢纽	12
5.1	一般规定	12
5.2	设施分类	12
5.3	设施布局	12
5.4	用地标准	13
6	货运枢纽	14
6.1	一般规定	14
6.2	设施分类	14
6.3	设施布局	14
6.4	用地标准	15
7	停车设施	16
7.1	一般规定	16

7.2	设施布局	16
7.3	规划指标	17
7.4	用地标准	18
7.5	综合利用	18
8	公交场站	19
8.1	一般规定	19
8.2	设施布局	19
8.3	用地标准	20
8.4	综合利用	21
9	港口设施	22
9.1	一般规定	22
9.2	设施分类	22
9.3	设施布局	22
9.4	用地标准	23
10	交通能源(加注)站	25
10.1	一般规定	25
10.2	设施分类	25
10.3	设施布局	25
10.4	用地标准	26
10.5	综合利用	26
11	绿道	28
11.1	一般规定	28
11.2	分类体系	28
11.3	规划要求	28
12	交通广场	30
12.1	一般规定	30
12.2	设施分类	30
12.3	设施布局	30
12.4	用地标准	31

本标准用词说明	32
引用标准名录	33
条文说明	35

上海市住房和城乡建设管理委员会信息公开
浏览专用

contents

1	General principles	1
2	Terms	2
3	Road system	4
3.1	General provision	4
3.2	classification system	4
3.3	system layout	5
3.4	Land use standard	6
4	Road ancillary facilities	8
4.1	General provision	8
4.2	Facility classification	8
4.3	Facility layout	8
4.4	Land use standard	9
5	passenger transfer hub	12
5.1	General provision	12
5.2	Facility classification	12
5.3	Facility layout	12
5.4	Land use standard	13
6	Freight transfer hub	14
6.1	General provision	14
6.2	Facility classification	14
6.3	Facility layout	14
6.4	Land use standard	15
7	parking facilities	16
7.1	General provision	16

7.2	Facility layout	16
7.3	planning index	17
7.4	Land use standard	18
7.5	comprehensive utilization	18
8	Transit depot	19
8.1	General provision	19
8.2	Facility layout	19
8.3	Land use standard	20
8.4	comprehensive utilization	21
9	port facilities	22
9.1	General provision	22
9.2	Facility classification	22
9.3	Facility layout	22
9.4	Land use standard	23
10	Transportation energy (filling) station	25
10.1	General provision	25
10.2	Facility classification	25
10.3	Facility layout	25
10.4	Land use standard	26
10.5	comprehensive utilization	26
11	Greenway	28
11.1	General provision	28
11.2	classification system	28
11.3	planning requirement	28
12	Traffic square	30
12.1	General provision	30
12.2	Facility classification	30
12.3	Facility layout	30
12.4	Land use standard	31

Explanation of wording in this standard	32
List of quoted standards	33
Explanation of provisions	35

上海市住房和城乡建设管理委员会信息公开
浏览专用

1 总 则

1.0.1 为落实《上海市城市总体规划(2017—2035年)》,贯彻节约集约用地要求,保障交通可持续发展,服务道路与交通设施规划编制,制定本标准。

1.0.2 本标准适用于国土空间规划体系下总体规划层次、单元规划层次和详细规划层次中的道路与交通设施规划。

1.0.3 道路与交通设施规划应符合国土空间规划,按照发展阶段和综合交通体系规划要求,综合考虑社会、经济和环境效益,合理采用技术标准。

1.0.4 道路与交通设施规划除应符合本标准外,尚应符合国家、行业和本市现行有关标准的规定。

2 术 语

2.0.1 道路 road

供行人、非机动车和机动车等通行的交通空间,包括城市道路、公路和村庄道路等。

2.0.2 村庄道路 villageroad

村域内公路以外属性的道路。

2.0.3 道路附属设施 roadancillaryfacilities

保障道路运行和管理的交通设施,包括收费设施、服务设施和养护管理设施等。

2.0.4 客运枢纽 passengertransferhub

为乘客集散和多种交通方式转换提供服务的客运线网(路)组织中心,并为交通线路运行、调度提供合理有效的场地,主要承担区域和城市客运服务功能。

2.0.5 货运枢纽 freighttransferhub

具有公共或专用货物组织功能的场所,服务 2 种(含)以上运输方式,具有货物集散、仓储和中转运输等功能。

2.0.6 公交枢纽站 busandrolleybusinterchangestation

为 3 条(含)以上公共汽电车线路提供起止、换乘服务,并具备多种配套功能的场所。

2.0.7 停车设施 parkingfacilities

供机动车和非机动车停放的场所,包括公共停车场(库)和配建停车场(库)。

2.0.8 交通能源(加注)站 transportationenergy(filling) station

具有为机动车或船舶加注燃油、燃气、氢气、电能等能源的交通能源储存设施,并可提供其他便利服务的场所。

2.0.9 绿道 greenway

依托道路、绿地和水系等形成的连续绿色开敞空间。

2.0.10 交通广场 trafficsquare

供人流和车流集散的公共空间。

2.0.11 城市开发边界 urbandevelopmentboundary

涵盖建成区和规划期内拟拓展的建设用地范围,具体包括主城区、新城、新市镇镇区、工业园区(产业基地)、特定大型公共设施等城市集中建设区。

2.0.12 公共汽电车标准车 standardvehicleofbusandtrolleybus

车身长 12m、宽 2.5m、高 3.5m 的公共汽电车。

3 道路系统

3.1 一般规定

3.1.1 道路系统是交通运输的重要载体,应结合国土空间规划体系分层、分级确定。

3.1.2 道路系统规划是道路选线规划的依据,应结合城市用地规划布局 and 区域交通运输需求,确定道路系统的网络布局、功能定位、道路等级以及宽度控制等。

3.2 分类体系

3.2.1 道路包括城市道路、公路和村庄道路等。城市道路包括快速路、主干路、次干路、支路及公共通道。快速路分为城市快速路和专用快速路,专用快速路以服务机场、港口和铁路客站等为主。

3.2.2 公路包括高速公路、主要公路、次要公路和一般公路。依据国土空间规划和骨干路网规划,结合区域一体化和城乡统筹发展要求,确定高速公路、主要公路、次要公路及一般公路的行政等级。

3.2.3 主要公路的技术等级宜为一级公路和二级公路;次要公路的技术等级宜为二级公路和三级公路;一般公路的技术等级宜为三级公路和四级公路。

3.2.4 城镇化地区的公路具有公路和城市道路双重功能。高速公路城镇段宜采用城市快速路建设标准,主要公路城镇段宜采用城市主干路建设标准,次要公路城镇段宜采用城市次干路或主干路建设标准,一般公路城镇段宜采用城市支路建设标准。

3.2.5 道路立体交叉分为互通式立体交叉和分离式立体交叉,互通式立体交叉分为枢纽立体交叉和一般立体交叉。

3.2.6 隔离带分为公路隔离带和城市道路隔离带。公路隔离带内不应新建、改建、扩建建筑物,但可耕种或绿化;经规划资源部门批准,隔离带内可开挖沟渠、埋设管道、架设杆线、开辟服务性车道及设置轨道交通附属设施等。

3.2.7 快速路、周边环境要求较高的主干路宜设置隔离带,为市政干线管网等预留空间。

3.3 系统布局

3.3.1 道路系统布局应与生产、生活和生态空间有机结合,道路选线应满足生态保护红线、永久基本农田保护红线、城市开发边界和文化保护控制线的管控要求。

3.3.2 高速公路和主要公路宜在城镇范围外设置,次要公路和一般公路宜避免穿越镇区或村庄生活区。

3.3.3 根据道路网组织要求,高速公路互通式立体交叉可限制互通方向,高速公路一般立体交叉原则上宜在城镇边缘设置,机场、港口等专用快速路宜限制沿线交通接入,承担重要功能区集疏运、特种运输组织的道路应限制沿线生活性交通接入。

3.3.4 高速公路互通式立体交叉间距不宜小于 4.0 km,高速公路出入口间距应符合现行行业标准《公路立体交叉设计细则》JTG/TD21 的规定。主要公路沿线平面交叉间距不宜小于 1.0km,城镇段不宜小于 700m。次要公路沿线平面交叉间距不宜小于 500m,城镇段不宜小于 400m。

3.3.5 城市道路网布局应因地制宜,综合多种因素确定,一般宜选择方格网布局。城市道路网密度不宜低于 8 km/km^2 ,不同区域或不同功能分区的道路网密度,应根据交通需求、交通政策和交通设施配置水平合理选取。

3.3.6 快速路枢纽立体交叉间距宜为 2.5km~4.0km,快速路出入口间距应符合现行行业标准《城市快速路设计规程》CJJ129的规定。城市快速路互通式立体交叉最小间距不宜小于 1.2km,专用快速路互通式立体交叉最小间距不宜小于 1.5km。

3.3.7 城市主干路、次干路和支路沿线平面交叉口间距应结合用地布局规划、公共活动中心网络规划和路网密度要求等综合确定。

3.3.8 历史存留的海塘路、堤防路及具有风貌保留条件的道路等,宜在保障基本功能的基础上开展专题研究,确定规划保护要求和措施。

3.3.9 公共通道不宜与主干路直接相连。允许机动车通行的公共通道与城市道路交叉口距离应符合现行行业标准《城市道路交叉口设计规程》CJJ152的规定。

3.3.10 设有轨道交通车站出入口及其他设施的人行道,应保障人流疏散和基本的步行空间。

3.4 用地标准

3.4.1 公路红线宽度和隔离带宽度应符合表 3.4.1的规定。崇明三岛及长三角一体化示范区等生态要求高、交通运输需求较低的区域可结合具体情况适当调整。

表 3.4.1 公路红线及隔离带宽度

公路等级	高速公路	主要公路	次要公路	一般公路
机动车道数(条)	6~8	6~8	4~6	2~4
红线宽度(m)	45~60	35~50	30~40	16~30
单侧隔离带宽度(m)	50	20	10	5

3.4.2 城市道路红线宽度应符合表 3.4.2的规定。快速路匝道段应结合具体方案研究确定,一般不宜超过红线宽度的 40%。公共

通道宽度宜在 16m 以内。

表 3.4.2 城市道路红线宽度

道路等级	快速路	主干路	次干路	支路
机动车道数(条)	6~8	6~8	4~6	2~4
红线宽度(m)	45~60	40~55	28~40	12~24

3.4.3 地下道路应由隧道控制线或道路红线规划控制,隧道控制线为地下道路结构外边线外推 10m的平行线。

3.4.4 道路立体交叉用地规模应符合现行国家标准《城市综合交通体系规划标准》GB/T51328和现行上海市工程建设规范《城市道路立体交叉规划与设计标准》DG/TJ08—2283的规定。

3.4.5 城市道路及 8m 以上的村庄道路宜采用道路用地(S1)予以规划控制,公共通道可采用广场用地(S5)予以规划控制,公路应以公路用地(T2)予以规划控制。

4 道路附属设施

4.1 一般规定

4.1.1 道路附属设施是提供道路运输高质量服务的保障。道路附属设施规划应以用地节约、复合利用和满足需要为主要导向。

4.1.2 道路附属设施布局应根据国土空间规划，充分考虑道路、用地和环境等规划建设条件综合确定。

4.2 设施分类

4.2.1 道路附属设施包括服务区、收费设施、管理中心、市境道口综合检查站、养护设施等。

4.2.2 服务区包括高速公路服务区、普通公路服务区和其他服务区。高速公路服务区可分为大型、中型、小型。普通公路服务区可分为服务站和服务点。

4.2.3 收费设施包括收费站管理设施和收费站广场。市境道口综合检查站包括公安检查、交通执法、动物防疫监督检查和卫生防疫检查等设施。

4.2.4 管理中心分为高速公路、快速路、桥隧和地下道路管理中心等。养护设施分为养护工区、道班房和桥隧养护管理站。

4.3 设施布局

4.3.1 高速公路服务区间距以 50km 为宜。作为干线的一、二级公路可设置普通公路服务区。间距以 30km 为宜。普通公路服务

区宜在上海绕城高速以外地区选址。

4.3.2 高速公路、快速路应全网统筹管理中心布局。桥隧管理中心宜以桥梁、隧道群为单位统筹布局。桥隧和地下道路管理中心的位置应便于日常维护管理以及在突发事件下应急处置。

4.3.3 养护工区一般在高速公路和一级公路旁设置,高速公路养护工区应全网统筹设置。道班房主要在二、三、四级公路和城市主、次干路旁设置。桥隧养护管理站一般在特大桥梁、特长隧道或桥梁、隧道群处结合相关设施设置。

4.3.4 管理中心、养护设施可利用高架道路和桥梁等设施的下方空间。

4.4 用地标准

4.4.1 对外高速公路服务区宜以大型为主。高速公路服务区用地规模应符合表 4.4.1 的规定。

表 4.4.1 高速公路服务区用地规模

类型	一侧停车泊位(辆)	占地面积(m ²)
大型	80~150	12000~17000
中型	50~80	8500~12000
小型	30~50	6500~9000

4.4.2 普通公路服务区宜结合公共设施用地规划建设。普通公路服务区用地规模应符合表 4.4.2 的规定。

表 4.4.2 普通公路服务区用地规模

类型	公路等级	占地面积(m ²)
服务站	一、二级公路	3000~4000
服务点		1000~1500

以上内容仅为
本文档的试下
载部分，为可
阅读页数的一
半内容。如要
下载或阅读全
文，请访问：

[https://d.boo
k118.com/3362
3410411201022
1](https://d.boo
k118.com/3362
3410411201022
1)