

船上油污污染应急方案

船 名：

船舶编号或呼号：

船 籍 港： 柳 州

主 管 机 关 核 准

此船上?油污应急方案?业经海事部门审核，并批准生效。

批准机关： 海事局〔印章〕

批准日期： 年月日

变 更 核 准

变动章节：

〔印章〕

日期： 年 月

且

变动章节：

〔印章〕

日期： 年 月

且

变动章节：

〔印章〕

日期： 年 月

且

变动章节：

〔印章〕

日期： 年 月

且

变动章节：

〔印章〕

日期： 年 月

且

前 言

一、本方案根据?经 1978 年议定书修定的 1973 年国际防止船舶造成污染公约?〔附则 I 第 26 条〕、?人民国防治船舶污染河水域环境管理规定?等相关法律、法规和国际公约的有关要求编写。

二、本方案意在当船舶发生或可能发生污染水域事故采取有关措施时，为船长或驾驶员提供指导。

三、本方案包括“指南 ” 所要求的所有资料和操作程序。附录包括所有与方案有关联的联系人的姓名、电传等，以及其他有关资料。

四、本方案业经海事管理机构批准，除方案第五节和附录容变更不必经主管机关批准外，未经主管机关可，均不得对其任局部作改变和修订。

五、本方案附录中的船舶所有人、营运人和经营人，必须是最新情况。

目 录

节 次	标 题	页 码
第一节	序 言	
第二节	报告要求	
2.1	时报告	
2.2	所需资料	
2.3	与谁联系	
第三节	控制油污染事件的措施	
3.1	操作性油污染事故	
3.2	船体泄露事件	
3.3	海损所致泄露事故	
第四节	和地协作	
第五节	补充资料	
附录一	?船上油污应急方案?简明流程图	

附录二	海事管理机构联系人一览表
附录三	港口联系人一览表
附录四	船舶重要联系人一览表
附录五	船舶主要技术资料
附录六	所附船舶资料及图纸目录表
附录七	船舶消防应急部署表
附录八	船公司的最初报告例
附录九	船舶航线方案或说明
附录十	溢油应急响应演习方案及记录
附录十一	船员职务

第 一 节

序 言

1. 编制本方案的目的是帮助船员处理发生或可能发生的油污染事故。
 - 1.1 本方案附录一有一个简明流程图, 帮助船员采取相应的应急响应行动, 以控制或最大限度地减少油类泄漏和污染事故的损害。
 - 1.2 有关船舶、货物等广泛的资料文件, 必须保存于本方案附录中。
 - 1.3 船上应急方案应与其公司的应急方案相联接, 船舶在实施本方案控制措施前, 必须与最近的海事管理机构取得联系。
 - 1.4 本方案应定期进展评估、检查和修改, 使方案更确切实用, 易于操作。
 - 1.5 本方案应用船员通用的语言编制。

第 二 节

报 告 要 求

2. 当船舶发生或可能发生的油类污染事故时, 应先向最近的海事管理机构报告, 目的是使海事管理机构及时了解污染事故情况, 以

便采取相应的措施，报告应按以下要求：

2.1 时报告

船舶发生或可能发生的油类物质污染事故时，应立即用当时可利用的最快通讯式，向最近的海事管理机构报告。

事件发生的泄漏船舶涉及以下情况时，应作出报告：

- .1 操作性泄漏，如管系泄漏、船柜泄漏等；
- .2 船体泄漏，如油舱渗漏、尾轴泄漏等；
- .3 海损事故性泄漏；
- .4 超过公约标准允的排放。

可能发生的泄漏 对于可能引起的泄漏的各种事故，下准确的定义是不切实际的。一般发生下述情况时，船舶应作出报告：

- .1 影响船舶平安的故障，失灵或受损；例如：船舶碰撞，搁浅，火灾，爆炸，构造受损，货物移动；
- .2 造成横向平安性下降的机器或设备的故障和受损，例如：操作装置、推进设备、发电系统、导航设备的故障和失灵事故。

船舶在作出报告时，应考虑以下因素：

- .1 船舶、机器或设备故障，失灵或损坏的性质；
- .2 船位和就近的陆地或其他航行危险物；
- .3 天气、潮汐，海流和海况；
- .4 通航密度

2.2 所需资料

最初报告：最初报告的格式见表 I 。

表 I

船上油污染事故最初报告格式样本	
AA	船名、呼号、国籍、联系人、通讯
BB	发生事故日期和时间
CC	事发地位置、经纬度

DD 海上：岸标位_____；距离 _____(米)	
河：航段_____；航标_____；距离 _____(米)	
EE 航向〔发生事故时〕	LL 本航次预定航线〔起止港〕
FF 航速〔节、海里、公里〕	MM 监听的无线电台,包括VHF
NN 下次报告日期和时间	
PP 船上货物及燃油各类和数量	
QQ 事故原因、缺陷及受损简况	
SS 事发地的气象、水文、通航环境简况, 包括风速、风向、气温、水温、能见度、航道水位和宽度〔浪向、浪高〕、流速、通航环境等	
RR 污染简况, 包括估计溢出数量和进一步溢出的可能性	
TT 与船东/营运人/代理联系的细节	
UU 船舶尺度和类型, 包括船长、船宽、吃水, 类型	
** 附加情况: 事故简要情况; 向外求援; 已采取和准备采取的防治措施; 船员人数和受伤细节; 其他:	

注：以上格式中字母次序参照海事组织 A.648〔16〕决议通过的“船舶报告制度及报告要求总则”〔包括涉及危险货物、有害物质和/或海洋污染事故报告指南〕。字母不必依照所有字母顺序, 因*些字母按照其他标准报告格式要求用于特指*种情况, 如常用于传递航线情况。 补充报告或随后的进一步报告, 在最初报告之后, 船舶还应尽快和尽量提供更详细和最新的事故动态以及

事故有关的保护水域环境所必须的资料，其格式也尽可能与最初报告的格式一样。

报告使用的语言，在可能的情况下，应尽量使用标准航海用语。

2.3 与谁联系

发生污染事故的船舶，必须与最近的海事管理机构或港口联系人以及船舶重要联系人进展通讯联系。

查找本方案附件，便能找出以下联系人：

.1 海事管理机构联系人(见本方案附录二，其中列有负责受理和处理报告的海事管理机构联系)；

.2 港口联系人(见本方案附录三，其中列有船舶定期抵达港的代理人)；

.3 船舶重要联系人(见本方案附录四，其中列有事故后所需通知的与船舶有重要利害关系的部门，如货主、保险公司、救助单位等)。

如与海事管理机构之间联系会导致不必要的迟延时，船长应以尽可能快的方法与最近的水〔海〕上搜救机构联系。

货主、保险公司、救助单位和其他与船舶有重要利害关系的单位和部门，可通过当地代理通知。

船舶应考虑到联系人的更换，有关、电传、的变动，这些工程必须及时更新。

第 三 节

控制油污染事故的措施

船舶发生溢油事故，船上值班人员一经发现，应立即报告船长或船上其他负责人。船长或其他负责人接到报告后，应立即发出溢油报警信号(— —)，组织全船人员实施应急响应。船员实施溢油事故应急响应中的职责，按公司制度的“溢油应急响应表”〔见表 2〕执行。

表 2 溢油应急响应表

溢油报警信号：— —

船员集合地点：主甲板

职 务	负责部位	职 责
船 长	驾驶台/现场	总指挥,对外联系, 做好船舶定位和现场记录
大 副	溢油现场	协助轮机长做好现场指挥工作
二 副	溢油现场	提供并携带防污器材、回收去除溢油
三 副	溢油现场	提供并携带防污器材、回收去除溢油
水 手	溢油现场	携带防污、消防器材, 灭火、回收去除溢油
轮机长	溢油现场	现场指挥, 组织人员回收去除溢油
大管轮	机舱/溢油现场	管理机舱设备/回收去除溢油
二管轮	溢油现场	控制有关阀门, 防止溢油扩散, 做记录
三管轮	溢油现场	携带防污器材、回收去除溢油
机 工	溢油现场	携带防污、消防器材, 灭火、回收去除溢油
备注	假设船舶最低配员表中未要求配置上述职务的船员时, 驾驶员应履行空缺的船长、大副、二副或三副的职责; 轮机员应履行大管轮、二管轮或三管轮的职责; 当仅配机工时, 则机工代为履行轮机部职务的职责。	

3.1 操作性油污事故: 操作性油污事故的控制包括控制管系泄漏和油舱满溢。

管系泄漏的控制

船舶发生管系泄漏, 应立即采取以下措施:

- .1 立即停泵, 关闭管系上的有关阀门;
- .2 发出溢油报警信号, 实施最初的溢油应急响应程序;
- .3 将事故企管科情况通知供油船或油码头。

进一步的措施是:

- .4 查明泄漏原因, 进展去除溢油和甲板上积油的工作;
- .5 将破裂管系中的油驳入空油舱或其它燃油舱;
- .6 清理中收集的油类应妥善保管, 以待日后处理;
- .7 如果溢油量较大, 仅由本船船员组织反响难以获得理想效果, 应通过当地代理联系当地的清污队伍予以协助。

一份拟采取措施的检查表，见表 3
溢油妥善处理，必须得到当地海事管理机构允，能继续进展正常作
业。

表 3 管 系 泄 漏

拟采取的措施	船 长	值班驾驶	值班轮机	值班水手	其他船员
停顿有关作业			◆		
确保阀门关闭			◆	◆	◆
核实排水是否堵塞				◆	◆
通知供油船(设施)		◆			
报告溢油事故(部)		◆	◆		
向船员报警	◆				
实施溢油应急反响程序	◆				
着手向公司和代理报告	◆				
着手去除油类和甲板积油		◆	◆	◆	◆
查明事故原因		◆	◆	◆	
联系岸上去除力量协助	◆				

舱柜满溢

船舶在加装油类作业期间，因液舱满溢而发生溢油，因立即
采取以下措施：

- .1 立即停泵，关闭管系上的有关阀门；
- .2 发出溢油报警信号，实施最初的溢油应急反响程序；
- .3 将事故情况通知供油船或油码头。

进一步的措施是：

- .4 将满溢舱的油驳入空油舱或其他燃油舱；
- .5 进展去除溢油和甲板上积油的工作；
- .6 清理中收集的残油应妥为保管，以待日后处理；
- .7 如果溢油量较大，仅由本船船员组织反响难以获得理想效
果，应通过当地代理联系当地的清污队伍予以协助。

一份拟采取措施的检查表，见表 4
溢油妥善处理，必须得到当地海事管理机构允，能继续进展正常作

业。

表 4 舱 柜 满 溢

拟采取的措施	船 长	值班驾驶	值班机工	值班水手	其他船员
立即停泵			◆		
关闭有关阀门			◆	◆	◆
核实排水是否堵塞				◆	◆
通知供油船(设施)	◆				
报告溢油事故(部)		◆	◆		
向船员报警	◆				
实施溢油应急反响程序	◆				
着手向公司和代理报告	◆				
将满溢舱的油驳入空油舱或其 它油舱		◆	◆		
着手去除溢油和甲板积油		◆	◆	◆	◆
查明事故原因		◆	◆	◆	
联系岸上清污力量协助清污	◆				

3.2 船体泄漏 船体泄漏是指船舶因油舱壁锈蚀、焊缝爆裂和尾轴轴封不密所致的渗漏，概括为油舱渗漏和尾轴泄漏。船舶在停泊作业期间，如发现在邻近与船舶的水面上有油，并且查不出泄漏原因，则应疑心是船体泄漏。

油舱渗漏 船舶如疑心发生油舱渗漏，因立即采取以下措施：

- .1 如果船舶正在进展加装燃油或装卸油类作业；
- .2 发出溢油报警信号，实施最初的溢油应急反响程序；
- .3 将情况通知供油船或油码头。

进一步的措施是：

- .4 查明泄漏原因；

- .5 如破漏点在流水线以下，应请潜水员做进一步的调查；
- .6 查出破漏源后，将该油舱中的油驳入空油舱或其他油舱，或卸油码头，或过驳。
- .7 如果可能的话，可考虑用泵将海水泵入受损的破口舱，以形成一个水垫，防止更多的油泄漏；
- .8 如果溢油量较大，仅由本船船员组织反响难以获得理想效果，应通过当地代理联系当地的清污队伍予以协助。
- 一份拟采取措施的检查表，见表 5

表 5 油 舱 渗 漏

拟采取的措施	船 长	值班驾驶	值班机工	值班水手	其他船员
立即停顿作业			◆		◆
关闭管系阀门和油舱的阀门			◆	◆	◆
通知供油船或油码头	◆				
报告溢油事故(部)		◆			
向船员报警	◆				
实施溢油应急反响程序	◆	◆	◆	◆	◆
着手向公司和代理报告	◆				
着手溢油的去除工作	◆	◆	◆	◆	◆
将满油舱的油驳入空舱或 其它油舱		◆	◆		
查明事故原因		◆	◆	◆	
联系岸上去除力量协助	◆				

尾轴泄漏

尾轴轴封泄漏是船体泄露中较多见的一种，所有往轴管系统中参加任油都必须保存准确的记录，如确定是尾轴漏油，应立即采取以下措施：

- .1 发出异样应急警报，实施应急反响程序；
 - .2 调节润滑油压力和外界海水之间的压力，控制泄漏，具体法如下：用一个可以升降的不油桶，接一条软管到轴管系统，以取代固定油压箱。调节油桶上下，使轴管中的油压力和外界压力到达平衡，洪油停顿。
 - .3 将舱底水驳入污油菜水柜；
 - .4 船舶到港后，立即抢修。
- 一份拟采取措施的检查表，见表 6
- 溢油妥善处理，必须得到当地海事管理机构允，能继续航行。

表 6 尾 轴 泄 漏

拟采取的措施	船 长	值班驾驶	值班机工	值班水手	其他船员
报告泄漏事故(部)			◆		
向船员报警	◆				
实施溢油应急反响程序	◆				
着手向公司和代理报告	◆				
设置油桶取代固定油压箱，调节轴管润滑油压力和外界海水压力，控制泄漏。		◆	◆	◆	◆
将舱底水驳入污水水柜			◆	◆	
密切注意尾轴是否发现再次泄漏			◆	◆	◆

3.3 海损所致的泄漏事故

本节列入船上为控制以下事故：搁浅、火灾/爆炸、碰撞、船壳破损、重横倾导致的油类泄漏，使泄漏减至最低限度所采取的特殊措施的资料。

搁浅

如果船舶发生搁浅，应采取以下措施：

- .1 发出应急警报，实施应急反响程序；
- .2 校测船舶的搁浅位置，测量四水深，确定搁浅部位，了解搁浅水域底质及当地的气象和水文〔包括潮流潮汐〕情况；
- .3 测量所有油舱、污水舱、淡水舱及其它舱液变化情况；

- .4 如发现船底破漏，按执行。
 - .5 如果发生重横倾，按执行。
 - .6 如果船舶尝试自行脱浅，应评估由此所造成的额外损坏情况是否大于停留在原地直至获得援救。
- 一份拟采取措施的检查表，见表 7

表 7 搁 浅

拟采取的措施	船 长	值班驾驶	值班机工	值班水手	其他船员
报告事故(部)		◆			
向船员和附近其他船舶报警	◆				
实施应急反响程序	◆				
着手向公司和代理报告	◆				
测定船位和围水深,确定搁浅部位		◆		◆	
监测天气,海况和潮汛对船舶的影响		◆		◆	
关闭管系阀门			◆	◆	
测量所有舱室,了解是否进水				◆	
决定是否过驳或船转驳油	◆				◆
决定是否需要岸上救助支援	◆				

3.3.2 **火灾/爆炸** 如果船上发生火灾/爆炸，应采取以下措施:

- .1 发出应急警报，实施应急反响程序；
- .2 按本船消防应急部署表”中规定的人员职责，组织船员动用各种消防灭火器材，力争控制住火势；
- .3 迅速探明着火部位，查明火情，了解起火原因及火场围有无易燃物品或爆炸物品；
- .4 调整船舶航向，使着火部位处于下风位置(即: 火在前部，顺风而行；火在后部，迎风而行；火在中部，停顿航行)；尽量减低航速和摇摆，防止急剧转向；
- .5 切断通入失火舱室的油类管系和电路，关闭水密门窗和不必要

要的进风口，向失火舱室施放二氧化碳气体，防止火势蔓延；

.6 如采用水消防系统连续长时间地向舱冲水也最后会导致船身倾斜和倾覆的危险，此时要考虑将船驶至就近平安地点抢滩后继续施救；

.7 如发现本船有油类外溢，应迅速查明“溢漏”源，采取转驳措施，设法将破损舱中的油类驳入其他完好舱室；并迅速采取控制排放的措施；

.8 如果“溢漏”量较大，仅由本船船员组织反响难以获得理想效果，应直接联系或通过当地代理联系当地清污公司予以协助清污。

一份拟采取措施的检查表，见表 8

表 8 火灾 / 爆炸

拟采取的措施	船 长	值班驾驶	值班机工	值班水手	其他船员
报告事故(部)	◆	◆	◆		
向船员和附近其他船舶报警	◆				
调整船舶的航向和航速	◆	◆			
实施消防应急程序	◆				
着手向公司和代理报告	◆				
组织船员施救,力争控制火势	◆	◆	◆	◆	◆
控制火情,查明起火原因		◆	◆		
切断通入失火舱室的油管和电路			◆	◆	
关闭失火舱室的水密门窗和进风口			◆	◆	
评估溢油造成污染的可能性	◆				
着手溢油去除和实施围控	◆	◆	◆	◆	◆
决定是否船转驳油	◆				
联系岸上救助支援(如需要)	◆				

碰撞 如果船舶发生碰撞，应采取以下措施：

1. 发出应急警报，实施应急响应程序；
 2. 探明本船和他船的受损情况(在未查明破口对船体稳性和强度影响前，应采取措施使尚未脱离的两船碰撞部位，保持不别离)；
 3. 测定碰撞尾轴附加的油舱、淡水舱、压载水舱、双层底和污水井中的液位和水深变化情况，确定船体破损情况；
 4. 如发现船体破漏，应按执行；
- 一份拟采取措施的检查表，见表 9

表 9 碰 撞

拟采取的措施	船 长	值班驾驶	值班机工	值班水手	其他船员
报告事故(部)				◆	
向船员和附近其他船舶报警	◆				
实施应急响应程序	◆				
着手向公司和代理报告	◆				
探明船舶受损情况		◆		◆	
测量所有舱室,了解是否 进水和漏油		◆	◆	◆	◆
查清破口部位和损坏程度		◆		◆	
采取堵漏,排水等控制措施		◆	◆	◆	◆
决定是否船转驳液货	◆				
着手溢油去除和实施围控		◆	◆	◆	◆
决定是否需要岸上救助支援	◆				

船壳破损 如果船舶遭受重的船壳构造损坏，应立即采取以下措施：

1. 发出应急警报，实施应急响应程序；
2. 应迅速查明船壳的破损情况，测定破口位置附加的油舱、淡

水舱、压载水舱、双层底及污水井中的液位和水深变化情况，观察船舶围海面是否有油花产生，实施最初的溢油应急响应程序；

.3 查清船壳的破口部位和破损程度，计算大量进水所产生的自由液面对稳性的影响，如条件可，应迅速采取排水，堵漏，补焊等抢救措施，尽最大的努力保持船舶的浮力；

.4 评估船舶的破舱稳性和受损的纵向强度，根据船舶的稳性情况，通过适当调整船舶的压载，保持船舶的正浮和静水平衡。

.5 如果船上无法评估破舱稳性和受损的纵向强度，应向船公司安技、有关船舶检验部门或船级社请求支援；

.6 如发现破口部位有油泄露，应迅速查明泄露源，采取转驳理想效果，应通过代理联系当地的清污队伍予以协助。

.7 如船舶有漂浮危险不得已弃船时，应按“船舶应急部署表”中的要求做好各项工作。

一份拟采取措施的检查表，见表 10

溢油妥善处理，必须得到当地海事管理机构允，能继续正常作业。

表 10 船 壳 破 损

拟采取的措施	船 长	值班驾驶	值班机工	值班水手	其他船员
报告事故(部)				◆	
向船员和附近其他船舶报警	◆				
实施应急响应程序	◆				
着手向公司和代理报告	◆				
探明船壳受损情况		◆		◆	
测量破口附近舱室,了解是否进水、漏油		◆	◆	◆	◆
查清破口部位和损坏程度		◆		◆	
关闭管系阀门		◆	◆	◆	◆
决定是否船转驳油	◆				
着手溢油去除和实施围控		◆	◆	◆	◆

决定是否需要岸上救助支援	◆				
--------------	---	--	--	--	--

重横倾: 如果船舶意外地发生重横倾, 可能是由于船壳破损, 两舱间的舱壁破损, 不正确的货物装卸、驳油、压载作业及机舱进水, 自由液面影响等, 应立即采取以下措施:

- .1 停顿有关作业;
- .2 发出紧急警报, 集合全体船员;
- .3 如在航行中, 则应调整航向和航速, 使船舶迎风航行, 尽量减少横摇角度;
- .4 关闭一切水密门, 窗和甲板开口, 防止上浪进水加剧横倾;
- .5 机舱应尽力保证主副机, 舵机等设备处于绝对平安和良好的技术状态;
- .6 迅速查明引起船舶重横倾的原因(船壳破损进水, 舱货物移动, 船体一侧座底等), 密切注意海况变化, 针对查出的原因, 采取适当的纠偏措施扶正船舶, 如自救自无效, 请求外援;
- .7 如发现破口部位有油泄漏, 应立即查明泄漏源, 采取有关控制排放的措施;
- .8 如果溢油量较大, 仅由本船船员组织反响难以获得理想效果, 应通过代理联系当地的清污队伍予以协助。

一份拟采取措施的检查表, 见表 11

表 11 重 横 倾

拟采取的措施	船 长	值班驾驶	值班机工	值班水手	其他船员
报告事故(部)				◆	
向船员和附近其他船舶报警	◆				
实施应急响应程序	◆				
着手向公司和代理报告	◆				
探明船舶受损失情况		◆		◆	
测量破口附近舱室, 了解是否 进水、漏油		◆	◆	◆	◆

查明破口部位和损失程度		◆		◆	
关闭管系阀门		◆	◆	◆	◆
决定是否船转驳油	◆				
着手溢油去除和实施围控		◆	◆	◆	◆
决定是否需要岸上救助支援	◆				

3.4 除上述检查表和人员职责布置外，本节还向船长提供有关优先措施、稳性、应力影响及减载面的指导。

3.5 优先措施

.1 对于事故的反响，船长优先考虑的是保证船舶和人员的平安，并采取措施，以防止事故升级，在发生溢油的海损事故中，应即刻考虑防止或者保证平安面的针对性措施，例如改变航向使船舶位于浮油的上风，关闭不必要的进风口等。如果船舶因搁浅而不能操纵，应消除所有可能导致危险的火源，并采取措施防止易燃气体进入居住舱室和机舱处所。当船舶可以操作时，船长应协同相应的岸上机构设法把船舶移泊至较适宜的位置，以便于能够进展应急修理和减载作业，或有利于防止对任特别敏感的沿岸区域构成威胁(这种操作应尽可能预先向海事管理机构报告并取得同意)。

.2 船舶在考虑采取补救措施前，必须掌握该船遭受损坏的详细情况，应对所有的油舱和其他被探视的舱室进展直观检查。油舱膨胀余位探测栓塞和观测口不得任意开启，对此必须予以重视，尤其在船舶搁浅时，由此会使船舶浮力受到损失。

.3 经评估船舶遭受损坏的状况，船长将能决定采取种措施，以防止或减少进一步溢油。当船底受损时，船舶将很快到达静水平衡，尤其是当损坏重时，在这种情况下，可用于采取防措施的时间往往是有限的，当油舱部位的有限舱壁受损时，油将直接迅速地泄放，直至到达静水平衡，随着油下部不断将油置换的进水速率的下降，油的泄放速度也逐渐趋向缓和，油泄漏逐步得到控制。当损坏的程度和围有限时，或者仅有一个或两个油舱受损，可以考虑油的驳至完好的油舱。

3.6 **稳性和应力影响：**在对海损事故作出反响，采取措施以减缓油泄漏或使船舶脱浅时，应特别慎重地考虑船体的稳性和应力。只有

在充分考虑船舶整体应力和稳性后，才能进展船的转驳。如果遭受极其重的损坏，船转驳对事故的影响也是无法估算的。为了评估破舱稳性和受损的纵向强度，必须与公司安技部门或船舶检验部门联系，以便得到这些资料。

3.7 减 载：当船舶受到了极其重的损坏时，可能需要将全部或局部货物转驳至另一艘船上。还必须与最近的海事管理机构联系。

3.8 缓解措施：在确认船舶和人员的平安问题都落实之后，船长可以根据方案容的指导开场采取缓解措施。方案应处理以下面的问题：

- .1 评估和监测要求；
- .2 人员保护问题：
 - 〔.1〕 防护设备；和
 - 〔.2〕 对安康和平安的威胁。
- .3 所涉及物质的物理性质，如：
 - 〔.1〕 可溶性；
 - 〔.2〕 密度；
 - 〔.3〕 遇水反响性；
 - 〔.4〕 凝固性；和
 - 〔.5〕 兼容性。
- .4 围控和其他反响技术(例如分散，吸收，中和)；
- .5 隔离程序；
- .6 为人员去除沾污；和
- .7 处置去除的油类、有毒液体物质和去除材料。

3.9 为便于取得对本节所述的情况作出反响，本方案将有关图纸资料(例如：船舶的总平面图、平面布置图等)列于见附录六。有关现时货物，油及压载(包括数量，舱容)等明细资料，可从大副或轮机长处获得。

第 四 节

和地协作

4 本节列入沿海国、当地政府或其他相关组织协作、船长采取最初措施的资料。

4.1 和地协作：船舶与沿海国其他有关部门快速、有效的协作，对于减少污染事故的危害是至关重要的。船舶在实施控制措施前，必须与当地海事管理机构取得联系，以获得核准。

4.2 由于各国及地当局的性质和职责的不同，在之间甚至港口之间都在较大的不同，对于排放做出的反响的责任也有所不同。一些沿海国由负责的机构及时作出反响，随后向船东收费；而另一些沿海国将最初反响的责任落在船东的身上。在后者的情况下，船长应运用本方案第三节提供的指导组织反响。

第 五 节

补 充 资 料

5 本节有关资料，虽然不是 73/78 防污公约附则 I 第 26 条规定所要求的，但可能是船舶停靠港的海事管理机构所要求的，或是为了帮助船长处置应急状态而提供的。

5.1 本船备有化学消油剂〔型号： 数量： 〕，吸油毡〔型号：数量： 〕，草包及木屑等溢油应急回收消除设备，平时储存于船舶物料间，由专人负责保管和登记，以便在污染中应急使用，有关化学消油剂和吸油毡的操作使用法，见本方案附件中所附说明书。在海上污染应急中，未经最近海事管理机构批准，不得擅自使用化学沙子油剂。

5.2 **记录和保管** 由于任事故其最后都将涉及到责任、赔偿和补偿问题，因此船上对于所发生的污染事故应作好完整的记录。除了应记录船上已采取的所有措施外，还应记录同外部机构、船东和其他部门的通讯联系，以及来往的决定和信息的简要等。必要时，可对有关联系情况进展录音，对事故情况进展录相和摄影。对于溢油及船上载运的油类的样本，也应及时采集并妥为保存。

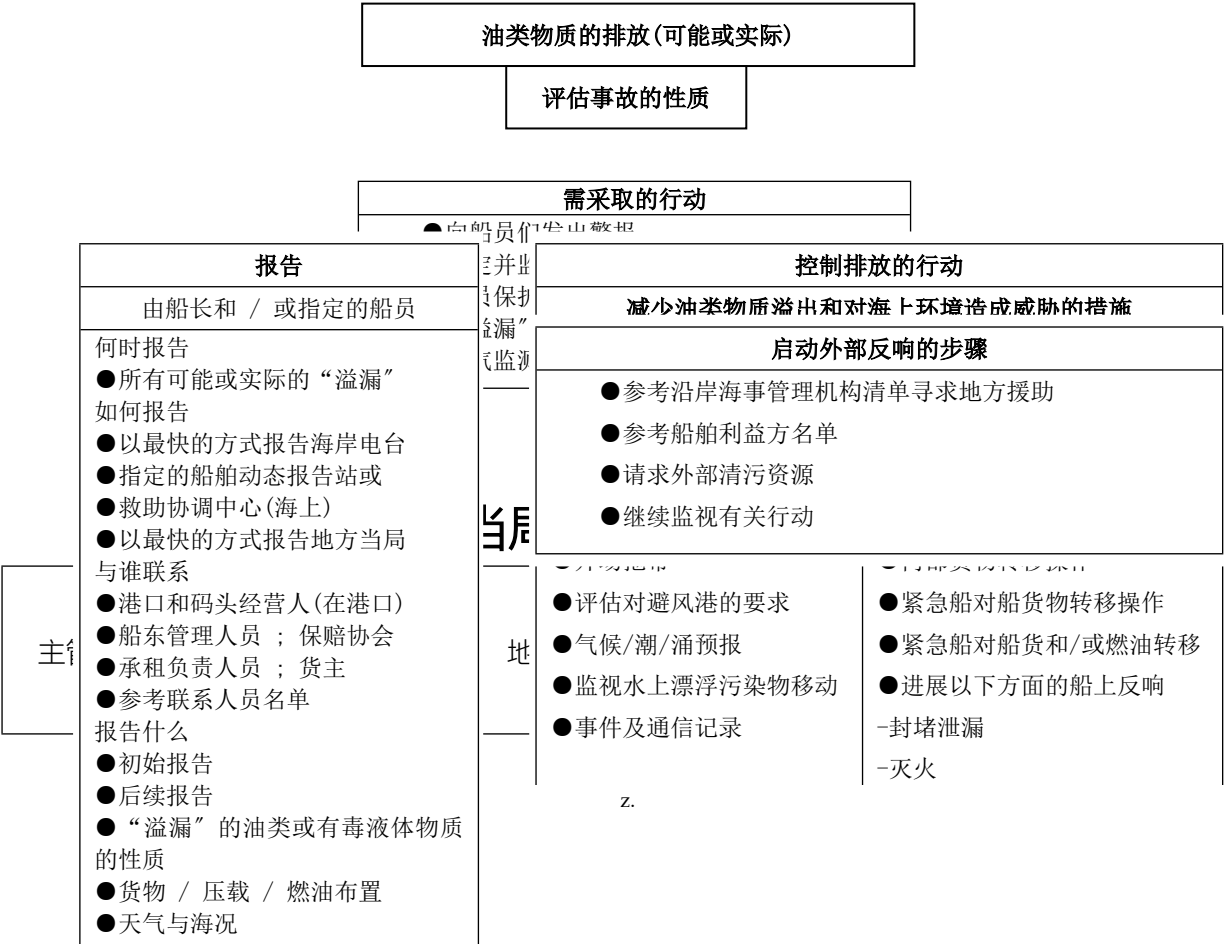
5.3 本方案应定期进展检查，以保证列于方案中的具体资料是现时的。应采用信息反响系统，以便尽快获得变化的资料，并将这些资料纳入本方案。该反响系统应包括以下两种法：

- 1 定期检查: 至少每年对本方案检查一次, 以收集有关地法律和规章, 联系人姓名和等面的变化;
- 2 事故后的检查: 在事故应急使用本方案后, 应对本方案的有效性予以评估, 并作出相应的修改。
- 5.4 定期的演习: 将保证方案启动预期的作用, 与指定的联系人和通信联系, 才能保持正确无误。这种演习可同船上的其他演习结合起来合并进展, 应作好相应的记录。通过演习, 将使应急状态中的平安性和有效性得到有力的增强。

附录

附录一：

船上油污应急方案 简明流程图



广西海事局	530028	广西金浦路 18 号	0	0771-5537517	
海事局	530031	市江南区五一中路 5-8 号	0771-123950	0771-4800055	
邕江办事处〔海巡执法支队〕	530000	市江滨公园	0771-123950	0771-4823091	
邕宁海事处	530200	市青秀区仙葫大道彩虹北路	0771-123950	0771-4733852	
横县海事处	530300	横县横州镇西津路 3 号	0771-123950	0771-7231952	
贵港海事局	537100	贵港市中路 355 号	0775-123950	0775-4567999	
贵港海巡执法支队	537100	贵港市大东码头海事屯 41 号	0775-123950	0775-4561503	
贵港桂平海事处	537200	桂平市人民东路 456-2 号	0775-123950	0775-3383532	
贵港平南海事处	537300	平南县江滨路党校旁边	0775-123950	0775-7866755	
海事局	545006	市高新开发区南路 20 号	0772-123950		
海巡执法支队〔融安办事处〕	545400	融安县长安镇新民二区 306 号	0772-123950	0772-8133131	

柳江海事处	545000	柳江县鸡喇街 175 号	0772-12395 0	0772- 2630773	
象州海事处	545800	象州县象州镇象江路 75 号	0772-12395 0	0772- 4363716	
武宣海事处	545900	武宣县武宣镇家岭码头	0772-12395 0	0772- 5221300	
来宾海事处	546100	来宾市兴宾区北一路西 一巷 20 号	0772-12395 0	0772- 4216285	
柳城海事处	545200	柳城县大埔镇河西大道 民族中学路口	0772-12395 0	0772- 7612379	
融水海事处	545300	融水县融水镇融水海事 处	0772-12395 0	0772- 5122107	
三江海事处	545500	三江县古宜镇观鱼路 3 号交通局 1 楼	0772-12395 0	0772- 8613962	
海事局	543000	市新兴三路 17 号	0774-12395 0	0774- 2823110	
海巡执法支队〔鸳 江办事处〕	543002	浔江鸳江大桥上游 200 米处中国海事趸船	0774-12395 0	0774- 3847566	
藤县海事处	543300	市藤县藤州大道 182 号	0774-12395 0	0774- 7299595	
苍梧海事处	543100	市苍梧县沿江路 108 号	0774-12395 0	0774- 2681738	

赤水港			0774-12395		
办事处	543300	市藤县赤水圩	0		

注意：应列入船舶航线沿岸主管机关的通讯联系法。

主管机关〔当局〕联系人一览表〔二〕

主管机关 名 称	邮 编	地 址	〔应含区号〕	传 真	VHF〔频 率、呼号〕
海事局	510230	市滨江东路 520 号	020-12395 9	020- 3428185 4	
海事局	510700	市黄埔区荔香路 7 号	020-12395 2	020- 8228056 4	
黄埔海事处	510700	市黄埔港前路 293 号	020-12395 8	020- 8228962 4	
港海事处	510285	市海珠区南西兴隆大街 37 号	020-12395 1	020- 8426551 7	
新港海事处	510730	市经济技术开发区金碧 街新港路海事大楼	020-12395 9	020- 8222137 4	
新沙海事处	523147	市麻涌镇新沙港口岸大	0769-12395 08	0769-	

		楼		8215906 8	
番禺海事处	511400	番禺市桥街清河东路口 岸大街 5 号	020-12395 3	020- 8484407 0	
沙角海事处	523907	市虎门沙角发电总厂 A 厂区	0769-12395 04	0769- 8526090 1	
新塘海事处	511340	增城市新塘镇海关大道 仓边路 1 号	020-12395 1	020- 82219141	
花都海事处	510800	花都区新华镇新华路 64 号	020-12395 0	020- 36011602	
执法支队	510000	南沙进港大道南沙海事 工作船码头	020-12395 0	020- 3900205 5	
南沙海事处	511458	南沙区进港大道口岸查 验单位综合楼	020-12395 1	020- 39911980	
港珠澳大桥海 事处	519000	港珠澳大桥北侧 400 米 海趸 1550m	0756-12395 0756- 82293709	0756- 3316122	
海事局	519015	市情侣中路 15 号 1 栋	0756-12395 0	0756- 3371737	

九州港〔香洲〕 海事处	519015	市九州港货运联检楼	0756-12395 0	0756- 3333944	
港口海事处	519050	市高栏港经济区口岸大 楼	0756-12395 0	0756- 7269077	
湾仔〔前山、横 琴〕海事处	519030	市湾仔镇保税区	0756-12395 0756- 8918016	0756- 8918092	
万山港海事处	519004	市香洲区桂山镇	0756-12395 0756- 8851609	0756- 8851709	
唐家海事处	519080	市唐家镇淇澳	0756-12395	0756- 3313377	
斗门海事处	519100	市井岸滨江路港滨小区 16 号	0756-12395 0	0756- 5522152	
海事局	528000	省市禅城区绿景一路 24 号	0757-12395 03	0757- 8381420 3	
海事处	528303	市容桂镇容港路 1 号	0757-12395 0757- 22839003	0757- 26613741	
三水海事处	528100	市三水区西南镇中路 15 号	0757-12395 0757- 87678006	0757- 8770433 6	

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/336241030215010134>