

书目

一、编制依据及编制原则	3
1、编制依据	3
2、编制原则	3
二、工程概况	3
1、标段基本状况	3
2、地理位置、自然地理条件	4
3、主要工程数量	4
三、施工工序	6
1、场地硬化	6
2、“之”字梯安装	6
3、测量放样	7
4、钢筋工程	7
5、模板工程	9
6、砼工程	11
7、模板拆卸	11
四、危急源辨识、风险评价及限制措施	12
1、危急源辨识及风险评价	12
2、危急源限制措施	13
五、墩柱工程施工（方案）方法及工艺	14
1、施工工艺及流程	14
2、施工方案	14

六、施工平安管理 20

- 1、施工过程平安措施 20
- 2、高空作业平安技术措施 21
- 3、主要施工机具平安操作规程 22
- 4、墩柱施工平安工作要点 26

七、环境爱护 28

- 1、环境目标 28
- 2、成立环境管理领导小组 28
- 3、环境爱护组织机构 28
- 4、环境爱护措施 29

八、应急预案 33

- 1、应急预案体系 33
2. 指挥体系 34

墩柱施工平安专项方案

一、编制依据及编制原则

1、编制依据

- 1.1 《国家高速公路榆蓝线（65E）绥德至延川公路施工图设计》
- 1.2 《公路工程施工安全技术规程》JTG F90-2015
- 1.3 《施工现场临时用电安全技术规范》JGJ46-2014
- 1.4 《公路水运工程施工平安标准化指南》
- 1.5 《公路桥涵施工技术规范》JTG TF50-2011
- 1.6 《建设工程平安管理条例》
- 1.7 《公路建设工程平安生产管理方法》

2、编制原则

2.1 严格遵守招标文件明确的设计规范，施工规范和质量评定验收标准。

2.2 坚持技术先进性，科学合理性，经济适用性，平安牢靠性及实事求是相结合。

2.3 对施工现场坚持全员、全方位、全过程严密监控，动态限制，科学管理的原则。

二、工程概况

1、标段基本状况

绥德至延川高速公路起点位于绥德县城以西的石家湾，及榆绥高速顺接之后，路途向南沿大理河谷布设，在张家砭乡柳家庄村离开大理河，经木家楼、郝家桥至王家砭进入后庙沟。设计速度 80 公里/小时，采纳双向四车道高速公路设计标准，整体式路基宽度为 25.5 米，分别式路基宽度为 12.75 米。

立交主线设计范围为 K3+600-K4+680，设计长度 1080 米。立交中心桩号为 K4+031.6。立交设计等级为三级，E 匝道下穿主线。匝道的的设计车速为 35~50Km/h，单向匝道路基宽度 9 米，对向双车道匝道路基宽度 16.5 米，单向匝道总长 1777.96 米，对向匝道总长 1360 米。

立交被交道路为绥德西立交连接线，二级路标准，设计速度 60km/h，路基宽度 12 米，改建长度 1500 米。连接线起点接县城，终点及 G307 北过境顺接。E 匝道及立交连接线和 G307 北过境形成十字平交，平交口分别设置左右转等待车道。

主要工程数量为：挖方 352.1 万 m³，填方 101.3 万 m³；桥梁 6584.7m/18 座，箱梁 2400 片，其中 20m 箱梁 1684 片，20.5m 箱梁 88 片，30m 箱梁 628 片；木家楼隧道右幅 1062m，左幅 646m；涵洞 33 道。

2、地理位置、自然地理条件

2.1 地形、地貌

本项目位于陕北黄土高原东部，总体地势西北高、东南低，境内以少石多土的黄土台塬、黄土梁峁沟壑为主。地貌类型主要为黄土梁峁沟壑区和河谷阶地区。

2.2.2 工程地质条件

项目区处于鄂尔多斯地块东部，中生代以来，该区处于相对稳定和震荡性升降状态，是一个比较稳定的地块区。区内地层平缓，地质构造简洁，无大型猛烈的褶皱和断层。

沿线不良地质主要为黄土滑坡、倒塌、泥流、黄土冲沟侵蚀等，

特殊岩土为湿陷性黄土。

项目所在区地震反应谱特征周期为 0.4-0.45s，地振动峰值加速度 0.05g，对应地震基本烈度为 VI 度。

3、主要工程数量

本项目主要工程量包括：挖土方 352.1 万 m³，填土方 101.3 万 m³；路面工程：基层 238 千平方，底基层 176.9 千平方；桥涵工程：特大桥 1086.5 米/2 座（双幅）；大桥 4231.7m/13 座（双幅）；中桥 157m/2 座（双幅）；小桥 23m/1 座（双幅），桥梁基础为桩基础和扩大基础，其中桩基直径 1.2m-2.4m 钻孔桩，墩柱直径 1.3m-2.3m，上部结构为预应力连续箱梁。隧道工程：1131.244m/1 座；涵洞 899.96m/33 座。

三、施工工序

1、场地硬化

对施工场地作业面，尤其针对“之”字梯安装地基作业面进行混凝土硬化，并做好排水处理，避开地基下沉。

2、“之”字梯安装

2.1 材料要求：

（1）立柱采纳 $\Phi 48 \times 3.25$ 钢管，钢材强度等级 Q235，横杆及剪刀撑采纳 $\Phi 48 \times 2.5$ 钢管，钢材强度等级 Q235；钢管表面应平直光滑，不应有裂纹、分层、压痕、划道和硬弯，新用的钢管要有出厂合格证，其质量应符合现行国家标准。

（2）横杆及立杆连接方式为单扣件；连墙件采纳双扣件。

（3）爬梯板采纳钢板网爬梯板。

2.2 地基要求：

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/337102023100006060>