

ICS 01.040.53;53.020.99  
CCS J 80



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 26476—2021

代替 GB/T 26476—2011

## 机械式停车设备 术语

Mechanical parking system—Vocabulary

2021-12-31 发布

2022-07-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
参考文献 .....	12
索引 .....	13

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 26476—2011《机械式停车设备 术语》，与 GB/T 26476—2011 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 修改第 1 章“范围”中“机械式停车设备的主要类别”为“机械式停车设备的分类、型式”(见第 1 章,2011 年版的第 1 章)；
- 增加了 26 个术语(见 3.1.1、3.2.1.4、3.3.7~3.3.9、3.3.14~3.3.19、3.3.30、3.6.8、3.6.19、3.6.20、3.7.2、3.8.10、3.8.15~3.8.17、3.9.1、3.9.8~3.9.12)；删除了 5 个术语(见 2011 年版的 6.6、6.17、6.20、8.20、8.21)；
- 完善了机械式停车设备九大类停车设备术语的定义(见 3.1.2~3.1.10,2011 年版的 2.1.1~2.1.9)；
- 修改了术语“简易升降类机械式停车设备”“重列式机械式停车设备”“回转盘”“强制驱动”和“轨距”的英文对应词(见 3.1.3、3.2.1.3、3.3.21、3.5.1 和 3.8.11,2011 年版的 2.1.2、2.2.3、3.12、5.1 和 8.8)；
- 完善了按停车位布置方式、按出入口位置和按人与机械式停车设备关系区分的机械式停车设备型式的术语的定义(见 3.2.1、3.2.2 和 3.2.3,2011 年版的 2.2、2.3 和 2.4)；
- 修改了术语“横移机构”和“纵移机构”的定义(见 3.3.2 和 3.3.3,2011 年版的 3.3 和 3.2)；
- 修改了术语“升降机”的定义(见 3.3.10,2011 年版的 3.8)；修改术语“升降搬运器”为“升降平台”并完善其定义(见 3.3.11,2011 年版的 3.9)，完善了术语“搬运器”的定义(见 3.3.12,2011 年版的 3.7)，由此发生变更的术语有“起升机构”“存取交接机构”“防坠落装置”“安全钳”“限速器”“缓冲器”“空载”“额定载荷”“层站”和“平层”(见 3.3.1、3.3.6、3.4.1、3.4.3、3.4.4、3.4.7、3.8.22、3.8.23、3.9.4、3.9.5,2011 年版的 3.1、3.6、4.1、4.3、4.4、4.7、8.16、8.17、9.3 和 3.20)；
- 修改术语“有轨巷道堆垛机”为“巷道堆垛机”，同时将其定义中的“起重机”修改为“装置”，并完善术语(见 3.3.20,2011 年版的 3.10)；
- 完善术语“回转盘”的定义，删除“在机械式停车设备中”和“一定角度”，增加“独立的”机械装置(见 3.3.21,2011 年版的 3.12)；
- 修改术语“轨道”和“导轨”为“运行轨道”、“起升导轨”和“运行导轨”，并重新定义(见 3.3.24、3.3.25 和 3.3.26,2011 年版的 3.16 和 3.15)；
- 修改术语“对重”定义中的“起平衡作用”为“保持曳引能力”(见 3.3.28,2011 年版的 3.18)；
- 修改术语“出入库台”为“出入库平台”，定义不变(见 3.3.29,2011 年版的 3.19)；
- 完善术语“限速器”动作的具体作用(见 3.4.4,2011 年版的 4.4)；
- 完善术语“阻车装置”定义(见 3.4.5,2011 年版的 4.5)；
- 修改术语“人车误入检测装置”定义，避免歧义(见 3.4.6,2011 年版的 4.6)；
- 修改了术语“警示装置”的归属位置及其定义(见 3.4.9,2011 年版的 9.6)；
- 在术语“强制驱动”定义中增加“齿形带、螺杆”，删除“悬吊的”描述(见 3.5.1,2011 年版的 5.1)；
- 完善术语“曳引驱动”的定义(见 3.5.2,2011 年版的 5.2)；
- 修改术语“安全出口”的定义(见 3.6.5,2011 年版的 6.5)；
- 修改术语“大门”为“出入口门”，相应修改“通行门”定义中的“大门”为“出入口门”(见 3.6.6、

- 3.6.11, 2011年版的6.7、6.11);
- 修改术语“自动门”定义中的“用动力”为“在机械式停车设备控制系统控制下”(见3.6.12, 2011年版的6.12);
  - 删除了术语“工作区”定义中的要求性描述(见2011年版的6.19);
  - 完善术语“底坑”的定义,增加“或地面以下的空间”(见3.6.21, 2011年版的6.21);
  - 修改术语“适停汽车尺寸”定义中的“停车库”为“机械式停车设备”,并完善“最大外形尺寸”的说明(见3.8.5, 2011年版的8.5);
  - 修改了术语“车位高度”和“车位宽度”的归属位置(见3.8.7、3.8.8, 2011年版的7.4、7.5),并修改“车位宽度”的定义;
  - 修改了术语“轨距”的定义(见3.8.11, 2011年版的8.8);
  - 修改术语“轴距”为“搬运器轴距”,并修改其定义(见3.8.12, 2011年版的8.9);
  - 修改了术语“额定速度”定义,不特指搬运器,修改为“机构或部件”(见3.8.13, 2011年版的8.10);
  - 修改术语“井道宽度”和“井道深度”为“井道净宽”和“井道净深”,并相应修改定义(见3.8.18和3.8.19, 2011年版的8.12和8.13);
  - 完善了术语“平层精度”的定义(见3.8.20, 2011年版的8.14);
  - 修改了术语“满载”的定义(见3.8.24, 2011年版的8.18);
  - 修改了术语“机房”的定义(见3.9.3, 2011年版的9.2);
  - 修改了术语“平层”的归属位置(见3.9.5, 2011年版的3.20);
  - 修改术语“电源设备”为“电源”(见3.9.7, 2011年版的9.5);
  - 在术语“周边设备”的定义中删除“停车收费管理系统”(见3.9.13, 2011年版的9.7)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本文件起草单位:杭州西子智能停车股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院有限公司、国家起重运输机械质量监督检验中心、陕西隆翔停车设备集团有限公司、深圳怡丰自动化科技有限公司、山东天辰智能停车有限公司、北京航天汇信科技有限公司、杭州友佳精密机械有限公司、深圳精智机器有限公司、青岛茂源停车设备制造有限公司、江苏润邦智能车库股份有限公司、北京首钢城运控股有限公司、卫华集团有限公司、东杰智能科技集团股份有限公司、深圳市伟创自动化设备有限公司、安徽乐库智能停车设备有限公司、上海禾通涌源停车设备有限公司、上海天地岛川停车设备制造有限公司、广西建工集团建筑机械制造有限责任公司、江苏普腾停车设备有限公司、青岛西海岸泊车管理服务服务有限公司、上海赐宝停车设备制造有限公司、衡水奇佳停车设备有限公司、广东省特种设备检测研究院东莞检测院、北京鑫华源机械制造有限责任公司、合肥市春华起重机械有限公司、江苏川钿明椿电气机械有限公司、青岛齐星车库有限公司、青岛德盛利立体停车设备有限公司、大洋泊车股份有限公司、佛山市南海区特种设备协会、浙江泊通智能设备有限公司。

本文件主要起草人:王勇、赵春晖、葛燕庆、陶天华、许明金、钟光明、徐卫军、俞成虎、马景山、吕江、梁虎、孙会忠、谢庆均、肖树坤、孟文生、李德虎、郭勇金、吴建锋、沈坚、傅一峰、姜渭、蔡亚森、陆兴华、邵效英、吴青海、曹宁宁、冯晓蕾、王耀、梁大伟、刘程泉、王斌、肖飞、李文波、陈迪翔、舒子坚。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:

- 2011年首次发布为GB/T 26476—2011;
- 本次为第一次修订。

# 机械式停车设备 术语

## 1 范围

本文件界定了机械式停车设备的分类、型式、机构和部件、安全防护装置、驱动、通道及区域、车位、参数等的术语和定义。

本文件适用于升降横移类、简易升降类、平面移动类、巷道堆垛类、垂直升降类、垂直循环类、水平循环类、多层循环类及汽车专用升降机共 9 大类机械式停车设备。

## 2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

## 3 术语和定义

### 3.1 机械式停车设备分类

#### 3.1.1

**机械式停车设备** **mechanical parking system**

通过机械搬运的方式实现汽车平面或立体停放的设备。

#### 3.1.2

**升降横移类机械式停车设备** **lift-sliding mechanical parking system**

使用载车板或其他载车装置升降和平移存取汽车的机械式停车设备。

#### 3.1.3

**简易升降类机械式停车设备** **easy lifting mechanical parking system**

使用升降或俯仰等机构存取汽车的机械式停车设备。

#### 3.1.4

**平面移动类机械式停车设备** **horizontal shifting mechanical parking system**

使用搬运器在同一水平层上平面移动汽车或载车板,多层时使用升降机来进行不同层间的升降,从而实现存取汽车的机械式停车设备。

#### 3.1.5

**巷道堆垛类机械式停车设备** **stacking mechanical parking system**

使用巷道堆垛机,将汽车水平且垂直移动到停车位,实现存取汽车的机械式停车设备。

#### 3.1.6

**垂直升降类机械式停车设备** **vertical lifting mechanical parking system**

使用升降机将汽车升降到指定层,并通过存取交接动作实现存取汽车的机械式停车设备。

#### 3.1.7

**垂直循环类机械式停车设备** **vertical circulating mechanical parking system**

使用垂直循环机构使载车装置产生循环运动到达出入口层而存取汽车的机械式停车设备。