

MZ 202

我们建议您安装或使用发动机前阅读本手册

简易星形发动机股份

3-8473 124街

不列颠哥伦比亚省素里市

加拿大V3W-9G4

第2页

内容	页码
警告	3
介绍	4
发动机交付	5
保证书	5
重要安全提示	6
技术参数	7
性能图	8
主要扭矩设置	8
石油和燃料	9
如何预备你的燃料/混合油	10
预启动程序	10
启动发动机首次	11
第一步突破	11
最终检查	12
启动程序	12
调整化油器	13
齿轮传动	14
故障排解	15
接线图	18
维护打算	19
备品备件清单	22
初步飞行检查	23
发动机修理日志	24
MZ202的分解图	25
相较于原始模型，修改或不同的模块配件	
日期	

第3页 警告

这不是一个经过航空检验的引擎。

这种发动机尚未经受符合航空标准的耐用性和安全性测试，不作为认证引擎。它被设计用在U1M或飞机，其中所使用发动机故障不会产生严峻的后果。

用户必需担当因使用这款发动机还必需与派生的全部风险责任，必需了解到这款发动机是会遇到突发故障。

引擎故障可能会导致紧急降落。这样的事故可能会导致严峻的物质损害，损害或死亡。切

勿将配备这种发动机的飞机用在一些假设迫降作为发动机突然发生故障会引起问题的地区，条件和海拔条件下。

第页 简介

恭喜你选择了MZ202引擎。这种特别设计的组件使它成为一个特别轻松，结实和牢靠的模型。假设它安装正确和定期保养，你的发动机将持续很长一段时间，足够满足您的要求。

前卫的技术被用来制造这台发动机是在同类产品独一无二的。光合金汽缸已经用镍硅碳化物处理过，重量轻，牢靠，并具有几乎是无止境的寿命。曲轴是由镍铬钼钢硬化，地面和建成高标准的阻力。

计算机数控（CNC）设备和CAD-CAM技术已经使得建立超轻型曲轴箱成为可能。此外，在曲轴箱承受了电动起动马达。

A 13.8伏，180瓦的沟通发电机供给点火系统，用于重充电起动电池。可变自动计时保证电子双点火开关型牢靠性，安全性和最正确的发动机性能。

以上特点保证了MZ202是一个完整的，轻量级的，牢靠的推动系统。像全部高性能发动机，MZ202需要保养和维护。使用适当的燃料和良好的50：1比例的共混合成油给两冲程发动机用是格外重要的。适当的效劳和适当的使用是必不可少的前提条件。

该手册旨在解释尽可能明确如何安装并获得最正确出你的引擎。

第页

发动机交付

一旦交付MZ202的，检查组件运输过程中没有损坏。把发动机从包装材料中解开，其可能仍旧被限制在发动机缸盖冷却散热片或筒之间；检查该排气歧管和化油器不被堵塞。

保修

保修期：

保修期是从原始买家向授权分销商或授权效劳中心购置之日起，连续6个月。请保存您的收据，由于这将作为日期的购置凭证。

条件：

保修仅当从制造商CRE公司授权的分销商购置时生效，制造商保存修改尺寸和材料的权利，恕不另行通知。担保范围掩盖故障部件或制造缺陷。

以下工程或条件，不在保修范围内

- 零部件的正常磨损。
- 扣压和活塞磨损
- 该电动起动马达
- 在运送发动机，事故，火灾，使用不当，疏忽产生的损害
- 由过早磨损或腐蚀对发动机造成的侵害，如浸渍在水产生的损害或其它缘由。
- 更换零件或配件不属于真正的MZ部件或附件
- 零件由于安装非真正的MZ局部的安装导致的损害
- 因未能供给适当的在操作员具体介绍手册所介绍的维护而造成的损害。全部修理效劳劳动，零部件和润滑油的费用，包括调整和调整将由全部者负责
- 引擎设计或用于竞赛或商业目的
- 安装在飞机发动机的全部可选配件。（正常零部件及配件的保修政策，假设有的话，适用）
- 没有螺旋桨的状况下运转发动机造成的损害
-
- 非保修续：
- 未依据CRE公司书面批准的方式改装发动机产生的损害
- 使用不是CRE公司设计的变速箱
- 使用螺旋桨超出CRE公司规定的惯性和平衡范围
- 假设发动机仪表安装未经CRE公司的批准
- 由任何异物吞入造成的损害
- 由不合格机械师的效劳造成的损害

第页

重要安全提示

安全性是每个人都关心的问题。我们列出这里下面的安全留意事项，不完整的列表使用MZ202时应用。这里是不行能列出您使用这款发动机时会发生的全部状况，但意识到的潜在危急可能发生，你也会削减一些涉及使用这种发动机的风险。

尽管如此，这里是一些有用的建议

- 不要在封闭的环境中配油，蒸气会引起爆炸混合燃料。
- 确保全部的发动机掌握系统完全正常工作，这样你就能够找到开头-关闭开关。请确保您可以轻松地激活全部的掌握，因此您可以毫不迟疑地使用他们。
- 假设有燃油滴到热的发动机时不要补给燃料。运送燃料时仅使用批准的容器，并确保您遵守相关安全规定。
- 每次使用前，检查发动机的安装饰，推动零部件，油管，布线和燃料和空气过滤器。
- 用发动机之前只能使用清洁燃料/油的混合物。检查进气和排气口。在不使用时，保护发动机，以防止杂质进入燃料线路或燃料本身。确保一切起动发动机之前被正确地完成。
- 发动机必需始终定期维护以随时预见发动机故障。
- 当螺旋桨旋转时不要在地面上运行发动机，除非飞机在一个你可以确保没有人可以进入的危急区域。
- 不要在发动机运转时放弃你的飞机。
- 假设发动机可能发生不行预知的事情，保存书面记录。存在任何问题的状况下，解决问题之前不得飞上天空，记录发动机日志。

第页

技术规格

型号 MZ202

类型 两冲程 双缸联机，层状发动机

冷却系统 空气冷却系统通过被强迫的空气（风扇）

旋转方向 从PTO看逆时针

容量 626cc（镍硅碳化物缸）

缸径×冲程 76毫米×69毫米

压缩比 9.1 / 1

输出功率 63马力在6250转

峰值扭矩 84牛米在5200转

润滑 燃料/油混合成50：1合成油嘉实多TTS

燃料类型 特级95 RON / MON 85

点火 磁发电机飞轮带电子传感器可变调速。电调和电池充电器输出：180W 13.8伏特

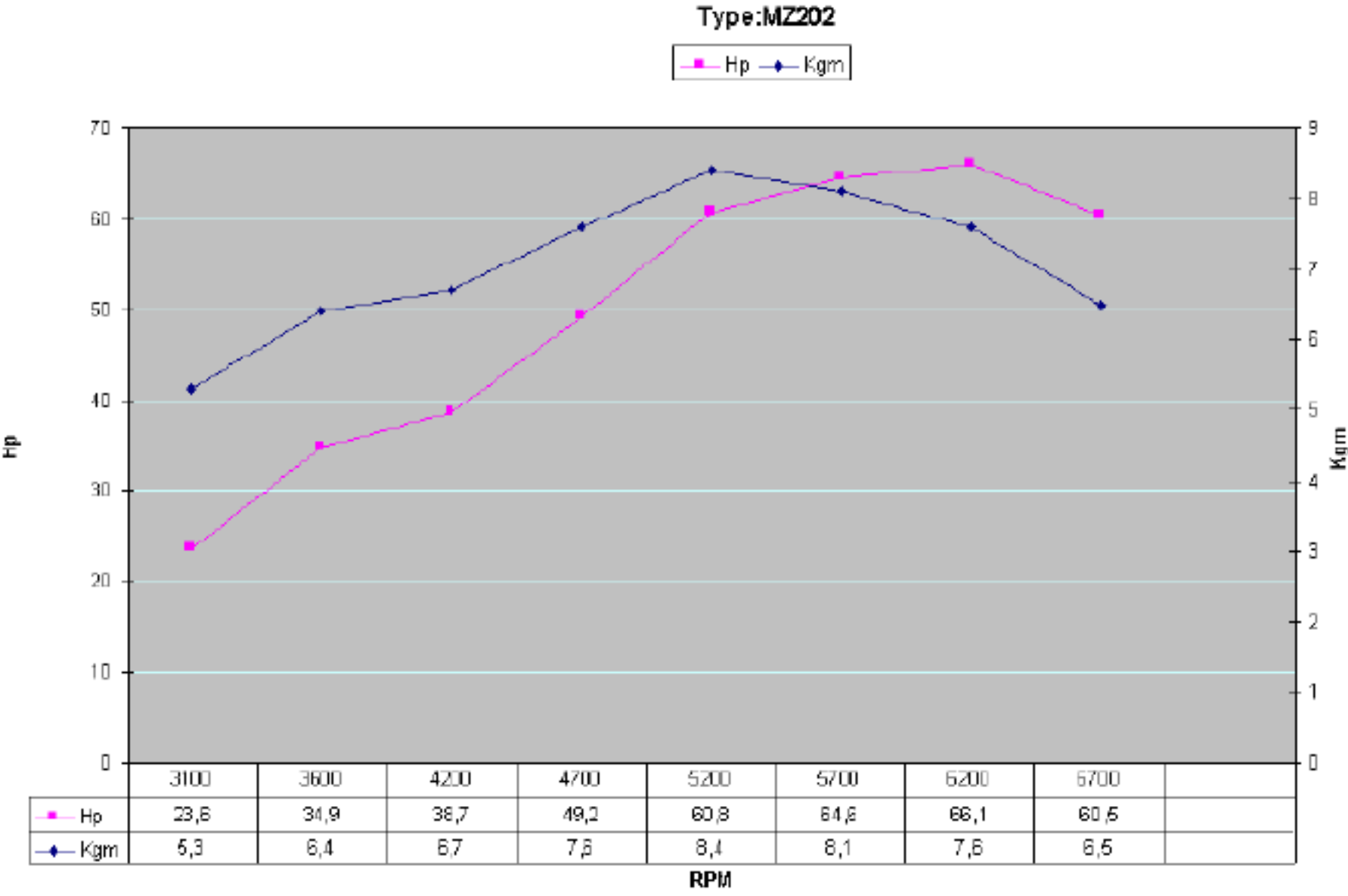
化油器 2×Bing54带浮子室和燃油泵。

火花塞 NGK C8HS火花间隙0.7毫米（0.027 吋）

工作温度 CHT最大260°C（500° F）EGT最大680° C（1250° F）

启动 由450瓦特的电起动马达

重量|GMP 38千克发动机连同起动电机，化油器，燃油泵，冷却系统，排气系统。



(HP: 马力 RPM: 转速)

第页

机油和燃油

无论你使用什么品牌机油和燃油，请阅读以下内容，这将有助于你保持发动机完善地运行。

- 燃料中杂质的存在是发动机故障的主要缘由。防止燃料被污染，有必要从一开始照看，由于假设杂质进入燃料箱潜在风险增加。始终使用符合安全标准的清洁燃料容器。时填写填充或更换容器时始终要过滤燃料。不要加油加到溢出；永久不要遗忘，燃油体积可能增加。

- 不要使用已在半透亮容器中暴露在阳光下存储了很长一段时间的燃料/油混合物。灌装前彻底混合燃料和油，由于有两种液体随时分别的危急。

- 选择一样类型和品牌的机油，并坚持下去，除非它导致问题。通过这样做，你会很好的了解该产品，你就可以评估其是否适合你的发动机。假设更改频繁油的种类，这时你的引擎有问题，你永久不会知道哪种油该对你可能遇到问题负责。

- 避开从合成油切换到基于矿物的油是极为重要的。这两种类型并不总是相容，假设混合，它可能形成一个膜阻碍发动机的部件或引起其他问题。作为一个阅历法则，20%的案例是用户从一个合成油切换到矿物根底油，导致问题的引擎。

- 假设发动机安装倒置〔火花塞朝下〕，选择一个几乎不留积碳的油。积油往往在部件的最低处，例如，在火花塞凹处。假设这积油在正常使用期间不烧掉，火花塞会被淤塞，这可能导致自燃。顶级品牌润滑油制造商会保证其产品的质量。

油规格:合成油为二冲程发动机：50：1的比例〔推举嘉实TTS〕

燃料规格：辛烷值应为最小：RON93以上。

第页

如何预备你的燃料/混合油

一个很好的制备燃料/油的混合物的方法可以预防大量的问题。每次承受一样的方法，制备将变成一个自动过程将事情简洁化。

始终使用干净的容器：确保它也是不分散并且你知道精准的容量。

1. 为了更简洁地稀释油，倒入少量的燃料进入容器。
2. 倒入所需的油量。渐渐地摇以混合油和燃料。
3. 添加足够的燃料，以获得规定的燃料/油混合物。假设您在这个阶段使用过滤器，它应当有一个很细的网格以过滤任何水或外来粒子。
4. 用螺丝将盖子放回容器中，猛烈震荡。倾燃料/油混合物到飞机的油箱。用漏斗过滤器足够好的防止任何杂质进入燃料箱，同时使油穿过。

预启动程序

启动发动机首次之前，进展全面检查，检查具体为：

- 化油器及供油回路是否安装结实。
- 假设你有一个秉化油器，检查曲轴箱进气和燃油泵之间的真空高压油管。假设你有一个蒂洛森模型检查化油器的底部。
- 检查电缆的状况，并且火花塞的高张力导线已安装正确。
- 检查从发动机关闭掌握到开关的两个黑色电缆已正确连接。
- 确保橡胶发动机加载的文件系统被正确安装，并且锁定螺栓已充分拧紧。
- 检查齿轮箱和齿轮箱上的全部的螺栓，螺母。
- 不要运行没有螺旋桨的发动机；这对自由空气模型特别重要。
- 确保螺旋桨和锁紧螺栓都处于良好状态。检查螺旋桨适合于发动机以及旋转方向是正确的。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/338046011010006107>