



中华人民共和国国家标准

GB/T 47808.1—2026/ISO 8153-1:2009

航空航天流体系统与部件 术语 第 1 部分：软管组件

Aerospace fluid systems and components—Vocabulary—Part 1: Hose assemblies

(ISO 8153-1:2009, IDT)

2026-07-02 发布

2027-02-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言 III

引言 IV

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 一般术语 1

4 软管材料术语 2

5 软管设计术语 2

6 软管应用术语 3

7 软管结构术语 3

8 软管组件术语 4

9 软管/软管组件尺寸术语..... 8

10 软管/软管组件导电性术语..... 11

11 软管/软管组件保护术语..... 11

12 软管/软管组件缺陷术语..... 11

参考文献 15

索引 16

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 47808《航空航天流体系统与部件 术语》的第 1 部分。GB/T 47808 已经发布了以下部分：

——第 1 部分：软管组件。

本文件等同采用 ISO 8153-1:2009《航空航天流体系统与部件 术语 第 1 部分：软管组件》。

本文件增加了“规范性引用文件”一章。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)提出并归口。

本文件起草单位：中国航空工业集团公司沈阳飞机设计研究所、沈阳航盛科技有限责任公司、大连理工大学。

本文件主要起草人：张明、何俊伟、贺集乐、赵冠成、陈振林、林立、苑旺、马松、周博、刘扬、李荣科、宿晓辉、杨凯。

引 言

GB/T 47808《航空航天流体系统与部件 术语》界定了适用于航空航天流体系统与部件的术语和定义,拟由两个部分构成。

- 第1部分:软管组件。目的在于规范航空航天流体系统中各类软管组合件的专业术语及表述,用于航空航天流体系统相关的全生命周期工作,提供统一的术语基准。
- 第2部分:管件和接头。目的在于规范航空航天流体系统中各类管件、接头的专业术语及表述,用于航空航天流体系统相关的全生命周期工作,提供统一的术语基准。

航空航天流体系统与部件 术语

第 1 部分:软管组件

1 范围

本文件界定了航空航天流体系统中所有类型软管组件使用的术语和定义。
一般术语能通过添加与设计、应用范围或软管/软管组件材料相关的补充术语进一步精确化。
ISO 7369 中给出了金属软管组件的特定术语和定义。
注:本文件中的一些概念并不适用于所有类型的软管组件,而仅适用于特定类型,例如,“内锥管嘴”这一术语不适用于不含本文件定义的内锥管嘴的柔性金属软管。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 一般术语

3.1

软管组件 hose assembly
两端配有软管接头,能直接使用的软管。
注:见图 1。

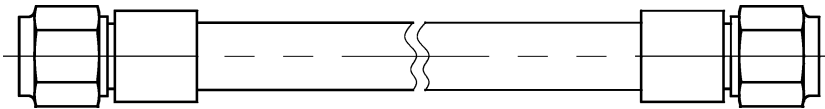


图 1 软管组件

3.2

软管管路 hose line
若干软管组件相互连接构成的组合。
注:见图 2。



图 2 软管管路

3.3

软管 hose
含有内层且通常配有外覆层或增强层或编织层的柔性管状产品。
注 1:仅由一层组成的软管的常见术语是“单层管”。
注 2:见图 3。