



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 47046—2026

## 多功能全地形车动态侧向稳定性试验方法

Test method of dynamic lateral stability for utility all-terrain vehicles

2026-01-28 发布

2026-08-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 试验仪器设备及装置 .....	2
5 试验条件 .....	3
6 试验方法 .....	3
7 试验记录 .....	6
附录 A (资料性) 试验记录表 .....	7

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本文件起草单位：江苏林海动力机械集团有限公司、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、中国质量认证中心有限公司、天津内燃机研究所(天津摩托车技术中心)、浙江春风动力股份有限公司、赛格威科技有限公司、台州市壹酷新能源科技有限公司、浙江展祥科技有限公司、浙江钻豹电动车股份有限公司。

本文件主要起草人：戴磊、张思崇、陆瑾、高君、郭凌崧、丁建立、刘远钢、雷蕾、付雨强、孙友国、王陆华。

# 多功能全地形车动态侧向稳定性试验方法

## 1 范围

本文件描述了多功能全地形车动态侧向稳定性试验的试验仪器设备及装置、试验条件、试验方法与试验记录。

本文件适用于多功能全地形车(以下简称“车辆”)。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 24936 全地形车 术语

GB/T 32229 全地形车道路试验方法

GB/T 33436 四轮全地形车可靠性和耐久性试验方法

GB/T 34604 全地形车操纵稳定性术语

## 3 术语和定义

GB/T 24936、GB/T 32229、GB/T 33436 和 GB/T 34604 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**动态侧向稳定性 dynamic lateral stability**

车辆转弯受到侧向力时其本身所固有的抗侧倾能力。

### 3.2

**左转弯动态侧向稳定性 left turn dynamic lateral stability**

车辆向左转弯受到侧向力时其本身所固有的抗侧倾能力。

### 3.3

**右转弯动态侧向稳定性 right turn dynamic lateral stability**

车辆向右转弯受到侧向力时其本身所固有的抗侧倾能力。

### 3.4

**“J”型转弯试验 J-turn test**

评价车辆由直线行驶急剧进入J形曲线行驶时的抗翻倒性的试验。

### 3.5

**侧倾角 roll angle**

车辆转弯时车身平面与地面之间所达到的最大夹角。

### 3.6

**侧向加速度 lateral acceleration**

车辆转弯时轮胎和地面摩擦产生横向推力的加速度,是车辆质心(或簧载质心)加速度矢量沿 y 轴