运输货物安全管理应急预案

运输货物安全管理应急预案范文（精选 11 篇）

在平平淡淡的学习、工作、生活中，难免会发生一些不在自己预期的事件，为了控制事故的发展，常常需要预先准备应急预案。写应急预案需要注意哪些格式呢？以下是小编精心整理的运输货物安全管理应急预案范文（精选 11 篇），欢迎阅读与收藏。

运输货物安全管理应急预案 1

为认真贯彻执行“安全安一、预防为主”的方针，有效地防范和快速处置危险货物运输事故，切实保障人民群众生命、财产安全，根据《中华人民共和国道路运输条例》及国家有关法律、法规的规定，根据本公司产品运输特点，特制定本预案。

一、适用范围

凡道路危险货物运输、装卸过程中发生事故或自然灾害造成危险货物泄漏，可能引起人员伤亡、财产损毁和环境污染的，适用于本预案。

二、组织领导

公司成立道路危险货物运输事故应急处置领导小组。

组长：由总经理担任，副组长：由分管副总经理担任，成员：由公司车队、办公室及安全主管负责人担任。公司安全主管负责危险货物运输事故应急处置中的日常工作。其职责：及时听取事故情况报告，立即召集领导小组成员研究制定处置对策，并负责事故处置的指挥工作和向上级有关部门的报告工作。

三、事故报告制度

（一）道路危险货物运输事故发生后，事故发生单位及当事人除了拨打 110 、119 、120 电话外，必须立即将事故发生地、人员伤亡和财产损失等初步情况电话报告安全主管或办公室。安全主管或办公室接到危险货物运输事故，6 小时内书面将所发生的事故情况向所属地道路管部门报告；在接到危险货物运输事故后 2 小时内按照事故报告内容，将所发生的事故情况，分别向所属地和事故发生地的道路管部门

报告。

（二）事故发生单位应在事故发生后 6 小时内将事故简要情况书面上报安全主管，事故书面报告的主要内容有：

1、事故发生的时间、地点、车辆号码和驾驶员姓名或操作人员姓名等；

2、事故发生的简要经过，伤亡人数和初步估计的直接经济损失情况；

3、事故发生的初步原因；

4、事故发生后采取的措施及事故控制情况；

5、事故报告单位及联系电话。

（三）事故现场情况发生变化，伤亡人员数量发生变化时，事故发生单位应及时补报。

四、现场处置程序

（一）事故发生单位在接到危险货物运输事故报告后，应立即组织人员和相应的救助设备和工具赶赴现场，并保护好现场，协调配合有关部门做好事故现场的处置和善后及后勤保障工作。

（二）事故发生单位要想方设法抢救伤员，积极采取措施，及时控制危险源，防止事故的进一步扩大和伤亡人员的增加，努力把事故损失降到最低限度。

（三）安全主管或办公室在接到发生危险货物运输事故后，应及时组织力量，赶赴事故现场救援，事故情况初步调查和事故的应急善后工作。

五、事故处理制度

（一）危险货物运输事故发生后，公司应成立由车队、安全负责人、办公室组成的事故调查小组，负责对事故的调查并提交事故情况调查报告和提出处理意见，报总经理室。

（二）危险货物运输事故经过调查核实后，除交警、安监、公管、消防等部门按法律法规已结案处理外，企业应对事故发生单位责任人和直接责任人视事故损失、责任，按有关规定作出相应处理。

（三）危险货物运输事故发生后隐瞒不报、谎报、故意延迟不报、

故意破坏事故现场的，按照事故行政责任追究规定，对有关单位负责人和直接责任人给予处分，构成犯罪的移交司法机关追究刑事责任。

运输货物安全管理应急预案 2

一、应急处理指挥机构

（略）

二、突发事件报告程序

（一）发生突发事件，立即启动应急预案指挥系统，坚持“谁主管，谁负责”、“实事求是”、“及时、准确和逐级上报”的原则。

（二）应急事件报告范围、时限

发生一次死亡 3 人以上或涉外籍人员死亡的交通事故必须在 2 小时内上报上级主管部门。发生其它重大交通事故或造成恶劣社会影响的事故，于事发后 6 小时内向上级主管部门报告。

（三）突发事件应急报告内容

（1）事件突发的时间、地点、事件类型、经过，人员伤亡、财产损失情况，以及事发的环境、道路状况等因素。

（2）事件现场抢救、救治及其他需要报告的情况。

（3）事件发生的原因、性质、责任、教训及采取的措施。

三、突发事件应急指挥

发生突发事件后，立即启动应急指挥系统，组织指挥抢捡救援行动，准确掌握事故与事件的情况变化，及时调配、部署、协调应急行动，组织好各组之间的协调、配合行动，提高应急事件处理能力和效率。

四、应急车辆和设备储备

公司所有的工作用车（含小轿车、专用备班客车），作为应急车辆储备要随时听从指挥奔赴现场，必要时，总指挥、副总指挥可随时根据需要调动线路待班车（含正常营运的短途客车），参加应急事件处理与救援，考虑因旅客运输车辆中途故障等原因，又很难在中途在较短的时间内排除故障，除及时增派备用车辆运输中途旅客外，应配备必要的机械设备（如托拉车辆的硬型拉杆，易移动的机械式手动吊车、千斤顶、安全保护固定支架等设备），必要时可请示公安交警，

车辆保险机构的故障施救车辆与设备及时参加救援，保证旅客、车辆及时得到救助。

五、应急事件处理原则

（一）救人高于一切。

（二）施救与报告同时进行，逐级报告，就近施救。

（三）局部服从全局、下级服从上级。分级负责，密切配合。

（四）最大限度地减少损失，防止和减轻人身伤亡。

六、应急事件处理职责、措施

总指挥：是应急事件实施的指挥者，对上级应急组织负责，在紧急情况下有权做出应急事件的实施决策和统一指挥。

副总指挥：在总指挥的领导下工作，协助总指挥做好应急救援的指挥工作，在总指挥离位的情况下，履行总指挥的职权。

应急通讯组：负责日常和应急状态下的信息收集、传递以及各种指令的接收和下达。

应急抢险组：负责组织协助有关部门对应急现场的抢救，配合有关部门对事件原因调查处理。

应急保障组：负责应急状态下的物资运输和后勤保障。

应急救护组：负责组织应急状态下的人员疏导，协助医疗部门对受伤人员进行救护。

运输货物安全管理应急预案 3

为加强 20xx 年道路交通运输安全工作，保障旅客走得及时，走得舒心，走得放心，保证国庆节假日期间客运秩序和道路安全生产以及生活物质正常运输，特制定本预案：

一、组织机构，确立领导小组

为保障我县 20xx 年道路国庆节假日期间交通运输安全，保障组织工作，我所成立道路运输领导小组：

二、运力保障

道路运输期间，根据州处的统一部署和我县实际情况，为确保运力的充足，结合客运站车辆运行实际，安排 3 辆客运车辆作为应急车辆，同时安排 5 辆 5 吨以上的货车作为我县客货运输的储备运力，货

车安排情况具体如下：，以备应急时统一调度指挥。

三、加强安全管理

（一）全面开展隐患排查。班线客运、旅游客运、维修企业要结合安全隐患排查治理系统，认真做好汛期安全隐患排查治理，深入排查事故隐患和安全管理薄弱环节，重点排查参营车辆技术状况、车载安全应急设施设备、驾驶员资格和培训情况、卫星定位监控设备情况等关键环节，对排查出的隐患要强化措施、落实到人、限期整改销号，并建立隐患排查整治档案。对未参加培训教育的驾驶员和车载安全应急设施设备配备不齐全、安全技术状况不合格的车辆一律不得参加营运。

（二）抓牢从业人员安全教育。道路运输企业在汛前务必对营运驾驶员开展一次有针对性的安全生产培训教育，要结合道路运输相关法律法规、典型案例及自然灾害或突发情况的应急处置操作技能，加强对从业人员的教训培训，进一步提升从业人员的安全操作技能和应急处置能力。

（三）盯紧重点领域安全监管工作。要盯紧超长客运、旅游客运等重要领域，进一步强化各项安全监管措施落实，要制定切实可行的应急管控措施，如遇极端恶劣天气、道路断道或封闭等预警情况时，运输企业要果断采取调整发班时间、绕道运行、停班等避险措施，避免冒险通进；对不具备安全通行条件的线路，坚决不得安排客运车辆发班通行；如已在运行途中的，要及时向驾驶员发送预警信息，通知驾驶员将车辆停放到安全地带等待，或在公安交警指挥下按照规定的绕行线路运行。

（四）强化源头车辆动态监控。各运输企业要认真落实监控管理制度，对重点线路要实行全天候、全过程实时监控，及时发现和处理驾驶员超速、超载、疲劳驾驶、屏蔽卫星定位车载终端等违法违章行为，将安全隐患及事故苗头消灭在萌芽状态。超长线客运车辆要认真落实凌晨 2 点至 5 点停车休息或接驳运输制度，严禁客运车辆夜间 22 时至次日凌晨 6 时通行三级以下（含）山区公路。

四、着力强化道路运输安全工作合力

（一）强化层层落实的责任机制。要切实履职尽责，主要负责人对防汛工作要亲自过问、亲自部署，要落实节假日期间责任和工作任务，切实做好汛期各项工作。

（二）加强部门沟通协调机制。各单位要牢固树立道路运输安全责任大过天的思想，加强相关部门的沟通联系，进一步建立完善道路运输安全事故处理措施及抢险救援机制，形成信息共享的整体合力，及时掌握运输线路沿途地区极端天气、汛情、地质灾害，道路通行条件、交通管制等重要信息的预警预报，及时采取应急处理措施，防范和降低事故灾害损失。

五、切实加强组织保障

（一）强化日常应急工作。要严格按照“一岗双责、失责追责”的要求，切实履行安全生产监管职责。结合今年国庆节假日实际，及时修订和完善自然灾害和各类生产安全事故等应急预案，认真做好抢险救援物资、装备、器材的储备，细化应对措施，有针对性宣传普及道路运输安全及事故处理相关知识，一旦发生灾害或事故，及时启动应急预案，做到组织领导有力、救援到位及时、物资装备充足，提高应急响应和抢险救灾处置能力。

（二）严格值班值守制度。各单位要加强值班值守，坚持汛期领导带班和值班人员 24 小时值班、关键岗位 24 小时在岗值班制度。国庆节假日期间，我所将重点对道路运输行业安全生产工作开展及值班情况进行抽查检查，对安全责任不落实、职责履行不到位、安全事故隐患突出问题及值班情况进行通报。

（三）及时报送信息。各单位要明确道路运输安全事故信息报送人员，一旦发现险情要坚持边处置边报告、边核实边报告，确保相关信息及时、准确、规范上报，汛期期间事故等信息报送给当班值班人员。各道路运输企业务必要在 9 月 29 日前将汛期联络员报我所对口业务科室备案。

运输货物安全管理应急预案 4

一、指导思想

按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求，

积极应对春运可能出现的大规模恶意停运、突发客流高峰严重滞客、车辆事故、路阻及自然灾害侵袭，以最快的速度，尽最大的努力，消除春运突发事件或车辆事故的影响，让广大旅客走得了，走得好，走得满意，确保我市春运工作安全有序畅通。

二、组织领导

为及时处置春运突发事件，局成立春运突发事件应急处置领导小组，由刘德英局长任组长，俞之伟副局长任副组长，局办公室、工程科、行业科,市运管所、公路段、港航处，市交通投资公司、隧道管理中心及有关运输企业主要负责人为成员。应急处置领导小组下设办公室，办公室设在局行业科，由董亚波兼任办公室主任，具体负责春运突发情况组织、协调、处置等工作。

春运突发事件一旦发生，立即启动本应急预案，领导小组主要成员要在第一时间赶到现场，实施组织指挥、协调处置。

三、突发事件预测

我市辖区内春运客流多为短途客运，根据往年春运工作情况和今年春运工作特点，可能会出现以下突发事件：一是客流高峰期部分客运和公交线路沿途旅客乘车难，出现滞留现象。二是出现大雾、雨雪、冰冻等恶劣天气，造成道路无法通车或公路受阻情况。三是个别春运车辆发生故障或肇事，滞留旅客需应急疏送。四是个别线路或出租车因各种原因，出现大规模恶意停运、停运现象。五是春节前后，正值各级“两会”召开之际，客运场站、公交车辆是恐怖的分子袭击的目标，有可能发生恐怖暴力事件。六是出现燃料短缺，影响营运车辆运行。七是春运正值人员流动高峰，可能发生疾病传染等情况。

四、应急车辆及物资准备

公路抢险应急车辆及物资由市公路段负责落实（附件1）；道路运输应急运力由市运管所协调有关运输企业落实解决，其中，应急客车20 辆（附件 2），应急货车 10 辆（附件 3）。

五、应急处置措施

1.客流高峰期部分客运和公交线路出现旅客滞留现象。一旦发生旅客滞留现象，市运管所立即协调有关客运和公交企业，调度相应客

运车辆，疏运滞留旅客。滞留旅客数量较多时，立即启用应急机动运力，确保旅客运输零滞留。山区道路根据需要增加公交班次，以作沿途旅客往返之用，并根据需求做好公交车辆接驳工作。

责任单位：市运管所、各有关运输企业

2.出现大雾、雨雪、冰冻等恶劣天气道路无法通行。如出现雨雪、冰冻、大雾等恶劣天气，各单位严格按照《xx 市交通运输行业雨雪冰冻应急保障预案》规定予以执行。山区道路确实无法通车，为确保安全，应及时封道，停开客运车辆。市公路段道路应急抢修中心及时组织清理冰雪，疏通道路；市运管所通知相关运输企业停开班车，并密切关注天气变化，一旦条件允许，要立即恢复通车，力争短时间内疏运滞留旅客。如出现道路、桥梁、隧道积雪结冰、严重损坏等情况，由市公路段、隧道管理中心组织应急抢修人员及时进行处置，保障道路安全畅通。受高速公路春节假期小车免费通行政策影响，如在高速公路进出口出现车辆拥阻情况，由市公路段协调交警部门疏通道路，确保道路安全畅通；如在风景区周边出现游客、车辆受阻情况，由市运管所协助交警部门疏通道路，安排运力疏运游客。

运输货物安全管理应急预案 5

为认真做好应急救援工作，提高应急处置能力，随时应对突发事件的发生，确保道路运输生产安全，保证重要物资及时运送，并迅速、高效、有序地做好应急救援工作，最大限度地减少人员伤亡、财产损失和社会危害，促进我公司可持续发展，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国突发事件应对法》等法律、法规规定，结合公司道路运输实际，特制定应急预案如下：

一、指导思想

以科学发展观为指导，牢固树立以人为本、安全发展的科学理念，紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，妥善处理道路运输安全生产环节中的事故及险情，做好道路运输安全生产工作。建立健全重大道路运输事故应急处置机制，一旦发生重大道路运输事故，要快速反应，全力抢救，妥善处理，最大程度地减少人员伤亡和财产损失，维护社会稳定。

二、基本原则

坚持科学规划、全面防范、快速反应、统一指挥、分级负责、协同应对、措施果断、局部利益服从全局利益的原则。

三、适用范围及工作原则

本预案适用于我公司在道路运输生产过程中发生道路运输重大事故险情，需要联合相关部门共同实施救援和处置的重大道路运输事故。

1、以人为本，减少损失。在处置重大道路运输事故时，坚持以人为本，把保护人民群众生命、财产安全放在首位，把事故损失降到最低限度。

2、预防为主，常备不懈。贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，坚持事故处置与预防工作相结合，落实预防道路运输事故的各项措施，坚持科学规划、全面防范。

3、快速反应，处置得当。建立应对重大道路运输事故的快速反应机制，快速反应，快速得当处置。

4、统一领导，分级负责。当重大道路运输事故发生后，要在政府及交通主管部门的统一领导下，分级负责，协调有序地开展抢救、事故处理和善后工作。

5、局部利益服从全局利益。当政府及交通主管部门征集、调用相关物资、车辆时，要以局部利益服从全局利益，服从政府统一指挥，保障救援供给。

四、指挥组织体系

1、领导小组。成立公司重大道路运输事故应急救援领导小组，具体负责组织实施重大道路运输事故应急救援工作。按照“统一指挥、分级负责”的原则，明确职责与任务，开展重大道路运输事故应急救援处置工作。

领导小组组成：

组长：

副组长：

成员：

领导小组下设办公室，办公室主任由李朝杰兼任，负责日常事务。

、工作职责。统一领导公司重大道路运输事故应急救援处置工作。负责制定重大道路运输事故应急救援预案，负责参加重大道路运输事故抢救和调查，负责评估应急救援行动及应急预案的有效性。负责上级主管部门的应急救援其他事项。

3、现场处置机构。重大道路运输事故发生后，领导小组组长或指派副组长和其他成员赶赴事故现场指导和协调进场施救。根据道路运输事故严重程度、涉及范围和应急救援行动的需要，设立现场救援指挥部。参与现场应急处置行动的相关部门和人员，在现场救援指挥部的统一指挥下，实施现场应急救援和处置行动。

4、应急车辆。公司指定闽 G——车作为道路运输事故应急车辆。

本公司运营车辆发生重大道路运输事故后，立即上报公司领导，经公司领导确认后启动应急救援预案。

六、应急响应

1、立即抢救。当发生重大道路运输事故后，本公司在现场的工作人员，首先查看事故严重程度，检查有无伤亡人员，如有受伤人员，应立即施救并拦截过往车辆，送就近医院抢救，同时应标出事故现场位置。

2、及时报案。在抢救伤员、保护现场的同时，在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。报告内容如下：肇事地点、时间、报告人的姓名、住址及事故的死伤和损失情况。交通警察和应急救援人员到达现场后，要服从组织指挥，主动如实地反映情况，积极配合现场勘察和事故分析等工作。

3、启动预案。发生重大道路运输事故后，应急救援领导小组经核实和确认后，将情况报告公司第一责任人并立即启动应急救援预案，研究部署应急救援处置工作。

4、赶赴现场。应急救援领导小组组长或指派其他成员，立即带领救援人员赶赴现场，参与现场指挥和救援工作。

5、现场施救。应急救援人员到达现场，要积极协助配合，快速、

6、通信联系。开通与现场救援指挥部、交通主管部门等的通信联系，随时掌握事故应急救援处置进展情况。

7、保障措施。根据事态发展和应急救援处置工作进展情况，进一步落实抢救人员、抢救设备、设施，确保抢救工作有效进行。

8、协调配合。政府及相关部门组成指挥部时，公司道路运输事故应急救援领导小组派出的救援人员要积极配合，相互协调，服从指挥部统一领导。

1、救治和善后处理。及时开展对事故中伤亡人员的救治和事故善后处理工作，对紧急调集、租用的人力物力按照规定给予补偿，及时会同保险公司开展道路运输事故理赔工作。

2、事故调查。公司应积极组织自查并配合政府相关部门做好事故的调查工作。事故调查按照国家有关法律、法规、规章进行调查、处理，依据有关标准对事故损失作出评估，对责任人员做出处理。对道路运输事故中暴露出来的有关问题，提出整改措施，及时消除安全隐患，修改完善预案，防止事故再次发生。

八、事故报告

1、报告程序及要求。发生重大道路运输事故后，有关人员必须采取措施抢救伤员，并在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。公司在接到事故报告后 2 小时内按照事故报告的内容和要求，将所发生的事故情况报告所属地县（市、区）道路运输管理机构。

2、报告内容。报告的内容包括：基本情况、简要经过、经济损失估计、原因判断、控制情况、相关情况、报告联系等。

(1)基本情况。事故及险情发生的单位或车辆牌号（设施名称）、涉及人员、时间、地点及事故现场情况；

(2)简要经过。事故及险情简要经过、伤亡人数、车辆毁坏情况；

(3)经济损失估计。事故及险情的直接经济损失的初步估计；

(4)原因判断。事故及险情发生原因的初步判断；

控制情况。事故及险情发生后采取的应急救援措施、处置以及事故控制情况；

(6)相关情况。其他需要报告的问题，如车型、车况、核定人（吨）数、实载人（吨）数、经营线路，或货物名称等；

(7)报告联系。事故报告人姓名、住址、报告时间及联系方式。

1、应急救援处置专业队伍建设。建立健全应急救援处置专业队伍，完善应急救援处置专业队伍的管理机制，落实专业人员并加强专业技能教育培训。

2、建立健全应急资金保障制度。建立健全和落实应急救援处置专项预备金制度，将应急机制建设经费列入年度财务预算，支持应急机制建设和保障应急救援处置工作。按照现行事权、财权划分原则，分级负担处置突发公共事件所需的经费。充分发挥保险在经济补偿、恢复重建和社会稳定方面的作用。

3、加强通讯信息报告。

利用现代信息技术，加强对道路运输事故有关信息的收集、风险分析判断和持续监测。建立准确、及时、快速的突发事件监测、预测和预警工作机制。公布应急救援领导小组办事机构抢救人员电话，保证准确、及时报送信息，不得瞒报、缓报和谎报。信息的发布要及时、准确、客观、全面。

十、预案演练

重大道路运输事故应急救援领导小组应当定期组织应急预案演练。编制演练方案，明确演练的课题、队伍、内容、范围、组织、评估和总结等。演练要从实战角度出发，切实提高应急救援能力，深入发动和依靠职工，普及运输安全知识和技能。

十一、奖励与责任

1、总结评估。重大道路运输事故应急救援领导小组对应急救援行动的结果、职责履行、组织、行动、平时准备等情况进行评估，并做好有关统计、汇总工作。检查应急救援预案可行性及需完善、补充的项目，应急行动评估报告于应急响应行动结束后 3 日内报上级行政主

2、表彰奖励。对在实施重大道路运输事故应急救援和处置行动中反应迅速、表现突出、处置果断、决策正确的部门和个人，依据相关规定给予表彰奖励。

3、责任追究。因玩忽职守、贻误时机造成严重后果的，依据有关法律法规和规定，追究有关责任人的责任。

6

为保障全市车辆超限超载治理工作（以下简称治超）期间社会经济的正常运行和流通市场的相对稳定，保证人民群众生活必需品的供应，结合省交通厅下达的文件要求，特制定本应急预案。

一、组织领导

治超期间道路运输保障应急工作要遵循“统一领导、分级负责、迅速反应、保障有力”的原则。

区道路运输保障领导小组由任组长；任副组长，成员：；办公室设在运管所运政股，由兼任办公室主任、任办公室副主任、为成员，并配合领导做好道路运输保障工作。

道路运输保障领导小组具体负责治超期间田区道路运输保障的组织、协调与实施，统一部署，统一调配应急运输车辆，执行运输保障任务，并加强组织督察。一旦出现市场异常波动等情况，要及时向上级交通主管部门和市治超领导小组报告，并根据市治超领导小组指示，按规定启动应急预案，组织、调配应急运输车辆和人员，执行运输保障任务。

二、道路运输保障应急车辆成员单位版权所有

（一）道路运输保障应急车辆成员单位组成

（二）道路运输保障应急车辆成员单位联系方式（见附表 1）

（三）道路运输保障应急车辆组成（见附表 2）

（四）道路运输保障应急车辆成员单位的`要求：

1、应急预案要积极落实，各单位认真按照要求，组织应急运输车辆，并成立本单位道路运输保障领导小组，实行值班制度，确保通讯畅通，能够以最快的速度集结运力，完成各项应急运输任务。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/348073024023006127