

游轮有限责任公司

《应急演习方案手册(试行)》目录

一、编辑说明	1页
二、船舶应急演习警报信号表	2页
三、YJ0802 船舶应变部署预案	
之星、天子、辉煌、钻石、宝石船舶应变部署预案船员任务分工表	3页
神话、传奇船舶应变部署预案船员任务分工表	6页
四、船岸联合应急演习方案(参考模本)	10页
船舶消防疏散演习方案(参考模板)	14页
五、船舶应急演习步骤	
1、船舶“消防”应急演习步骤	17页
2、船舶发生“人落水/救生”应急演习步骤	22页
3、船舶发生“触礁/进水”应急演习步骤	24页
4、船舶发生“溢油污染”应急演习步骤	26页
5、船舶“弃船”应急演习步骤	27页
6、船舶发生“人员伤亡”应急演习步骤	29页
7、船舶发生“主机失灵”应急演习步骤	31页
8、船舶发生“舵机失灵”应急演习步骤	33页
9、船舶发生“全船失电”应急演习步骤	35页
10、船舶发生“搁浅”应急演习步骤	37页
11、船舶发生“碰撞”应急演习步骤	39页
12、船舶发生“走锚”应急演习步骤	41页
13、船舶发生“浪损”应急演习步骤	42页
14、船舶发生“突遇浓雾”应急演习步骤	44页
15、船舶“遭遇台风袭击”应急演习步骤	45页
16、船舶遭遇“山洪暴发/洪峰/滑坡”应急演习步骤	47页
17、客船“旅客紧急疏散与撤离”应急演习步骤	50页

18、船舶发生“食物中毒”应急演习步骤..... 52页
19、船舶发生“疫情”应急演习步骤..... 54页
20、船舶发生“保安事件”应急演习步骤..... 56页

应急演习方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

编辑说明

为了更好地贯彻落实《安全生产法》、《突发事件应对法》和《国务院关于进一步强化企业安全生产工作的通知》(国发[2010]23号文)精神，提高船岸人员应急反应能力，规范船舶应急演习行动，确保当船舶紧急情况时能够迅速、有序、有效地采取救助行动，化解险情，将损失和危害降到最低限度。冠达游轮有限责任公司根据《船岸应急须知手册》，针对安全管理体系文件标识的紧急情况，组织相关职能部门专业人员，编辑了《应急演习方案手册》，供冠达游轮有限责任公司应急指挥中心领导、成员和船舶参阅。

船舶根据《应急演习计划》组织开展应急演习时，按照本手册的《应急演习步骤》进行，可根据当时的具体情况进行细化，增强演习的实战性。

若需举行船岸联合演习时，将对应的“”演习步骤纳入《游轮有限责任公司“”船岸联合应急演习方案(参考模本)》的“演习实施”中，组合成完整的船岸联合演习方案，演习总指挥根据当时的具体情况发布指令，船舶按演习指令执行，同时向当地海事机构电话报备。

在编辑过程中，得到相关领导、各职能部门和船舶的大力支持，在此表示衷心的感谢~由于编者水平有限，疏漏之处在所难免，请及时指出，以便今后改进。

游轮有限责任公司

二〇一六年十月

船舶应急演习警报信号表

序号 演习种类 报警信号

1 弃船 汽笛、警报器或口笛六短一长声，连续施放一分钟。 2 救生汽笛、警报器或口笛一长一短一长一短声，连续施放一分钟。 3 进水汽笛、警报器或口笛两长一短声，连续施放一分钟。 4 汽笛、警报器或口笛三长声，人自右舷落水三长一短声，人自左舷落水三长两短声，连续鸣放一分钟。

船钟或汽笛、警报器或口笛连续短声:一阵乱钟后接敲一击钟

消防 表示前部失火;一阵乱钟后接敲二击钟表示中部失火:一阵乱5 (救火)钟后接敲1三击钟表示后部失火;一阵乱钟后接敲四击钟表示

机舱失火;——一阵乱钟后接敲五击钟表示上甲板失火。 6 溢油污染下汽笛、警报器或口笛一短两长一短声，连续施放一分钟。 7 舵失灵口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。 8 全船失电口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。 9 主机失灵口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。 10 触礁与触损 口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。 11 搁浅 口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。 12 碰撞 口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。 13 走锚口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。 14 浪损口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。 15 突遇浓雾口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。 16 遭遇台风口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。 17 山洪暴发/口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。

洪峰/滑坡

18 人员伤亡 口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。

19 食物中毒 口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。

20 疫情 口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。 21
旅客疏散 口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。 23
安保事件 口笛一阵急促短声后，喊话通知或电话通知或广播通知。

解除警报 汽笛、警报器或口笛一长声。

2 / 60

应急演练方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

YJ0802船舶应变部署预案

1 目的

本预案规定了船舶在救生、救火等应变工作中各级船员的职责、任务~旨在保证船舶应急应变工作迅速有效进行。

2 适用范围

公司所属船舶。

3 船舶应变部署表

3.1船舶应变部署表由分管消防的大副编制~船长批准后公布。

3.2船舶应变部署表公布的地点是驾驶室、机舱、会议室等公共场所。

3.3船舶应变部署表破损、污染、字迹模糊应及时换填新表。

3.4船舶应变部署表中船长、消防大副调动变化应换填新表。

3.5每名船员床头或舱室内应张贴个人应变部署卡。

3.6应变部署卡中船员编号应与应变部署表相符。

3.7全体船员应熟记应变警报。

3.8全体船员应明确在应变部署中的职务。

3.9听到警报声除必要的值班人员外~船员都应迅速赶赴警报地点。 4
船舶应变部署预案

4.1应变部署预案

世纪天子、辉煌、钻石、宝石船舶应变部署预案 编

职务 项目 岗位 任务 号

救生 驾驶台 总指挥

救火 驾驶台 总指挥

1 船长 堵漏 驾驶台 总指挥

携带船舶证件及重要文件下达弃船命

弃船 令最后离船

救生 现场 副总指挥、调集人员

酒店经

2 救火 现场 副总指挥、调集人员疏散旅客

理

堵漏 现场 副总指挥、调集人员疏散旅客

3 / 60

应急演练方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

弃船 携带重要文件公章最后离船

救生 现场 指挥~值班时正确引航操作

救火 现场 指挥~值班时正确引航操作 3 大副

堵漏 现场 指挥 ~ 值班时正确引航操作

弃船 组织船员离船 ~ 携带船舶重要资料

救生 驾驶台 值班时负责联系

救火 现场 协助大副指挥

4 二副 堵漏 现场 协助大副指挥

指挥并启用救生艇 ~ 维护救生艇载人安

弃船 全离船 ~ 携带船舶证件。

救生 驾驶台 协助船长指挥

救火 驾驶台 协助船长指挥

5 三副 堵漏 驾驶台 协助船长指挥

协助二副指挥船员离船 ~ 携带现金及重

弃船

要文件

救生 救生艇 带领舵工水手启用救生艇,并负责安全

带领全体水手、舵工及其他人员携带灭火器灭

救火 现场

6 水手长 火

堵漏 现场 带领堵漏组人员备妥器材投入堵漏

弃船 救生艇 指挥全艇人员工作

救生 救生艇 带领舵工水手启用救生艇,并负责安全

带领全体水手、舵工及其他人员携带灭火器灭

水手副救火 现场

火 7

长

堵漏 现场 带领堵漏组人员备妥器材投入堵漏

弃船 救生艇 协助指挥全艇人员工作

救生 机舱 指挥用车配合

救火 机舱 指挥

8 轮机长

堵漏 机舱 指挥、确保主辅机运转正常

弃船 携带轮机资料

救生 机舱 确保主机运转正常

9 大管轮 救火 机舱 确保主机运转正常

堵漏 机舱 确保主机运转正常

4 / 60

应急演练方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

弃船 携带机舱日志及车钟日志 ~ 重要资料 救生 机舱
确保主辅机运转正常

救火 机舱 确保主辅机运转正常

10 二管轮

堵漏 机舱 确保主辅机运转正常

弃船 随其他人员一起离船

救生 救生艇 操纵机器

救火 机舱 负责消防泵管理使用

11 三管轮

堵漏 现场 负责潜水泵正常使用

弃船 有机艇的负责操纵机器接送人员 救生 现场 协助吊放救生艇

救火 火场 负责切断火场电源 ~ 携带灭火器灭火

12 电机员

堵漏 现场 负责潜水泵电源插接 ~ 现场照明 弃船 携带电气资料

驾驶台 认真执舵 ~ 协助了望 ~ 正确显示信号负

救生艇 责机艇操舵 ~ 营救人员负责准备救生工救生

甲板 具

驾驶台 认真执舵 ~ 协助了望 ~ 传达消息 ~ 记录 救火 13 舵工 现场
携带灭火器现场灭火

驾驶台 坚守岗位 ~ 认真执舵 ~ 协助了望 ~ 记录 堵漏

现场 携带堵漏器材投入堵漏抢险

弃船 在二副的指挥下工作

一组上救生艇 ~ 二组放救生艇 ~ 三组上救生 甲板、艇

甲板

救火 现场 备妥水枪、灭火器到现场灭火 14 水手

堵漏 现场 一组堵漏~二、三组准备器材物资 弃船 操艇推划~接送人员

一组坚守岗位~二组协助救生~三组准救生 机舱现场

备物质

一组坚守岗位~二组协助救生~三组准

15 机工 救火 机舱现场

备物质

一组坚守岗位~二组协助救生~三组准堵漏 机舱现场

备物质

5 / 60

应急演习方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

弃船 操纵艇机~接送人员

救生 现场 准备救生器材听从指挥

救火 现场 携带灭火器现场灭火

16 餐务员

堵漏 厨房 准备加餐食物

弃船 协助吊放救生艇~随其他人员离船

酒店部救生 现场 备救生器材、担架 主管、服

救火 现场 主要走廊、听从指挥疏散旅客 务员、船

医 17 堵漏 现场 携带黄沙、毛毯、准备现场施救

会计、保

安、小营弃船 现场 听从指挥疏散旅客 员

世纪神话、传奇船舶应变部署预案

编

职务 项目 岗位 任务

号

救生 驾驶台 总指挥

救火 驾驶台 总指挥

1 船长 堵漏 驾驶台 总指挥

携带船舶证件及重要文件下达弃船命

弃船 令最后离船

救生 现场 副总指挥、调集人员

救火 现场 副总指挥、调集人员疏散旅客 酒店经

2

理 堵漏 现场 副总指挥、调集人员疏散旅客

弃船 携带重要文件公章最后离船

救生 现场 指挥 ~ 值班时正确引航操作

救火 现场 指挥 ~ 值班时正确引航操作 3 大副

堵漏 现场 指挥 ~ 值班时正确引航操作

弃船 组织船员离船 ~ 携带船舶重要资料

负责联系 ~ 协助了望 ~ 正确显示信号 驾驶台

救生 救生艇 负责机艇操舵 ~ 营救人员负责准备救生

甲板 工具

4 二副 驾驶台 认真执舵 ~ 协助了望 ~ 传达消息 ~ 记录

救火

现场 携带灭火器现场灭火

堵漏 驾驶台 坚守岗位 ~ 认真执舵 ~ 协助了望 ~ 记录

6 / 60

应急演练方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

现场 携带堵漏器材投入堵漏抢险

指挥并启用救生艇 ~ 维护救生艇载人安

弃船 全离船 ~ 携带船舶证件。

救生 驾驶台 协助船长指挥

救火 驾驶台 协助船长指挥

5 三副 堵漏 驾驶台 协助船长指挥

协助二副指挥船员离船 ~ 携带现金及重

弃船

要文件

救生 救生艇 带领水手启用救生艇 ~ 并负责安全

救火 现场 带领全体水手及其他人员携带灭火器灭火 6 水手长

堵漏 现场 带领堵漏组人员备妥器材投入堵漏

弃船 救生艇 指挥全艇人员工作

救生 救生艇 带领水手启用救生艇,并负责安全

水手副救火 现场 带领全体水手及其他人员携带灭火器灭火 7

长 堵漏 现场 带领堵漏组人员备妥器材投入堵漏

弃船 救生艇 协助指挥全艇人员工作

救生 机舱 指挥、确保发电机组运转正常

救火 机舱 指挥

8 轮机长

堵漏 机舱 指挥、确保发电机组运转正常

弃船 携带轮机资料

救生 机舱 确保发电机组运转正常

救火 机舱 确保发电机组运转正常

9 大管轮

堵漏 机舱 确保发电机组运转正常

弃船 携带机舱日志及车钟日志 ~ 重要资料

救生 救生艇 操纵机器

救火 机舱 负责消防泵管理使用

10 三管轮

堵漏 现场 负责潜水泵正常使用

弃船 有机艇的负责操纵机器接送人员

救生 机舱 确保配电系统运转正常

救火 机舱 确保配电系统运转正常

11 电机长

堵漏 机舱 确保配电系统运转正常

弃船 携带电气资料

7 / 60

应急演练方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

救生 现场 协助吊放救生艇

救火 火场 负责切断火场电源 ~ 携带灭火器灭火 12 电机员

堵漏 现场 负责潜水泵电源插接 ~ 现场照明

弃船 携带电气资料

一组上救生艇 ~ 二组放救生艇 ~ 三组上

救生 甲板、艇

甲板

13 水手 救火 现场 备妥水枪、灭火器到现场灭火

堵漏 现场 一组堵漏 ~ 二、三组准备器材物资

弃船 操艇推划 ~ 接送人员

救生 现场 准备救生器材听从指挥

救火 现场 携带灭火器现场灭火

14 餐务员

堵漏 厨房 准备加餐食物

弃船 协助吊放救生艇 ~ 随其他人员离船

酒店部救生 现场 备救生器材、担架 主管、服

救火 现场 主要走廊、听从指挥疏散旅客 务员、船

医 15 堵漏 现场 携带黄沙、毛毯、准备现场施救

会计、保

安、小营弃船 现场 听从指挥疏散旅客

员

4.2 船舶停泊救火部署预案

世纪天子、辉煌、钻石、宝石停泊救火部署预案

职务 岗位 任务

护船大副 现场 指挥

护船二、三副 现场 协助大副工作

值班舵工 驾驶台 用电话、汽笛、警铃报警、负责联系

护船管轮 现场 切断火场电源 ~ 指挥隔离工作

值班机工 机舱 开启消防泵 ~ 并保证电机、辅机正常运转 水手长、水手
现场 携带灭火器、水龙带、水枪、太平斧到现场 在船餐服务人员 现场
带灭火器现场灭火 ~ 并听从大副指挥

8 / 60

世纪神话、传奇停泊救火部署预案

职务 岗位 任务

护船大副 现场 指挥

协助大副工作 ~ 用电话、汽笛、警铃报警 ~ 负

值班二、三副 现场

责联系

护船管轮 现场 切断火场电源 ~ 指挥隔离工作

值班轮机人员 机舱 开启消防泵 ~ 并保证电机、辅机正常运转

水手长、水手 现场 携带灭火器、水龙带、水枪、太平斧到现场

在船餐服务人员 现场 带灭火器现场灭火 ~ 并听从大副指挥 4.3

船舶应急声号

「 · 」:表示汽笛、警报器、口笛鸣一短声,

「 —— 」:表示一长声,

「 ? 」:表示钟声。

弃船:·····——,六短一长、连放一分钟,

救生:—— ·—— ·,一长一短、连放一分钟,

进水:—— —— ·,两长一短、连放一分钟,

人落水:—— —— ——,三长声、连放一分钟,

人自左舷落水:—— —— —— ···,三长两短声, ·

人自右舷落水:—— —— —— ·,三长一短声, ·

救火:·····,连放一分钟,

?????????,连放一分钟,

前部失火:一阵乱钟后接敲 ?

中部失火:一阵乱钟后接敲 ??

后部失火:一阵乱钟后接敲 ???

机舱失火:一阵乱钟后接敲 ????

上甲板失火:一阵乱钟后接敲 ?????

解除警报:————— 连放一分钟

9 / 60

应急演习方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

游轮有限责任公司 “ ” 船岸联合应急演习方案

(参考模本)

一、 演习目的:

为进一步提高船岸职工应对船舶发生 “ ” 紧急情况的应急应变能力，按照船公司演习计划，特制定本方案。

二、 演习时间:年月日

三、 演习水域和船舶:水域，世纪轮

四、 演习方式:船岸联合举行

五、 演习声号:(按船舶应急演习警报信号表规定显示)

六、 演习方案:

1、演习组织机构

公司成立演习指挥部，设在冠达游轮有限责任公司安监室，指挥部电话：打进，打出。世纪轮演习现场总指挥(船长)联系电话：，备用电话：。

演习总指挥:总经理

演习副总指挥:副总经理

演习指挥部成员单位:总经办、安监室、机务部、保卫部、人力资源部、物供部、体系办。

演习现场总指挥:世纪 轮船长

现场指挥:世纪轮(人事大副、轮机长、消防大副、酒店经理按照《船舶应变部署预案船员任务分工表》对应担任)

2、演习单位职责

安监室负责演习船舶航行安全保障工作，布置航行安全措施、船岸联系以及向主管机关报告的演习训练；

机务部负责演习船舶的机炉安全保障工作，向船舶布置机务安全措施作好演习的演习训练；

物供部负责作好物资供应和演习训练；

保卫部负责指导船舶保安人员作好值班巡查、监控管理等工作;保护好现场和船舶秩序，作好保安工作记录；

人力资源部负责演习船舶人生安全保障工作，并作好提供船员和旅客名单、

10 / 60

应急演习方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

联系救助伤员、接待安抚家属的训练；

体系办负责协助总指挥工作，监控演习过程是否真实有效、是否符合演习程序并作好演习训练记录；

总经办负责通知公司领导，并作好交通工具备用和对外发布信息的训练；

船舶负责组织船员按《火灾或爆炸应急须知》、《应急训练和演习须知》、《船舶应变部署预案》、《旅客疏散应急预案》实施实战演习和训练。
演习准备

(1) 岸基

参加演习的岸基相关领导、各职能部门熟悉本方案和具体演习项目的演习步骤，履行对应职责，准备相应图纸，资料和应急救助资源，向演习总指挥部提供参考意见，为演习船舶提供岸基支持。

(2) 船舶

参加演习世纪轮按照本方案，结合本船实际，召开船员大会熟悉本方案和具体演习项目的演习步骤，明确责任，分工落实，做好演习相关物资准备，各职务船员按应急演习任务分工表做好准备。

七、演习实施

1、演习场景描述

年月日时，世纪轮在水域，发生紧急情况。

2、报告程序

船舶发生紧急情况，立即向船长报告，船长接到报告后立即按照体系文件的规定启动应急反应程序，执行体系文件中对应的应急须知，并第一时间向公司应急指挥中心和当地海事主管机关报告。

3、应急响应

模拟应急处置顺序如下:船长向演习总指挥部报告船舶发生“”的紧急情况，接收演习总指挥部指令;演习总指挥接听船舶报告，发布具体指令。

3、演习步骤

时，世纪轮船长向总值班室报告:报告演习指挥部，本轮按

照《游轮有限责任公司“”船岸联合演习方案》，演习现场一切准备就绪，请指示。

安监室值班员接到世纪轮演习现场一切准备就绪报告后，立即向安监室主

11 / 60

应急演习方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

任报告。安监室主任向演习总指挥报告，并指令安监室值班员报告相关领导和通知相关职能部门人员赶到值班室。相关领导和职能部门人员赶到值班室时，应向演习总指挥报到，组成演习指挥部。

时，由安监室主任报告:报告演习总指挥，游轮公司“”船岸联合演习一切准备就绪，请指示。

时，演习总指挥命令:演习开始~

时，公司应急指挥中心接到世纪轮报告:我轮在水域:因原因发生紧急情况(事故)，船舶吃水m，在船人数(旅客人、船员人，遇险人员的数量及伤亡情况(死亡人、重伤人、轻

伤人)，已采取的措施和救助要求，事发现场的气候(包括风力级、风向方向、水流速度约km/h、流向方向、水位m等)。

时，演习总指挥部根据船舶发生的紧急情况及发展事态，发布有针对性的救助指令，提供岸基支持。

具体演习步骤按照对应的演习项目进行„

八、演习结束

船舶“ ”演习结束后，演习现场总指挥总结演习情况，并向公司演习总指挥部报告:报告演习总指挥部，按照《游轮有限责任公司“ ”船岸联合演习方案》，演习项目已完成，请指示。

总指挥指令:船员们辛苦了~我代表游轮有限责任公司对参加演习的船岸人员表示亲切的慰问，我宣布:游轮有限责任公司“ ”船岸联合演习圆满结束，谢谢大家~

九、演习评价

由演习总指挥对演习进行评价，对演习中存在的问题或缺陷或“不符合”项布置整改与纠正措施，对演习中出现的失职行为进行批评或处罚。

十、演习要求

- 1、演习前参加演习的船舶召开船员大会，将演习相关情况告知每位船员，严格执行演习方案，确保演习的实战性。
- 2、演习结束后，参加演习的船舶要认真进行总结，按照体系文件要求，对此次演习中所发现的问题做好纠正布置。

12 / 60

应急演习方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

- 3、作好演习记录。船舶驾驶部、轮机部需在《航行日志》、《轮机日志》上记录，船舶酒店各部在:《SMS活动记录》上作好记录，特别注意记录的演习各步骤时间要一致。
- 4、总值班室将演习中船舶报告的各种紧急情况、演习总指挥部指令记录在《值班记录》上，)做好《应急演习评价表》，呈演习总指挥签注评价意见。岸基，各部门要将参加演习情况记录在《SMS活动记录》上。
- 5、体系办负责对岸基各部门记录进行指导和监控。

(本方案呈送:演习指挥部总指挥、副总指挥和各成员单位,参加演习的船舶,游轮有限责任公司莅临现场观摩的领导和部门)

年 月 日

“世纪XX”轮消防疏散演习方案

(参考模板)

13 / 60

应急演习方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

一、计划演习船舶、时间、地点

(1)、时间:20,,年,月,日,时,分

(2)、船舶:世纪,,

(3)、地点:,,港,,码头或,,水域

二、演习项目

1、扑救游轮火灾、疏散救助被困人员

三、船舶演习组织机构:

总指挥: 船长

灭火行动组:消防大副带领的水龙队、灭火机队、毛毯队、黄沙队、水桶队。

通讯联络组:现场联络员、二三副、前台接待员、疏散引导组长、秩序维护组长、

救护组长各配备手持甚高频对讲机一台,保持相互联系,设定联系频

道:19

疏散引导组:酒店经理、各部门主管、酒吧、餐厅、客房员工。

秩序维护及救护组:保安、医生。

四、模拟失火部位:

模拟上甲板前部(六楼阳光酒吧健身房跑步机因电器短路引发)发生A类(固体物质)火灾;

五、演习内容与实施步骤

1、船舶按章显示演习信号(UY)并报告海事执法大队;

2、船舶员工在安全巡查过程中发现六楼健身房跑步机发生火灾,立即就近使用

火灾手动报警器向驾驶台发出报警信号,一边大声呼喊,并及时利用就近的灭火器材扑救初起火灾;

3、值班驾驶员接到火警报警后,立即发出火警报警铃声(一阵乱钟后五短声)

同时通知船长及消防大副;

4、船长进入驾驶室,立即发布命令:消防大副携带无线电话(对讲机)赶赴现

场并判明火情,火灾种类,切断六楼阳光酒吧电源,向船长报告,

5、船长根据消防大副火警现场报告发出救火警报及鸣放求救汽笛,同时向公司

应急指挥组报告情况,并立即按《YJ0804火灾或爆炸应急须知》要求,组

织船舶志愿消防队展开灭火并通知酒店部组织进行旅客撤离疏散工作;

6、全船志愿消防队员听到火灾警铃和值班人员的呼喊后，迅速按船舶消防应急

预案要求，在水手长带领下水龙队、水桶队、黄沙队、灭火机队携带灭火器材到达现场(在2分钟内)进行灭火；

7、

消防大副立即用无线电话向船长报告现场情况(报告内容包括:判明火灾的部位、火灾种类和性质、现场的风力风向)“六楼健身房跑步机引发火灾，

火势正在蔓延。”船长命令：“立即将各楼层防火门关闭，将旅客疏散至安

全地带，并切断四周电源用清水和二氧化碳灭火机灭火”。酒店经理保持与

船长无线电话联系；

8、驾驶室值班人员按总指挥命令，关闭驾驶室所控制的通往火灾区域的通风，

操纵船舶使着火部位处于下风。根据指令，将船舶移至安全地点，并做好如

下记录：

a) 接到火灾报告的时间、船位;b) 报告人、着火部位;c) 火灾扑救的过程。

9、船长命令酒店经理按照《YJ0805旅客疏散应急预案》程序通过广播及服务

人员引导受火势威胁最严重的客人撤离火灾现场至安全处所;现场根据情况及船长指令，利用广播向客人作出简短情况说明、疏散步骤并立即组织人员采取疏散措施，确定疏散路线、地点，组织人员分工，打开通道，维护秩序小组维护好客人秩序，稳定客人情绪，避免客人向一侧集中，防止堵塞通道;疏散小组帮助客人尤其是妇女儿童及老人穿好救生衣，向疏散地点转移，直至客人安全撤离，疏散完毕立即清点人数并安抚旅客，船舶医生携带急救箱帮助受伤旅客;

10、机舱迅速启动消防泵以及消防给水系统，水龙带组人员铺设水龙带接好水

枪启动消火栓出水灭火(5分钟内);

11、消防大副向船长报告：“明火已被消灭，火势得到控制，但烟雾还很大，水

龙组继续出水对船舶发生火灾的部位进行冷却保护，防止复燃，正在对现场进行清理。” 船长命令：“现场复查要彻底，一定要对所有可燃物进行清理。”

12、消防大副再次报告船长：“现场可燃物现已清理完毕，火已彻底扑灭。”

13、船长通过电话、广播向船上、公司、演习检查组报告：“火势被彻底消灭和

15 / 60

清除，人员已全部安全疏散”，整个灭火战斗和疏散救援演习结束。

14、船长命令：“鸣笛一长声，演习结束”。

六、演习评价总结：

船长、消防大副组织并对本船演习情况进行评价。

主要评价：紧急情况的报告、动员、应急措施、人员到位情况、快速性、熟悉程度、应急启动是否迅速，通讯联络是否畅通，各部门配合协调是否得力、到位，指挥是否得当，对外报告求援是否有效等方面。

七、记录：

船舶应将本次消防和旅客疏散演习情况记入《航行日志》以及《轮机日志》，客运应做好《客运值班记录》。《航行日志》记录内容包括：

- a) 演习起止时间、船位、参加人员；
- b) 假设的火灾部位、火灾性质和种类、风力风向；
- c) 演习内容和全过程中：
 - 1) 信号是否明确；
 - 2) 动作是否规范；
 - 3) 人员是否到位；
 - 4) 演习程序是否符合本标准要求。

八、演习注意事项：

1、所有参加演习人员必须严肃认真，严格按《YJ0802船舶应变部署预案》要

求并携带规定器材参与演习；

- 2、参演人员要服从指挥、听从命令，快速反应并赶赴现场参加演习；
- 3、每次船舶处于停泊状态的演习酒店部需指定一部分服务人员充当旅客，力求

使应急疏散演练达到逼真的效果；

- 4、轮驾两部在演习前布置好系泊、跳板、安全网以及消防设施设备维护，防止

演习过程出现意外；

- 5、演习时船舶按《内规》要求显示演习信号，加强与当地主管机关的联系。

1、船舶“消防”应急演习步骤

按照应急演习计划，世纪轮年月日时在长江游航道里程千米上(下)行时举

16 / 60

应急演习方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10 行船舶“消防”应急演习。

演习开始前，驾驶室值班人员请船长进驾驶室。

船长进驾驶室后确认可以进行演习时，担任总指挥，发布指令：演习开始（注：船舶组织的“消防”演习每月举行一次，一年内覆盖前部、中部、后部、机舱、上甲板五个部位，船员生活区、厨房、物料间和客船的客区等据船舶具体结构布置对应纳入以上演习部位。本演习步骤按照现营运的游轮编写了3种演习场所，其它演习场所船舶可根据具体情况自行制订后施）

一、机舱失火演习

- 1、值班轮机员(模拟)向轮机长和驾驶室报告：时机舱失火。值班驾驶员(模拟)向船长报告：时机舱失火。

船长指令:启动应急反应程序, 驾驶值班人员按《船舶应急演习警报信号表》发布船舶“机舱失火”演习信号——

“一阵乱钟后接敲四击钟”, 各岗位船员按《船舶应变部署预案船员任务分工表》各就各位, 开展扑救行动, (模拟)向公司应急中心和当地海事主管机关、公安消防部门报告, (模拟)联系附近船舶参与救助。

2、轮机长担任演习现场指挥, 立即到机舱指挥灭火, 消防大副协助轮机长指挥, 值班轮机员开启消防泵, (模拟)对空气瓶、锅炉等压力容器进行泄压, 用附近灭火器材包括使用推车式泡沫灭火器、空气泡沫枪灭火, 连接消防水带使用喷雾水枪对机舱壁、空气瓶等部位进行冷却。

3、驻船经理担任演习副总指挥, (模拟)协调各部门对旅客进行疏散与撤离。

4、人事大副现场协助指挥, 生活大副在驾驶室协助船长指挥, 舵系二副携带通讯工具负责现场与驾驶室通讯联络, 航次二副在驾驶室负责瞭望, 三副在驾驶室负责通讯联络和记录。除值班水手在驾驶室值班外, 其他水手由水手长带领听令携带灭火器材参与机舱灭火。

5、大管轮负责确保主辅机正常运转, 二管轮现场听令灭火并负责轮机部相关联络, 三管轮穿戴消防员装备待令。除值班机工坚守机舱值班外, 不值班机工现场听令灭火。

6、酒店经理指挥旅客疏散, 广播员按船长指令广播疏散通知, 客房、餐厅、酒吧部门其他人员组织旅客穿好救生衣按命令疏散, 并做好安抚、救护工作。餐

17 / 60

应急演习方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

务部人员携带灭火器材现场听令灭火。

7、时机舱(模拟)向驾驶室报告:火势越来越大已不能控制, 水灭火系统、手持灭火器无法扑灭火灾, 请求对机舱实施封舱灭火。

船长指令:同意封舱灭火。

8、轮机长(模拟)指挥轮机部人员关停机电设备,切断风机、油泵电源,关闭机舱所有门窗,大管轮携带《轮机日志》、《车钟记录》,轮机部人员撤离机。

9、时消防大副(模拟)向驾驶室报告:轮机长切断了机舱门口的风机、油泵电源,开启了CO₂施放警报,三管轮穿戴消防员装备(集装箱,货轮为防护服)下机舱确认人员已撤离完毕,封舱灭火准备就绪。

船长指令:实施封舱灭火。

10、时轮机长(模拟)开启CO₂灭火系统,实施机舱封舱灭火。

11、时消防大副(模拟)向驾驶室报告:当地海事主管机关海巡艇、公安消防艇已到达现场,经我轮穿戴消防员装备(集装箱,货轮为防护服)的三管轮下机舱探查,确认机舱失火已被扑灭,无人员伤亡。

船长指令:进一步做好防范措施,防止死灰复燃,保护“火灾”现场,接受主管机关调查,做好机电设备检修工作。注意船舶吃水变化,检查机舱损失和集装箱系固,排查货舱火险和货舱有无积水,及时消除隐患

12、时轮机长(模拟)向驾驶室报告:经主管机关确认,本次“机舱失火”为设备故障引起,经检修后机舱机电设备已恢复正常。

13、时人事大副(模拟)向船长报告:船舶吃水无变化前m、后m,确定现已无安全隐患。

船长指令:(模拟)向当地海事主管机关、公安消防部门和公司应急指挥中心报告。

14、时船长宣布:“机舱失火”演习结束,发出解除演习警报——“汽笛、警报器或口笛一长声”,船舶正常航行,作好演习评价和记录。

二、客舱(船员生活区)失火演习

1、客房部值班人员(主管或服务员)或其他船员模拟向酒店经理和驾驶室报告:时发现客舱(船员生活区)失火。值班驾驶员(模拟)向船长报告:时客舱(船员生)失火。

18 / 60

应急演习方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

船长指令:启动应急反应程序,驶值班人员按《船舶应急演习警报信号表》发布船舶“客舱(船员生活区)失火”演习信号——

“一阵乱钟后接敲五击钟”、各岗位船员按《船舶应变部署预案船员任务分工表》各就各位,开展扑救行动,(模拟)向公司应急指挥中心和当地海事主管机关、公安消防部门报告,(模拟)联系附近船舶参与救助。

2、消防大副担任演习现场指挥,立即到失火现场查看火情,迅速判断燃烧物质种类、火势大小、舱内有无旅客等情况,及时向驾驶台报告。

3、船长(模拟)指挥操作船舶使失火部位处于下风方向,选择就近锚位作好抛锚准备。

4、酒店经理担任演习副总指挥,(模拟)协调各部门对旅客进行疏散与撤离。

5、人事大副现场协助指挥,生活大副在驾驶室协助船长指挥,舵系二副携带通讯工具负责现场与驾驶室通讯联络,航次二副(或水手长戴消防员装备现场救人或灭火,三副在驾驶室负责通讯联络和记录。除值班水手在驾驶室值班外,其他水手由水手长带领听令携带灭火器材参与现场灭火。

6、轮机长立即下机舱指挥,值班轮机员开启消防泵,大管轮负责确保主辅机正常运转,二管轮现场听令灭火并负责轮机部相关联络,三管轮负责指挥切断通风系统和隔断通风通道,电机长(员)负责切断火场电源,除值班机工坚守机舱值班外,不值班机工现场听令灭火。

7、酒店经理指挥旅客疏散与撤离并及时将疏散情况向驾驶台报告，广播员按船长指令广播疏散通知，客房、酒吧、餐饮部其他人员组织旅客穿好救生衣按命令疏散，救护组准备担架(担架队员由不值班水手、机工或餐务员担任)、药品对受伤人员进行救护，餐务部人员携带灭火器材现场听令灭火。

8、若需要使用救生艇对旅客进行旅客疏散与撤离，由二副担任艇长和指挥，水手长带领水手负责救生艇吊放，客船电机员协助吊放救生艇，三管轮负责操纵救生艇机器。

9、时消防大副(模拟)向驾驶室报告:经我轮船员扑救和他船协助，客舱失火已被扑灭，无人员伤亡。

船长指令:进一步做好防范措施，防止死灰复燃，保护“火灾”现场，接受主管机关调查。注意船舶吃水变化，充分考虑船舶稳性，以免危及船舶安全。

19 / 60

应急演练方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

10、时消防大副(模拟)向船长报告:经主管机关确认，本次“客舱(船员生活区)失火”为电源线路故障引起，经检修后已恢复正常，船舶吃水无变化——前m、后 m，确定现已无安全隐患。

船长指令:(模拟)向当地海事主管机关、公安消防部门和公司应急指挥中心报告。

11、时船长宣布:“客舱(船员生活区)失火”演习结束，发出解除演习警报——

“汽笛、警报器或口笛一长声”，船舶正常航行，作好演习评价和记录。

三、“厨房失火”演习

1、餐务员(模拟)向厨师长和驾驶室报告:时厨房发生火灾。值班驾驶员(模拟)向船船长告:时厨房发生火灾。

船长指令:启动应急反应程序, 驾驶值班人员根据厨房具体部位按《船舶应急演习警报信号表》发布船舶“厨房失火”演习信号——

“一阵乱钟后接敲三击钟”, 各岗位船员按《船舶应变部署预案船员任务分工表》各就各位, 开展扑救行动, (模拟)向公司应急指挥中心和当地海事主管机关、公安消防部门报告, (模拟)联系附近船舶参与救助。

2、消防大副担任演习现场指挥, 立即到失火现场查看火情, 迅速判断燃烧物质种类、火势大小等情况, 及时向驾驶台报告。餐务部人员利用附近的灭火器材进行扑救。(模拟如遇油锅内油燃烧, 可用锅盖罩住油锅, 或将大量的蔬菜倒入油锅内。)

3、船长(模拟)指挥操作船舶使失火部位处于下风方向, 选择就近锚位作好抛锚准备。

4、酒店经理担任演习副总指挥, (模拟)协调各部门对旅客进行疏散与撤离。

5、人事大副现场协助指挥, 生活大副在驾驶室协助船长指挥, 舵系二副携带通讯工具负责现场与驾驶室通讯联络, 航次二副(或水手长或水手)穿戴消防员装备现场救人或灭火, 三副在驾驶室负责通讯联络和记录。除值班水手在驾驶室值班外, 其他水手由水手长带领听令携带灭火器材参与现场灭火。

6、轮机长立即下机舱指挥, 值班轮机员开启消防泵, 大管轮负责确保主辅机正常运转, 二管轮现场听令灭火并负责轮机部相关联络, 三管轮负责指挥切断

20 / 60

应急演习方案手册 冠达游轮培训资料 保卫部制2016.10

通风系统和隔断通风通道, 电机员(神话、传奇为电机长)负责切断火场电源, 除值班机工坚守机舱值班外, 不值班机工现场听令灭火。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/355031222322011214>