

监理工作汇报材料 (31 篇)

监理工作汇报材料 (通用 31 篇)

监理工作汇报材料 篇 1

各位领导、各位专家：

我们工程建设监理公司，受__学院的委托，对西区经济适用住房工程实施施工阶段监理工作。经建设、设计、监理和施工四方的团结奋斗共同努力，于 10 月 23 日已胜利竣工。下面简要介绍一下监理工作情况。

一、我公司承担的任务

我公司受院领导的委托，在营房处的领导下，承担了本工程施工阶段的监理任务。监理范围为土建工程、给排水工程、采暖工程、通风工程、电气安装工程和初装饰装修工程。主要工作是严格落实呈报的监理规划，严格按照设计图纸和国家标准规范执行监理职责，现已圆满的完成了任务。在整个施工监理过程中，我们的工作自始至终都得到了指挥学院各级领导的大力支持，指导和关怀在这里表示衷心的感谢！

监理工作汇报材料 (31 篇)

监理工作汇报材料 (通用 31 篇)

监理工作汇报材料 篇 1

各位领导、各位专家：

我们工程建设监理公司，受__学院的委托，对西区经济适用住房工程实施施工阶段监理工作。经建设、设计、监理和施工四方的团结奋斗共同努力，于 10 月 23 日已胜利竣工。下面简要介绍一下监理工作情况。

一、我公司承担的任务

我公司受院领导的委托，在营房处的领导下，承担了本工程施工阶段的监理任务。监理范围为土建工程、给排水工程、采暖工程、通风工程、电气安装工程和初装饰装修工程。主要工作是严格落实呈报的监理规划，严格按照设计图纸和国家标准规范执行监理职责，现已圆满的完成了任务。在整个施工监理过程中，我们的工作自始至终都得到了指挥学院各级领导的大力支持，指导和关怀在这里表示衷心的感谢！

该工程是指挥学院重点工程，又牵动着老干部的切身利益，所以本工程从一开始就受到学院各级领导的高度重视和关怀，并对工程做出了：“选择好的施工队伍，采用优质的建筑材料，精心设计，精心施工，把工程建成优质工程”的重要指示。营房处领导在开工初期，就及时召开了由甲方、设计、总承包、监理参加的四方会议，对工程的进度、质量、安全和投资方面都做了明确而具体的部署和详细计划安排，并为本工程的顺利实施做了大量而卓有成效的准备工作：在选择施工队伍上，认真进行了招标工作，选择了具有甲级资质和丰富施工管理经验的北京城建三公司做为总包；建筑钢材选用首钢优质钢筋；主体结构采用的是搅拌站的优质商品混凝土浇注。因此，为把该项目建成优质工程给了强有力的支持和保障。在施工过程中，院务部和营房处领导，分阶段定期召开工程碰头会和各种专题会议，亲自收集工程进度，质量和安全等方面的问题和意见，督促检查及时解决，并切每一次都为下步工作，做出明确而具体指示和详细的工作安排。所以本工程从一开始就处于严格监督管理的受控状态。尤其是安全工作建设方更是高度重视，营房处领导多次把社会上其他工地发生安全事故报道文章，批示转发各施工单位，组织学习吸取教训，都产生很好的效果。所以本工程整个施工过程没有发生一起伤亡事故。营房处具体管理工程的同志，发扬了艰苦奋斗雷厉风行的工作作风，每天不离施工现场及时排忧解难，把大量施工过程中出现的质量，技术，安全等问题解决在萌芽状态。为工程的顺利实施创造了有利条件。所以是他们为工程的高标准高质量完成做

出了贡献。

二、我们的主要做法

1 公司领导高度重视。监理合同签订后，我公司领导及时召开会议，反复强调__学院西区经济适用住宅楼的重要性，要求总监组织制定科学合理的监理规划及落实措施。在施工期间，公司领导多次检查监理工作，有效地规范了监理工作秩序。

2 严格监理控制目标。根据建设单位所确定的进度、投资和质量目标，我们注重运用科学的手段进行目标分解，合理确定目标控制的关键环节，对施工方提交的施工组织设计，按计划要求分析所需的人力、材料、设备等资源和信息提出修改意见，具体指导帮助施工。同时，我们坚持做到每一监理过程都经过分析、反馈、对比、纠正等基本流程，充分做好事先、事中和事后控制，确保了控制目标的实现。

3 严格履行监理职责。工作中，我们注重职能作用的发挥，做到了总监、总监代表、监理工程师各负其责，在明确监理部职能和监理人员的岗位职责情况下，共同组织编制好工程项目的监理规划和监理实施细则，较好完成了对工程的质量、进度、安全、和投资等的全面监理。

4 严格落实监理制度。依据我们向建设方提交的监理规划，我们着重坚持了以下工作制度：一是认真落实设计文件、图纸审查制度；二是始终坚持技术交底制度；三是落实监理例会和月报制度；四是落实材料、构配件检验及复验制度；五是重点部位和关键工序的旁站监理制度；六是落实好监理报告、监理日志和会议制度。

最后，我代表建设监理公司，向各位领导、专家的关心、支持

和帮助，表示衷心地感谢！

监理工作汇报材料 篇 2

各位领导、各位专家：

在 的直接领导下，在各位专家的精心指导下，经过施工单位参建人员的辛勤努力，省监理公司监理的 标段承建的 工程第四、五、六三个分部工程现已完成了设计图纸中的各项工作，施工单位承报了第四、五、六分部工程的验收申请。监理部审查后作了同意验收的批复，现请予审查验收。

一、本次拟验收的分部工程情况

按照已批复的项目划分，本次待验的分部工程是四、五、六三个分部，四、五两个分部工程每个分部有 52 个单元工程，其中土方开挖 2 个单元、土方回填 6 个单元、C15 砼垫层 2 个单元、C25 砼垫梁 2 个单元，C25 砼埋管底拱 20 个单元，C25 砼埋管管身 20 个单元。

第六分部工程有 46 个单元，其中土方开挖 2 个、土方回填 6 个单元、C15 砼垫层 2 个单元、C25 砼垫梁 2 个单元，C25 砼埋管底拱 17 个单元，C25 砼埋管管身 17 个单元。

二、监理过程

按照建设合同，依据水利工程项目施工监理规范，监理部对各分部工程进行了全过程的施工阶段监理。监理人员对工程质量进行严格检查、全面负责，严格按施工监理程序进行监理。工程监理按照事前审批、事中控制、事后检查的原则，把好检查验收关。工程施工过程中，工程质量均处于受控状态。监理工作主要采取了以下措施：

1. 开工条件的审查。开工前，监理部依据建设合同、监理规范对各分部工程的开工条件进行了认真、细致的审核。审核内容包括分部工程施工技术方案、进度计划、质量及安全保证措施、进场设备、原材料检验等。对不符合要求的，限期进行整改，直至符合要求，允许开工。如原材料不能及时检验，要求尽快对原材料进行检验并提交检测报告等按监理要求逐项整改，以保证工程顺利开工。

2. 严格检验检测制度。原材料的控制是保证工程施工质量的关键，工程所需原材料一律经检测部门检测合格，方可用于工程施工。如钢筋、砂石料等依据施工规范按批次、方量、重量分别进行委托检测，检验合格，准予用于施工，检验不合格，一律不得用于施工。本工程原材料均按有关规定规范进行了委托检测试验，在施工单位检测的基础上，监理亦对其进行了委托抽检检测，如钢筋抽验 14 次，全部合格，确保用于工程施工的原材料全部合格。

工序检测是监理质量控制的重要手段，施工中每道工序完成后，首先施工单位自检，然后监理进行复核检验，检验合格，允许进行后序施工。如开仓前的基础面、施工缝、钢筋、模板、止水检验。检验合格，准许开仓；检验不合格，责令整改，直至整改合格，方可进行后序施工。

各分部工程监理工序四分部共检测 点次，合格 点，合格率 %；五分部共检测 点次，合格 点，合格率 %；六分部共检测 点次，合格 点，合格率 %；原材料委托检测监理抽检钢筋 8 次，全部合格；砼试块检测 9 组，抗压强度满足设计要求。

3. 旁站监理。对每项砼浇筑施工均进行旁站监理。对砼的铺料、平仓、振捣等进行了现场控制，严格按施工规范施工，确保施工质量。施工过程中，及时对施工现场人员、设备、材料、天气、施工环境、施工中出现的問題及处理措施进行现场记录，以反映实地施工情况。

4. 巡视检查监理。对其它施工项目采取监理巡视检查，只要工程项目施工，监理必须到场，坚持每天工地巡视，出現問題及时纠正。如土方开挖、回填、钢筋原材、焊接、绑扎、模板支立等工程施工均采取监理巡视检查，保证各施工项目在受控状态下施工。

5. 监理例会、监理通知。对工程施工中涉及施工质量、施工进度、安全生产等問題时，通过监理例会、监理专题会议、监理通知等形式及时提出解决方案、建议和整改措施。本工程施工过程中共，签发监理通知 18 份，对工程施工进行有效控制。

三、监理效果及工程评价

通过对监理规范所给予的各种监理方法的实施，监理措施的不断完善，本工程施工各阶段均处于受控状态。现各分部工程中所有单元工程已完成，质量全部合格。工程所用原材料钢筋符合质量标准，全部合格，中间产品质量优良。第四分部工程有 52 个单元工程，单元工程质量全部合格；其中 49 个单元工程质量优良，优良率 94.2%。第五分部工程有 52 个单元工程，单元工程质量全部合格；其中 49 个单元工程质量优良，优良率 94.2%。第六分部工程有 46 个单元工程，单元工程质量全部合格；其中 42 个单元工程质量优良，优良率 91.3%。

工程施工中未发生质量及安全事故。

监理工作汇报材料 篇 3

一、工程概况：

1、本工程桩根据江苏省地质工程勘察院岩土工程勘察报告（工程编号 NT），采用 700mm 桩端后注浆钻孔灌注桩；桩基结构安全等级为二级，桩基设计等级为甲级，共 190 根，其中有 6 根同角撑共用，桩径 900mm，皆为桩端后注浆钻孔灌注桩，桩编号为 (ZH-1) 的桩长为 mm，共 142 根；编号为 ZH-2 的桩长为 mm，共根，编号为 ZH-3 的桩长为 mm，共 36 根；桩端持力层：（9-2）粉砂夹细砂。

2、工程桩设计单桩竖向承载力特征值为：700mm 桩 20__KN。

二、监理工作依据：

A：建设工程的相关法律、法规、审批文件

（1）、《建筑法》

(2)、《工程质量管理条例》

(3)、《工程建设标准强制性条文》20__年版（房屋建筑部分）

(4)、《建设工程安全生产管理条例》（第 393 号国务院令）

B、有关标准、设计文件、技术资料

(1)、岩土工程勘察报告

(2)、有关规范、规程、标准

(3)、委托监理合同

(4)、建设工程施工合同

三、监理工作情况

南通市金融港工程项目是南通市通州区的重点工程,县委、县政府相当重视。在基础工程监理过程中,当地质检部门的有关领导给我们提出了许多宝贵的指导意见,给了我们很大的帮助,在此表示感谢。

南通市金融港工程项目主楼桩基于20__年10月3日开始施工, __月2日完成。总结桩基分部工程监理工作,在施工现场监理控制方面,我们从以下几方面进行严格控制:(1)认真审查施工组织设计、检查施工前的各项准备工作是否满足施工要求;

(2)对进场原材料要求施工单位及时提供合格证,并按规定及时进行抽检,严把材料质量关。

(3)严格控制隐蔽工程验收和各工序质量验收;在隐蔽工程验收工作中,坚持上道工序未查验签认,不准进行下道工序施工,严把工序质量控制关。每桩施工前,监理会同施工单位对桩位进行复核,确认无误后,桩机方可就位并检查桩机钻杆垂直度。在浇筑混凝土前,监理对沉渣厚度、泥浆比重、和孔深进行测量,符合要求后才同意浇筑。

(4)对关键部位、关键工序和质量控制点等关键部位实行旁站监理,如钢筋笼焊接、混凝土浇注等。

(5)督促施工单位做好成品保护;

(6)

督促施工单位做好现场安全文明施工，对施工临时用电、成桩孔洞的覆盖及泥浆沉淀池的安全维护进行不定期检查，在桩基施工过程中未发生安全事故。

四、桩基工程的检查情况

(1) 工程质量控制资料核查情况：

工程质量控制资料经核查基本完整。所有进场原材料有质保书、合格证及检测报告，分部分项工程验收记录、评定，符合《GB—20__》的评定标准，现场浇筑的混凝土为商品混凝土，由南通市通州区商品混凝土有限公司供应。共计 190 根桩，其中有 6 根同角撑共用，桩径 900mm，混凝土设计等级为水下 C35。混凝土浇筑试块的留置符合《GB—20__》的.有关规定。混凝土试块试压报告共 33 份；工程定位测量放线记录 6 份；隐蔽工程验收记录 31 份；钢筋连接试验报告 38 份；商品砼合格证及试块强度报告 33 份。分部分项工程质量验收记录 31 份；原材料出厂合格证书 8 份、进场（试）验报告 8 份，施工记录 1 份，后注浆水泥物理性能检测报告 3 份合格。

本工程桩基共对 17 根桩进行高应变检测；131 根桩进行低应变检测，检测结果符合要求。

(2) 分部分项工程监理抽检情况：

南通市金融港工程项目主楼桩基共 4 个分项，分 888 个检验批，检验批全部合格。

(3) 由监理单位组织桩基单位、土建单位共同对桩位进行检查，少数桩偏位较大（__7号桩向南偏移180，141号桩向西偏移170，144号桩向西偏移200，52号桩向西偏200，77号桩向西偏190，71号桩向西偏180，109号桩向西偏250，13号桩向西偏200），其余桩基偏位在允许偏差范围内。对偏位较大的桩，监理将督促土建单位根据20__年1月10日设计单位出具的《修改通知单》进行整改。

(4)、预验收遗留问题的整改结果：21#、64#桩已根据20__年1月10日设计单位出具的《修改通知单》进行整改完成。

五、桩基分部预验收结论

(1) 质保资料完整；

(2) 工程质量符合《GB—20__》要求，同意验收。

监理工作汇报材料 篇4

一、工程进度

1、屋面SBS卷材施工结束上人屋面广场砖计划10月15日施工完毕；

2、外保温及线条腻子结束等屋面广场砖施工完后涂料10月20日结束；

3、窗户玻璃安装除变更外基本施工完毕；

4、变更北门改南门二层封闭施工结束一层墙体封闭10月20日包括外墙保温，钢结构安装结束，雨棚、干石材、玻璃幕墙等10月25日结束。门斗10月31日结束；

5、室内消防安装除消防泵喷淋泵及室外消防喷淋结合器外安装

结束；

6、室内采暖至今未安装完毕，供排水安装完毕未做试压检测；

7、室内吊顶、内门、墙面涂料、电设备安装气（高低压配电柜、电缆安装、配电箱安装、照明开关插座安装）、卫生间所有材料设备未安装。以上材料及设备除吊顶内门材料到现场外，其他设备材料至今未到现场；

二、质量情况

- 1、监理通知下达 11 份；
- 2、已完的工程分部分项按照国家验收标准验收达到质量标准；
- 3、室内地面工程验收有部分达不到验收标准下达两份监理通知要求施工单位尽快整改直至达到验收标准；

三、工期

- 1、室外 10 月 31 日全部施工结束；
- 2、室内 11 月 15 日达到验收标准 11 月 20 日交工；

四、资金

- 1、资金缺口 300 百万；

五、其他

1、4 轴外墙上人屋面 10 月 2 日起火原因是施工单位做屋面防水火枪烤至时间过长导致起火。现场监理报警（2 点 11 分）火警 2 点 50 到现场；

2、施工单位及监理现场评估拿出专项整改方案，按照专项方案现已整改完毕达到国家验收标准；

监理工作汇报材料 篇 5

测量监理工作的组织和主要工作

监理中心目前设专职测量监理工程师 5 名，拥有宾得 r322 全站仪一台，南方绘图软件、平差易软件各一套，电脑 5 台，可满足糯扎渡水电站大坝、围堰、溢洪道、电站进水口土建及金属结构安装工程和心墙堆石坝、导流洞堵头及左岸泄洪洞安全检测工程的监理工作。

其人员受控于总监、分管质量技术部的副总监和质量技术部直接管理。

(1)原始地形复测，每一个工程开始前，测量监理都要对开挖区域进行地形复测，在复测资料基础上按设计开挖体型（或断面）进行开挖工程量计算，经再检查计算无误后，将此复测计算量作为该项目计量控制总量，从根本上杜绝了计量错误。

(2)重要开挖边线及预裂孔检测，在大坝基坑心墙区、电站进水口、地面 500kv 开关站、溢洪道、消力塘开挖及消力塘 e1740 高程以上边坡开挖等部位，测量监理都对开挖开口线放样资料和预裂孔放样资料进行严格审查并签字，实地放样后再作抽查，防止了开挖过程中因测量发生体型错误。

(3)开挖体型、大坝填筑体型和混凝土浇筑体型检测，每当开挖完成一个梯度，测量监理对其开挖体型（设计开挖线、坡比）进行检测，并将检测结果及时反馈施工单位用于调整预裂孔位和钻孔倾角，从而提高了整体开挖质量，在上、下游围堰填筑完成后，在大坝围堰填筑和溢洪道引渠段挡墙混凝土浇筑完成后，对填筑体型和混凝土浇筑体型及时进行现场检测，确保体型控制在规范要求范围

内。

(4)土石分界线测量，土石方明挖工程覆盖层挖除后，经设计、业主、监理、施工四方现场界定后，测量监理及时对土石分界面进行测量，确保土、石计量准确。

(5)混凝土模板检测，该项检测有两项内容，一是混凝土模板资料审查，二是混凝土模板实地检测。

(6)地下洞室开挖轴线检查和高程检测，地下洞室开挖过程中，每掘进一段距离（50~100m左右）测量监理都对洞轴线和高程进行检测，发现问题及时纠偏。

(7)收方测量，测量监理每月对开挖工程、填筑工程进行收方测量，做到在总量控制下的按实际进度计量。

(8)竣工测量，地面 500kv 开关站、消力塘 e1740 以上边坡开挖、上、下游围堰填筑、大坝心墙开挖等竣工后，测量监理都进行了竣工测量。

测量监理工作开展情况

监理中心对承包商测量机构设置及资质文件、人员配备与人员资质、原始地形测量、开挖放样成果、竣工断面验收测量成果、混凝土衬砌模板校核、测量成果报审单、承建单位来文、报告等各方面的工作采取了以下的控制措施：

(1) 资质管理，施工单位进场后，测量监理及时对照投标文件进行检查，督促施工单位配置与工程相适应的测量人员和仪器设备，并对测量人员的资质进行检查，做到测量技术力量的合理配置，最大限度的提高测量成果质量。定期或不定期组织对承包商测量机构设置及资质文件、人员配备与人员资质、测量仪器、设备及质量控制措施等进行审查。

(2) 在各项目开工前，监理中心首先完成对施工单位报送的测量工作大纲的审核工作，在工程实施过程中，严格按照批准的测量大纲，对承包商的测量行为予以监督。

(3) 监督施工单位对已接收和加密的控制点的保护情况，一经发现移动或损坏，要求立即报告监理中心，并采取补救措施，按同等精度补设或移位。施工过程中，要求施工单位对已接收的控制网点及加密控制网点进行经常性的检测。

(4) 内业资料检查，监理中心坚持对施工单位进行定期的测量资料检查，严格按照真实、齐全、规范的原则进行内业资料检查，及时发现问题及时整改，通过 20__ 年 8 月至 20__ 年 12 月的 17 次巡回交叉检查、观摩、整改，各施工单位目前都能较规范的整编测量内业资料。

(5) 召开测量专业质量月例会，监理中心自 20__ 年 4 月起，每月定期召开测量专业质量月例会，会议主要内容是对当月测量工作进行总结回顾，对测量工作中存在的问题进行广泛讨论和探讨，通过会议的反复灌输，即提高了对测量质量重要性的认识，又使测量技

术水平得到了提升。

(6)实地检测，监理中心测量监理坚持对工程质量大范围的进行抽检，较为全面、客观的反映了工程质量全貌。如地下洞室开挖由施工单位建立二级导线网点，监理中心测量专业工程师对其成果进行 100%的内业审核，和不少于 30%的外业复查，为地下洞室开挖提供技术保障。洞室导线控制检测。

隧洞贯通后及时进行贯通测量误差的确定、调整和分配。

监理方式，或对测量成果进行抽查复测，若发现成果不符合规范或设计要求，则要求施工单位进行检查校核或复测，确保测量放样的正确无误。

(8)在每个工作面开挖放样之前，对施工单位的开挖放样数据进行审核，确认放样计算数据无误后，方可进行实地放样工作，以保证各施工面开挖工作的正确性。放样检测。

复检。对施工单位的收方测量及模板校核测量，均进行独立抽检，从而保证测量成果及收方测量工作的准确性。

通过以上这些措施，监理中心专职测量工程师有效的控制了施工测量的精度，使得开挖、填筑和衬砌体型均满足设计及规范要求；工程量的计量与审核得到了有效的控制。实物工程测量成果及分析溢洪道、电站进水口土建及金属结构安装工程（c4 标）主要工作为电站进水口、溢洪道引渠和闸室段混凝土浇筑施工，溢洪道泄槽段的大面开挖收尾及保护层开挖，小洞室开挖和衬砌。大坝、围堰土建及金属结构安装工程（c3 标）主要工作为大坝填筑，及消力塘开挖，小洞室开挖和衬砌。

(1) 施工放样

施工放样工作主要为明挖、洞挖的开挖放样及混凝土模板放样校核，c4标主要为电站进水口立模放样，溢洪道泄槽段开挖放样，引渠、闸室段混凝土浇筑模板放样校核和溢洪道1#、2#、3#交通洞和大坝1#、2#、3#交通洞开挖支护放样；c3标主要为坝基开挖、消力塘以下开挖、大坝填筑和大坝4#、5#、6#交通洞开挖等日常施工测量。测量监理依据测量规范、招标文件及监理实施细则的要求，对施工单位实行施工测量放样报审制度，对放样资料进行审核，对重要部位进行抽样检测，把过程控制作为重点，防止放样差错的发生。

(2)开挖填筑体型检测

测量监理工程师根据工程进度全程参与到成型部位的体形控制测量，并对溢洪道、电站进水口、消力塘、上下游围堰和小洞室开挖部分体形进行了抽测，基本符合规范要求，不合格部位要求施工单位进行处理，处理后满足设计要求，为工程质量提供了必要的保障。

(3)工程收方计量

各部位开挖（填筑）总量测量监理工程师均单独进行审核计算，目前溢洪道、电站进水口、消力塘以上开挖总量，上下游围堰填筑总量已审核批复，其中消力塘以上土石方总量、溢洪道引渠闸室段土石方总量已审核确定，消力塘以下开挖量正进行复核计算，月报量测量监理工程师抽检部分进行方量计算审核。

一、工程概况

连霍国道主干线星星峡至吐鲁番段高速公路机电工程由收费系统、监控系统、通信系统及治超站四部分组成。工程分为两个合同段：哈吐段由北京瑞华赢科技发展有限公司承建；星哈段由上海电科智能系统股份有限公司承建。

收费系统由星星峡、烟墩、二堡、一碗泉、鄯善东、吐峪沟六个收费站共 64 条计重收费车道和哈密、吐鲁番两个收费分中心组成。为了保证二堡和一碗泉收费站正常工作，根据要求在一碗泉和二堡建设了两个临时收费站，各有四条收费车道，保证了来往车辆的正常收费。

监控系统由哈密、吐鲁番两个监控分中心，十五个外场电视摄像机监视点（原合同为七个，变更增加八个）、七个交调站、四个车辆检测器、八个可变情报板、三个气象检测站组成，总计三十七台（套）外场设备。

通信系统由星星峡、烟墩、骆驼圈子、哈密服务区、二堡、三道岭、一碗泉、鄯善东、鄯善养护站、南湖服务区、吐峪沟等十一个无人通信站和哈密、吐鲁番两个通信分中心及 589.27 公里 24 芯干线通信光缆、180.69 公里 24 芯辅助光缆组成。

治超站：由星星峡治超站、鄯善东治超站组成。

二、监理组进行的主要工作

（一）工程进度控制

1、收费系统

（1）星星峡收费站

已全部完成 12 条计重收费车道设备的安装，并通电调试完毕；新的计重收费软件已安装调试完毕，等待计量标定。12 条收费车道已具备收费条件。

(2) 烟墩收费站

已完成 8 条计重收费车道设备的安装，另 2 条计重收费车道设备正在安装之中；监控室收费设备已安装完毕。

(3) 二堡收费站

已全部完成 10 条计重收费车道设备的安装，并通电调试完毕；新的计重收费软件已安装调试完毕，等待计量标定；

新编制收费软件和计重收费软件已试运行了一个多月，前期发现有丢失数据现象，经软件人员调试后，未出现类似问题，现等待即将进行的`联合演练测试的结果。

(4) 一碗泉收费站

已建成的临时收费车道已于 7 月 11 日开通收费。现监控室设备正在安装之中。

(5) 鄯善东和吐峪沟收费站

两个站 22 条计重收费车道设备硬件和软件均已安装完毕，等待通电调试。

(6) 鄯善东治超站

治超站完成了上行线和下行线 2100 米管道预埋和 21 个手孔的施工。

2、监控系统

星吐段三十七台（套）外场设备基础位置已全部定点；现已完成了4个摄像机和两个可变情报板基础的浇注，其它基础现正在有序施工之中，预计11月中旬可全部完成。

3、通信系统

全线24芯干线光缆总长589.75公里，区间24芯辅助光缆180.69公里。已气吹24芯干线光缆360公里；十一个无人通信站和二个分中心施工目前尚未开始。

4、施工工程量完成情况评估和严重滞后原因分析

（1）工程量完成情况评估

到目前为止：收费系统已完成工程量约为60%、监控系统、通信系统和治超站均不到2%。总而言之，工程进展严重滞后。

（2）工程进度滞后原因

客观方面：

1、土建、房建不能及时提供施工界面，特别是房建。现在还很难预估鄯善养护站、吐鲁番分中心何时能提供机房施工界面。

2、部分收费站的供电也不同程度影响了施工进度。

如星星峡、烟墩、鄯善东、吐峪沟收费站等都一定程度影响了该站的施工进度。

主观方面

（1）承包商主要领导重视程度不够，执行有关施工现场管理规定的自觉性较差，长期无故不在现场；

(2) 施工组织计划问题不少，项目部主要领导工作主动性差，现场负责施工的二名技术人员缺乏工程管理经验。即使在施工界面具备的情况下，也不能有效的组织施工。如监控系统外场设备施工安装，现一切条件具备，仍不能高效率的开展工程施工。

(3) 施工人员和机具较少，长期以来，在 500 多公里多个施工现场，都不同程度的存在这个问题。

(二) 工程质量控制

1、在质量控制方面监理组所做的主要工作

(1) 巡视检查：对工程全部设备的安装都及时进行巡视检查；

(2) 旁站：对隐蔽工程的施工都进行了旁站；

(3) 性能测试检查：按照国家相关部门颁布的强制性规定检测项目对已完工的施工项目进行了检测（如防雷接地电阻、系统联合接地电阻、强电端子对地绝缘电阻等）；

(4) 变更审核：本着对业主负责的态度，对承包商已提交的全部变更（到目前为止共 31 项）进行了严格的审查，并及时上报执行办；

2、工程施工质量方面存在的主要问题

(1) 个别施工人员质量意识差，个别施工项目质量较差：如：吐峪沟收费站空调安装不规范；雨棚信号灯安装角度不到位；计重收费设备人孔布线保护不到位，线缆外漏、卫生差，

且无盖板；计重收费设备安装地面混凝土处理表面粗糙、高低不平等

(2) 个别技术人员工作态度不够认真，如：监理组共审核 3 版承包商编制上报的软件教材，仍存在问题达 20 余处。

(三) 工程费用控制

1、工程费用支付情况

到目前为止，工程已支付5次，共支付费用：4292.450427万元，其中：星哈段：1311.682757万元，哈吐段：2980.76767万元。

2、工程变更

到目前为止，已审核承包商上报的31个变更、费用共计7581110.95元。

（四）安全管理

从开工进场开始，我们就十分重视工程安全管理工作，不断强化安全教育和安全检查，并落实安全工作责任制。截止目前，保证了施工人员及设备的安全，无任何安全事故发生。

三、下步监理工作安排

- （1）配合业主做好二堡收费站联合演练测试；
- （2）督促承包商按照现有条件抓紧施工；
- （3）对星星峡、烟墩、二堡、鄯善东和吐峪沟收费站设备，进行通电检测。

我们监理组有信心在公路管理局和执行办领导指导帮助下，与承包商共同努力，把星吐段高速公路机电工程建设成为优良工程。

星吐段机电工程监理组

20__年十月十一日

监理工作汇报材料 篇7

20__年风电建设项目在公司的正确领导、公司各部门的精心配合下，在安监部、监理和各施工单位的辛勤努力下，二期的风电建设项目取得了良好的成绩，今天就20__年风电建设安全施工管理工作做如下汇报。

一、自今年开工以来，我监理部组织工程部、安监部对各施工单位上报的施工组织设计，安全管理机构、管理体系、安全文明施工方案、危险点识别及预防措施、强制性条文执行、施工现场应急预案进行讨论审查，对不符合建设项目的文件提出审查意见，完善后签署。安全监理工程师经过每天现场巡视检查、现场纠错、下发安全隐患通知单、召开安全例会、每月组织各施工单位专职安全员对施工现场进行安全联合大检查等有效的控制措施及监理工作方式，督促各施工承包单位在开工前，设立安全管理机构或专职安全员，建立有效的安全保证体系，并监督检查其正常运行和实施。全面推行以安全施工为龙头、以经济手段为杠杆、实行全员教育、全员管理及全面预防为宗旨的安全管理体制。加大安全教育培训的监管力度，要求各参建单位要组织所有人员认真学习《电力建设安全规程》及有关安全文明施工文件，所有施工人员必须经过三级安全教育并考试合格后方可上岗。严把各施工单位选用外协队伍的资质审查关，认真执行《电力建设安全健康与环境管理工作规定》的安全管理规定。杜绝现场出现以包代管和以罚代管等现象的发生。使油二期的建设项目的安全状况在可控、在控状态。

二、在后期施工安全管理工作中，我监理部对江西二建的交通安全隐患进行排查，对中州建设高空架线施工作业、水泥电杆的焊接等施工项目跟踪旁站，要求根据施工特点编制相应的施工作业指导书，使用具备相应从业资格的高空作业人员及具备低压管道焊接技术的电焊操作人员，对西北一大型吊装设备进场的资质报审、吊装设备组装后的负载检测，风机机组的吊装方案、吊装班组的技术技能、冬季施工措施及施工人员的安全防护、防滑、保温的安全防护措施进行逐一排查审核。对各施工单位特殊工种、高空作业、电焊工、起重工、吊车司机的从业人员，将现场人证对照，严格检查从业资格证的有效期，对不符合规定的施工操作人员清退出场，对不满足施工要求的机械设备坚决不能用于本工程，我监理部全面履行监理职责，执行四控、二管、一协调，发挥监理职能，结合工程管理制度及监理细则，监督、督促各施工单位安全文明施工措施的落实。采取每日检查、旁站、现场监督的工作方式，对各施工现场进行安全隐患排查，把不安全的因素消除在萌芽状态。

三、对以后的建设项目中建议业主选择信誉好的承包单位，强化安全红线意识，促进安全发展，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，坚持“以人为本，安全发展”的理念，杜绝违章指挥、违章操作和违反劳动纪律的行为，预防各类事故发生，

以上是我监理部的工作汇报，请各位领导作出批评和建议。

监理工作汇报材料 篇8

一、工程进度

1、屋面 SBS 卷材施工结束上人屋面广场砖计划 10 月 15 日施工完毕；

2、外保温及线条腻子结束等屋面广场砖施工完后涂料 10 月 20 日结束；

3、窗户玻璃安装除变更外基本施工完毕；

4、变更北门改南门二层封闭施工结束一层墙体封闭 10 月 20 日包括外墙保温，钢结构安装结束，雨棚、干石材、玻璃幕墙等 10 月 25 日结束。门斗 10 月 31 日结束；

5、室内消防安装除消防泵喷淋泵及室外消防喷淋结合器外安装结束；

6、室内采暖至今未安装完毕，供排水安装完毕未做试压检测；

7、室内吊顶、内门、墙面涂料、电设备安装气（高低压配电柜、电缆安装、配电箱安装、照明开关插座安装）、卫生间所有材料设备未安装。以上材料及设备除吊顶内门材料到现场外，其他设备材料至今未到现场；

二、质量情况

1、监理通知下达 11 份；

2、已完的工程分部分项按照国家验收标准验收达到质量标准；

3、室内地面工程验收有部分达不到验收标准下达两份监理通知要求施工单位尽快整改直至到达到验收标准；

三、工期

1、室外 10 月 31 日全部施工结束；

2、室内 11 月 15 日达到验收标准 11 月 20 日交工；

四、资金

资金缺口 300 百万；

五、其他

1、4 轴外墙上人屋面 10 月 2 日起火原因是施工单位做屋面防水火枪烤至时间过长导致起火。现场监理报警（2 点 11 分）火警 2 点 50 到现场；

2、施工单位及监理现场评估拿出专项整改，按照专项现已整改完毕达到国家验收标准；

监理工作汇报材料 篇 9

甘肃铁科监理站试验室自进场以来的完成工作汇报如下：

一、进场原材料：水泥进场 714 批，见证 167 批，频率 23.4 %；粉煤灰进场 435 批，见证 94 批，频率 21.6 %，平行 73 批，频率 16.8 %；粗集料进场 967 批，见证 184 批，频率 19.0 %，平行 130 批，频率 13.4 %；细集料进场 749 批，见证 150 批，频率 20.5 %，平行 107 批，频率 14.3 %；钢筋进场 1242 批，见证 419 批，频率 33.7 %；钢筋焊接 2234 批，见证 653 批，频率 29.2 %；外加剂（含速凝剂）进场 136 批，见证 70 批，频率 51.5 %，平行 53 批，频率 39 %；所有见证试验和平行试验频率均满足验标要求，试验室试验检测工作处于受控状态。

二、监理工作存在的主要问题：试验室各项工作能够按监理程序展开，受雨季影响，目前各拌合站进场原材料质量有所下滑，碎石含泥量、河砂级配均存在抽检不合格现象；路基填料含水率偏大，造成压实质量达不到要求。

三、监理站试验室下一步以路基填筑、过渡段施工及原材料控制为主，从源头遏制工程质量隐患，每月以随机抽样的形式对各拌合站原材料进行抽样检测，发现不合格材料坚决给予清除出场；雨季路基施工中以严格控制填料质量、雨后施工复压、复检双控原则，严把质量关，检测合格后方可进行下一层填筑；过渡段及路基基床表层级配碎石施工中以拌合站控制及现场压实检测双控原则，严格监理程序；试验室将加强与现场监理的沟通，发现问题及时解决，将问题解决以萌芽状态。

监理站试验室

20__..

监理工作汇报材料 篇 10

近几年，随着国家加大对基础设施建设的投资政策，既给监理行业带来一次难得的机遇，同时也对监理行业提出了更高的要求，而测量监理是公路工程质量控制的基本环节之一，贯穿与施工监理的全过程。主要包括控制测量监理、施工测量监理和有关技术问题处理等内容。监理工程师应认真掌握，对施工全过程实施有效控制、监督和管理。严格按技术规范、招标文件及图纸的要求施工，避免质量事故、返工现象的发生，造成经济损失。

一、准备工作

监理人员进场后，要进行一系列大量、细致的测量监理工作。

1、测量必备资料

测量人员再开展工作前应准备下列资料：《公路勘测规范》（JTT061—99）、《公路桥位勘测规程》（JTT062—91）、《公路隧道勘测规程》（JTT063—85）、《公路路基施工技术规范》（JTT033—95）、《公路桥涵施工技术规范》（JTT041—20__）、工程《招标文件》、施工设计图纸及其测设成果等资料。其中工程《招标文件》、施工设计图纸及其测设成果等资料应由业主提供。

2、工程测量技术交底。

技术交底方式，可由业主交给监理，再经监理交给承包人。为提高效率，简化程序，也可由业主向监理和承包人同时进行技术交底。无论采取何种方式，均应从业主（或设计单位）取得下列详细资料：《控制点成果表》、《控制点布置图》、测量依据、测量成果计算说明及要求等。在进行内业交接时要填好交接记录表，交接资料，不全资料要分类写明，对遗留问题应在开工令下达之前解决；在进行外业交桩时，应初步审查控制点的点位情况，并随后对控制点进行复测，把被破坏或被扰动的点及复测成果与开工前上报业主。

二、测量监理的内容

测量监理的内容分为控制测量监理和施工测量监理。

（一）控制测量监理

1、测量前的准备

(1). 查阅测量交底资料。技术交底完成后，监理工程师应会同承包人对起资料进行审核，其内容包括：

a. 控制点的精度：一般高速公路和一级公路施工控制点的精度为四级导线和四等水准。

b. 点位在路线两侧得分布情况：当点位间距或点为距离 $\geq 500\text{m}$ 时应考虑在后续工作中进行加密。

(2). 测量仪器准备。

测量仪器是测量工作的主要工具，其配备得数量及精度应一满足技术规范、设计要求和施工需要为标准。除合同另有规定外，一般公路施工标段承包人应配有两台全站仪（一用于路基放样，一用于结构物放样）每一公里路基应配备水准仪一台：桥涵应配有专用水准仪一台。

审查其特测量准备，控制测量前应具备下列条件：

仪器精度满足要求、状态良好、检验证证书有效。

工作计划满足施工计划要求。

交通工具适应需要，木桩、铁钉等测量用具充足。

2、控制点的复测监理

(1) 复测过程监理：

对外业的复测工作，监理工程师应进行全过程旁站，并独立完成抽检内容（抽检频率为 $\geq 30\%$ ）抽检主要是对合同段间共同点位和合同段的连接段、位于河流和极易被破坏的点位重点检测。

(2) 审核批复复测报告

监理工程师应在开工前要求承包人以正式文件形式提交复测报告，并抄报业主，监理工程师要对承包人递交的复测成果进行审核，主要是审核其测量成果及计算过程，导线点及水准点闭合差应满足设计和规范要求。审核完成后，要对其成果进行批复，确认正确的点位，批复以正式文件发承包人并抄报业主；点位一经确认，要求承包人妥善加以保护。在点位四周加固，并设立保护牌。

3、密控制点的监理

为满足工程施工的需要，承包人对施工控制点进行加密，作为施工测量的基准点。测量监理工程师对加密点要进行严格控制，避免因基准点错误而引起质量事故。

加密点埋设要牢固，布设点位视线要开阔且路线两侧应至少有两个点相互通视。一般加密点可直接在原控制点上设支点，布设成闭合导线或附合导线。监理工程师应于每年的

动融后、雨季结束后进行复测抽检，对有变化的点或新增设的点亲自检测并加以确认，同意在施工中使用。

三、施工测量监理

施工测量监理包括横断面测量、施工放样（包括路基、桥涵、隧道等）。监理工程师应深入到施工的各工序中去，严格监督和把关，把施工偏差控制在规范要求的范围之内。

1、横断面测量

承包人在路基施工前要进行原横断面复测工作，以复核设计工程量。监理工程师对其提交的结果按规定频率进行抽检，对地形变

化比较大、复测结果与设计出入大的进行重点检测，以验证其结果的真实度，如结果差异较大时，令起重测或与监理共同复测

2、施工放样测量

施工放样测量是监理工程师进行质量控制的重点，在其施工前应要求承包人提供施工放样报告。监理工程师要对其放样基准点和放样点坐标、放样示意图及相关尺寸认真审核，保放样数据的正确性。经审核正确后，方可同意其进行施工放样测量，监理工程师应对其放样成果进行全面检测，对不符合要求的点位一律返工重测。

3、基施工测量监理

对路基施工，测量监理工程师应控制好路基纵横断面高程、中线偏位、宽度、平整度、横坡度等各项指标，并重点对填前碾压后的指标进行检测，要求承包人提交其断面图、测量结果统计表填挖工程量统计表等资料，以此来控制其计量及总工程量。路基施工过程中监理工程师要每隔3~4层检测一次，包括恢复中桩、量测宽度纵横断高程，以控制路基线形，同时校核每层填筑厚度。

4、路面施工测量监理

路面工程要求高标准的平整度、横坡度，且要确保路面设计厚度和纵断面。监理工程师对此应采取“主动监理和事前监理”的控制方法严格控制施工质量。事前要求承包人准确计算放样高程，并按照试验段所确定的松铺系数进行放样，直线段每20m一个断面，曲线段每10m一个断面，在路面基层、底基层及面层摊铺时要控制松铺厚度，碾压施工完成后及时检测横断高程，实现厚度和高程的双控。路面结构层的厚度，应注意控制高程检测标高的负误差。

四、结构物测量监理

大中型结构物放样时，监理工程师应会同施工测量人员认真审核图纸，仔细计算桩、墩、台坐标，核对其上、下部分坐标，发现问题要及时上报解决，避免因此影响施工进度，拖延工期。

对结构物施工过程测量，监理工程师要分步分标准进行控制。基坑开挖、灌注桩、基础、墩台身、柱或台帽盖梁、就地浇注梁板等分项工程，在施工前及施工后要对其尺寸、标高、轴线偏位作全面检测。为保证桥面铺装层厚度，墩、柱、盖梁的垫石标高一般控制在负误差范围之内。

五、隧道测量监理

隧道施工测量的控制要点是保证隧道开挖按规定的精度贯通，衬砌内轮廓线符合设计要求，并通过精密导线网对各点进行校核，以确定隧道施工进度。隧道施工前，应要求承包人布设隧道轴线桩平面控制精密导线网或三角控制网以及施工测量的控制点和水准点。隧道施工开始后，其平面控制网及高程控制点要求每月校核一次，隧道每掘进 50m 应对洞内外的平面及高程进行联测，并检测相应指标。

监理工作汇报材料 篇 11

首先我代表山东诚信监理公司对各位专家的到来表示热烈的欢迎！受国网山东省电力公司的委托，我公司承担了聊城文昌 110kV 变电站工程的施工全过程监理工作任务，现将主要监理工作情况汇报如下：

一、健全监理项目部组织机构，完善监理资源配置

为实现“争创中国电力优质工程”的建设目标，更好的完成监理任务，我公司抽调了各专业高水平的监理人员，组成了以项目总监为第一责任人的项目监理部，建立健全了项目监理组织机构体系。

项目总监理工程师具有国家注册监理工程师；同时配备专职安全监理工程师、质量监理工程师、投资合同监理工程师、信息资料管理员、监理员等，各专业监理工程师专业知识精通、经验丰富。

二、注重前期策划与技术准备

1、为确保工程质量达到国家电网公司优质工程的目标，监理项目部以公司“三标一体”管理体系平台为基础，以目标规划为切入点，制定了本工程的管理工作重点、监理流程、监理制度，并且严格按照管理工作重点开展工作，我们始终坚持目标明确、管理工作程序合理、标准统一、接口明晰、责任明确，确保了现场监理工作的规范化、标准化。

2、做好充分的技术准备，在工程准备阶段，监理部按规定编制了《监理规划》、《土建监理实施细则》、《电气监理实施细则》、《安全监理工作方案》等指导性文件，为更好的开展监理工作做好了技术准备工作。

三、工程建设过程中的质量控制

在工程建设过程中，监理项目部按照“认真只能把事做对，用心才能把事做好”的工作思路，做到每项工作都要有目标、每项工作都要有计划，采取“跟踪检查、现场巡视、检查文件、现场旁站、平行检验”等监理手段，对工程实施“四控制、两管理、一协调”。

1、加强动态管理：工程建设监理过程中，我们以监督施工单位质量保证体系正常运转为前提，以过程管理为着重点，做好事前预控、事中检查、事后把关，做到：开工报告、施工方案先审查后开工，材料先检验后使用，工序质量先检查后转序，隐蔽工程先签证后掩埋的工作原则。

2、加强材料控制：根据影响施工质量的因素：人、机、料、法、环五个方面，对材料实行严格的准入制度，确保用于工程的所有材料达到优质要求。监理项目部对每批进场的材料都进行见证取样，并及时对送检结果进行检查，当检查结果符合规程规范要求时，才允许将本批材料用于工程。

3、加强过程控制：监理项目部在工程建设中提倡“第一次就把事情做好，力争消除返工、返修现象”，因此在每项工作开工前，项目监理部与施工单位共同对每项工作进行策划、研讨和优化；施工前监理人员进行交底见证，要求对工程中的施工难点采用“施工样板法”坚持检查总结后再组织大面积施工的原则，使工程施工质量和施工工艺都有了很大的提高。

4、注重预控与过程检查：监理人员对施工过程中可能出现的问题及时下发监理工作联系单进行提醒；对监理过程中发现的问题及时下发监理工程师通知单要求限期整改，这样，对工程质量起到了有效控制作用。

5、重视对重要施工内容的检查验收：按照预先确定的质量控制点加强对关键工序、重要部位、关键节点的监理检查验收工作，通过检查来发现问题、改正问题并制定措施预防再次发生，从而促进了施工质量的持续提高。

四、工程监理亮点

1、注重创优策划工作，倡导过程创优理念。

监理项目部高度重视创优工作，注重创优策划工作，倡导过程创优的理念，在创优工作中履行好策划、组织、监督的职责：

(1) 在工程开工前，在建设管理单位的支持和协助下，组织各设计、施工、运行等参建单位及有关专家参加的工程创优策划专题会，集思广益，确定创优目标、谋划创优亮点、制定实施措施、落实创优责任，明确创优要求。

(2) 严格审查各单位的创优实施细则，落实创优策划会的要求和措施，提出监理意见和建议。

(3) 监理部积极倡导工程动态创优的理念，强化创优过程的监督检查，制定创优工作执行检查计划，在过程中严格执行。

对采用的“新技术、新工艺、新材料、新设备”进行严格的程序审查，邀请专家进行指导。对每一项创优计划，项目监理部均进行技术经济分析，确保工程质量优质、技术经济合理。

2、深度响应、全程跟踪，狠抓“强条”、“质量通病”工作。

监理部高度重视并积极落实国网公司文件要求，重点对强制性条文执行检查、质量通病防治等方面的要求进行了监督执行和控制。在每项工作开展前，监理部均组织各参建单位的主管人员对相应文件进行深入的学习和探讨，组织对全部管理人员与执行人员进行培训，召开专项工作策划会议，明确要求和责任分工，细化落实措施，在过程中积极、及时、严格的执行文件要求，确保文件精神和要求得到全面落实。

3、监理项目部加强质量预控，有效避免质量通病和隐患。

监理项目部针对所设置的质量控制点，事先分析在施工中可能发生的质量问题和隐患，分析可能的原因，提出相应的预防措施和对策，实现对工程质量的主动控制。

4、监理项目部采用“质量跟踪卡”对关键部位、重要工序的施工质量实行全过程监督和跟踪，强化全过程质量管理。通过各参建单位的共同努力，聊城文昌 110kV 变电站工程在 20__年山东省电力公司流动红旗竞赛活动中夺得第一名；顺利通过了监理初步竣工验收、建设单位预验收及正式竣工验收，并一次送电成功；分项和分部工程合格率 100%单位工程优良率 100%并顺利实现达标投产。

监理工作汇报材料 篇 12

一、工程概况

连霍国道主干线星星峡至吐鲁番段高速公路机电工程由收费系统、监控系统、通信系统及治超站四部分组成。工程分为两个合同

段：哈吐段由北京瑞华赢科技发展有限公司承建；星哈段由上海电
科智能系统股份有限公司承建。

收费系统由星星峡、烟墩、二堡、一碗泉、鄯善东、吐峪沟六个收费站共 64 条计重收费车道和哈密、吐鲁番两个收费分中心组成。为了保证二堡和一碗泉收费站正常工作，根据要求在一碗泉和二堡建设了两个临时收费站，各有四条收费车道，保证了来往车辆的正常收费。

监控系统由哈密、吐鲁番两个监控分中心，十五个外场电视摄像机监视点（原合同为七个，变更增加八个）、七个交调站、四个车辆检测器、八个可变情报板、三个气象检测站组成，总计三十七台（套）外场设备。

通信系统由星星峡、烟墩、骆驼圈子、哈密服务区、二堡、三道岭、一碗泉、鄯善东、鄯善养护站、南湖服务区、吐峪沟等十一个无人通信站和哈密、吐鲁番两个通信分中心及 589.27 公里 24 芯干线通信光缆、180.69 公里 24 芯辅助光缆组成。

治超站：由星星峡治超站、鄯善东治超站组成。

二、监理组进行的主要工作

（一）工程进度控制

1、收费系统

（1）星星峡收费站

已全部完成 12 条计重收费车道设备的安装，并通电调试完毕；新的计重收费软件已安装调试完毕，等待计量标定。12 条收费车道已具备收费条件。

（2）烟墩收费站

已完成 8 条计重收费车道设备的安装，另 2 条计重收费车道设备正在安装之中；监控室收费设备已安装完毕。

（3）二堡收费站

已全部完成 10 条计重收费车道设备的安装，并通电调试完毕；新的计重收费软件已安装调试完毕，等待计量标定；新编制收费软件和计重收费软件已试运行了一个多月，前期发现有丢失数据现象，经软件人员调试后，未出现类似问题，现等待即将进行的联合演练测试的结果。

（4）一碗泉收费站

已建成的临时收费车道已于 7 月 11 日开通收费。现监控室设备正在安装之中。

（5）鄯善东和吐峪沟收费站

两个站 22 条计重收费车道设备硬件和软件均已安装完毕，等待通电调试。

（6）鄯善东治超站

治超站完成了上行线和下行线 2100 米管道预埋和 21 个手孔的施工。

2、监控系统

星吐段三十七台（套）外场设备基础位置已全部定点；现已完成了 4 个摄像机和两个可变情报板基础的浇注，其它基础现正在有序施工之中，预计 11 月中旬可全部完成。

3、通信系统

全线 24 芯干线光缆总长 589.75 公里，区间 24 芯辅助光缆 180.69 公里。已气吹 24 芯干线光缆 360 公里；十一个无人通信站和二个分中心施工目前尚未开始。

4、施工工程量完成情况评估和严重滞后原因分析

(1) 工程量完成情况评估

到目前为止：收费系统已完成工程量约为 60%、监控系统、通信系统和治超站均不到 2%。总而言之，工程进展严重滞后。

(2) 工程进度滞后原因

客观方面：

1、土建、房建不能及时提供施工界面，特别是房建。现在还很难预估鄯善养护站、吐鲁番分中心何时能提供机房施工界面。

2、部分收费站的供电也不同程度影响了施工进度。

如星星峡、烟墩、鄯善东、吐峪沟收费站等都一定程度影响了该站的施工进度。

主观方面

(1) 承包商主要领导重视程度不够，执行有关施工现场管理规定的自觉性较差，长期无故不在现场；

(2) 施工组织计划问题不少，项目部主要领导工作主动性差，现场负责施工的二名技术人员缺乏工程管理经验。即使在施工界面具备的情况下，也不能有效的组织施工。如监控系统外场设备施工安装，现一切条件具备，仍不能高效率的开展工程施工。

(3) 施工人员和机具较少，长期以来，在 500 多公里的多個施

工现场，都不同程度的存在这个问题。

（二）工程质量控制

1、在质量控制方面监理组所做的主要工作

(1) 巡视检查：对工程全部设备的安装都及时进行巡视检查；

(2) 旁站：对隐蔽工程的施工都进行了旁站；

(3) 性能测试检查：按照国家相关部门颁布的强制性规定检测项目对已完工的施工项目进行了检测（如防雷接地电阻、系统联合接地电阻、强电端子对地绝缘电阻等）；

(4) 变更审核：本着对业主负责的态度，对承包商已提交的全部变更（到目前为止共 31 项）进行了严格的审查，并及时上报执行办；

2、工程施工质量方面存在的主要问题

(1) 个别施工人员质量意识差，个别施工项目质量较差：如：吐峪沟收费站空调安装不规范；雨棚信号灯安装角度不到位；计重收费设备人孔布线保护不到位，线缆外漏、卫生差，且无盖板；计重收费设备安装地面混凝土处理表面粗糙、高低不平等

(2) 个别技术人员工作态度不够认真，如：监理组共审核 3 版承包商编制上报的软件教材，仍存在问题达 20 余处。

(三) 工程费用控制

1、工程费用支付情况

到目前为止，工程已支付 5 次，共支付费用：4292.450427 万元，其中：星哈段：1311.682757 万元，哈吐段：2980.76767 万元。

2、工程变更

到目前为止，已审核承包商上报的 31 个变更、费用共计 7581110.95 元。

（四）安全管理

从开工进场开始，我们就十分重视工程安全管理工作，不断强化安全教育和安全检查，并落实安全工作责任制。截止目前，保证了施工人员及设备的安全，无任何安全事故发生。

三、下步监理工作安排

- （1）配合业主做好二堡收费站联合演练测试；
- （2）督促承包商按照现有条件抓紧施工；
- （3）对星星峡、烟墩、二堡、鄯善东和吐峪沟收费站设备，进行通电检测。

我们监理组有信心在公路管理局和执行办领导指导帮助下，与承包商共同努力，把星吐段高速公路机电工程建设成为优良工程。

监理工作汇报材料 篇 13

大家好！我谨代表村监事会向各位汇报 20__年度监事会工作情况，请大家审议。

20__年在本村全体干部和全体村民的支持下，我们监事会履行监事会职责，在工作上兢兢业业，受村民委托积极参与本村各项建设和财务监督，保证本村各项集体事业的公平、公正和公开，为本村经济发展和各项建设发挥监督作用。

一、积极参与本村基建项目监督和验收

20__年，我们监事会人员代表广大村民，带着全体村民的委托，积极参与本村各项基建项目投标和验收，全力发挥监事会的民主监督作用，积极维护本村集体利益，全年监督本村建设工程2宗。两宗工程都由市建设工程交易中心主持招标。一宗是本村文化广场工程，另一宗本村高点A厂房工程，我们对验收工程严格对照合同的要求，对工程质量严格把关。

二、全面参与本村财务审查并提出建议

在过去一年，我们监事会人员，本着为村民服务的原则，代表村民利益，全面做好本村财务审查和监督工作，一是在每月中旬（即20号左右），都会对本村的收支状况进行认真细致的审核，审核内容包括村委收支单据，现全账面余额与实地盘点现金，银行存款，账面余额，有银行对账单余额，累计被拖欠款和当月追收欠款金额等。

二是定期检查本村每月财务上墙公开情况，检查财务公开是否及时公开内容是否全面，公开程序是否规范。三是发现财务有不规范之处，要求财务部门严格按财务制度办事。比如，每月财务上墙公开，要求公开及时，公开内容全面，应包括财务收入，支出情况，现金银行管理情况，债权债务情况，建设工程验收情况以及其他重大事项等等。让钱花得明明白白，让村民心理清清楚楚，在月度，年度财务审核当中，监事会发现又个别不规范支出，都会及时请有关部门和有关人员严格按照财务制度办事，必须规范化作业。

三、认真参加监事会人员培训活动，提升监事会人员专业素质

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/355100000142011212>