

目 录

第一章 工程概况	
1.1 工程概况	
1.2 自然条件	
1.3 气候及水文条件	
第二章 编制说明	
2.1 编制依据	
2.2 编制原则	
第三章 施工总体部署	
3.1 总体组织安排	
3.2 总体施工安排	
3.3 施工进度计划	
3.4 总体资源配置	
3.4.1 人员投入情况	
3.4.2 机械设备投入	
第四章 施工现场平面布置	
4.1 施工现场布置	
第五章 施工准备	
5.1 技术准备	
5.2 现场准备	
5.3 资金准备	
第六章 施工技术方案	

6.1 翻模施工方案	
6.1.1 施工方法	
6.1.2 施工操作要点	
6.2 滑模施工方案	
6.2.1 施工方法	
6.2.2 施工操作要点	
第七章 主要施工保障措施	
7.1 质量保证措施	
7.2 进度保障措施	
7.3 安全保障措施	
7.4 环境保护及文明施工措施	
7.5 季节性施工保障措施	
7.5.1 雨季施工保障措施	
7.6 应急措施	

第一章 工程概况

1.1 工程概况

本工程为宣杨高速二标段，主线里程 K33+400-K43+020 全长 9.62km。桥梁工程右幅包含大桥 2236m/6 座、中桥 152m/2 座、左幅包含大桥 2142m/7 座、中桥 152m/2 座。分别为：黄泥地大桥、陆家冲 1 号大桥、陆家冲 2 号大桥、吊水岩中桥、东冲大桥、徐家山村 1 号大桥、徐家山村中桥、徐家山村 3 号大桥；钢筋混凝土盖板涵 356.96m/5 座；竹园隧道 1 座（左线 3795m/右线 3785m）；主线通道 171.71m/3 座。统计直径 130cm57 根，直径 160cm40 根，直径 180cm66 根，直径 220cm18 根，直径 200cm8 根，空心墩柱 32 根。

1.2 自然条件

本项目区位于云南与贵州交界处，沿线地形起伏较大，区内地层较为复杂。勘察区内出露的地层岩性较多，根据沿线地质调绘、工程地质勘探、工程物探及区域地质资料对比分析，本合同段沿线地层自新而老依次有第四系、侏罗系、三迭系、二迭系。该区主要经历了燕山期和喜马拉雅期的地质构造运动，特别是第三系以来的喜马拉雅运动，形成了北东向强烈的褶皱和断裂构造。第四系岩性主要为砂类、角砾、碎石、粉质粘土、卵砾石层等，现代河流谷地和盆地分布，构成 1~2 级河流阶地以及河漫滩和江心洲。

1.3 气候及水文条件

项目区所在宣威市高山深谷纵横交错，海拔高差大，夏秋和冬春分别受海洋性和大陆性气团影响，形成北亚热带、南温带、中温带多种气候带并存的低纬高原季风气候。垂直气候分带显著，其主要特点：冬无严寒，夏无酷暑，年温差小，日温差大，四季不分明；冬春干旱，夏秋湿润，降水集中，干湿分明，年变率大；光照充足，积

共享知识 分享快乐

温偏低，区域差异。

第二章 编制说明

2.1 编制依据

- (1) 宣扬高速 2 标施工组织设计；
- (2) 《云南省高速公路施工标准化管理指南》；
- (3) 我国现行公路、桥涵工程施工规范及质量检验评定标准：
《公路桥涵施工技术规范》（JTG F50/1-2011），
《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004），
《公路土工试验规程》（JTJ E40-2007），
《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG D62-2004），
《公路工程施工安全技术规程》（JTJ076—95），
《公路工程技术规范》（JTJ D60-2004）。

2.2 编制原则

- (1) 坚持科学性、先进性、经济性、合理性与实用性相结合的原则；

采用先进的施工技术，采用科学的组织方法，合理地安排施工顺序、优化施工方案。做好劳动力、物资、机械的合理配置，推广“四新”技术，采用国内外可靠、先进的施工方法和施工工艺，力求施工方案的适用性、先进性相结合，做到施工方案科学合理、技术先进，确保实现设计目标。

- (2) 确保建设单位要求的阶段性工期和总工期，根据工程特点部署施工组织机构和优选先进可行的施工方案，合理安排各专业施工顺序和工序的衔接，统筹兼顾，均衡生产，确保工期兑现。

- (3) 始终坚持百年大计，质量第一原则。

(4) 充分考虑文明施工，水土保持与环境保护工作。

第三章 施工总体部署

3.1 总体组织安排

墩柱由专业施工队进行施工，施工管理人员必须具有类似桥梁工程管理经验，项目部由项目经理、常务副经理、项目技术负责人、工程部主管工程师、测量、试验、资料、合约计量、安全工程师及施工负责人、施工队技术负责人及班组长组成。项目部在现场设置施工负责人、技术负责人、质检负责人、安全负责人、试验负责人及材料设备负责人等主要机构。项目部负责施工总体协调及质量检查、技术指导。

3.2 总体施工安排

本标段所有桥梁墩柱有圆形柱式桥墩以及空心墩。本工程施工时根据墩柱高度不同分低墩和高墩施工，低于 15m 的为低墩，低墩 8m 以内一次浇筑，高于 8m 的分二次浇筑；高于 15m 的高墩分多次浇筑，一次浇筑高度 8--10m，. 砼为拌和楼拌制砼。桥墩采用砼运输车配送、25T 汽车吊吊运料斗灌注。为方便施工，用钢管脚手架搭立施工工作平台及人员上下通道。本工程项目桥梁墩柱数量较多，且位置分散较远。桥墩根据桥梁的桩基、系梁或承台进度情况安排施工，合理安排工序，将同一施工联内的桥墩优先施工。

3.3 施工进度计划

3.4 总体资源配置

3.4.1 人员投入情况

表 3-1 主要管理人员

序号	职务	人数
1	项目经理	1
2	项目副经理/总工程师	1
3	工安部部长	1
4	质安部部长	1
5	测量负责人	1
6	质检负责人	1
7	实验负责人	1
8	物资负责人	1

表 3-2 主要劳动力配备表

序号	工种	人数
1	钢筋工	0
2	模板工	2
3	焊工	2
4	电工	6
5	电焊工	2
5	砼工	6

6	工 普	0
7	重 起	2

3.4.2 机械设备投入

表 3-3 机械设备配备

设备名称	型号	单位	数量	备注
吊车	Y25	台	2	
电机	20KW	台	2	
焊机	X400	台	5	
入式振捣器	/	台	2	0
弯曲机	W50	台	3	
切割机	3GA-400	台	3	
钢筋切断机	J 式	台	3	
翻模系统	/	套	2	
滑模系统	/	套	2	
混凝土罐车	/	台	6	

施工现场平面布置

施工现场布置

工程施工现场平面布置如下图所示：

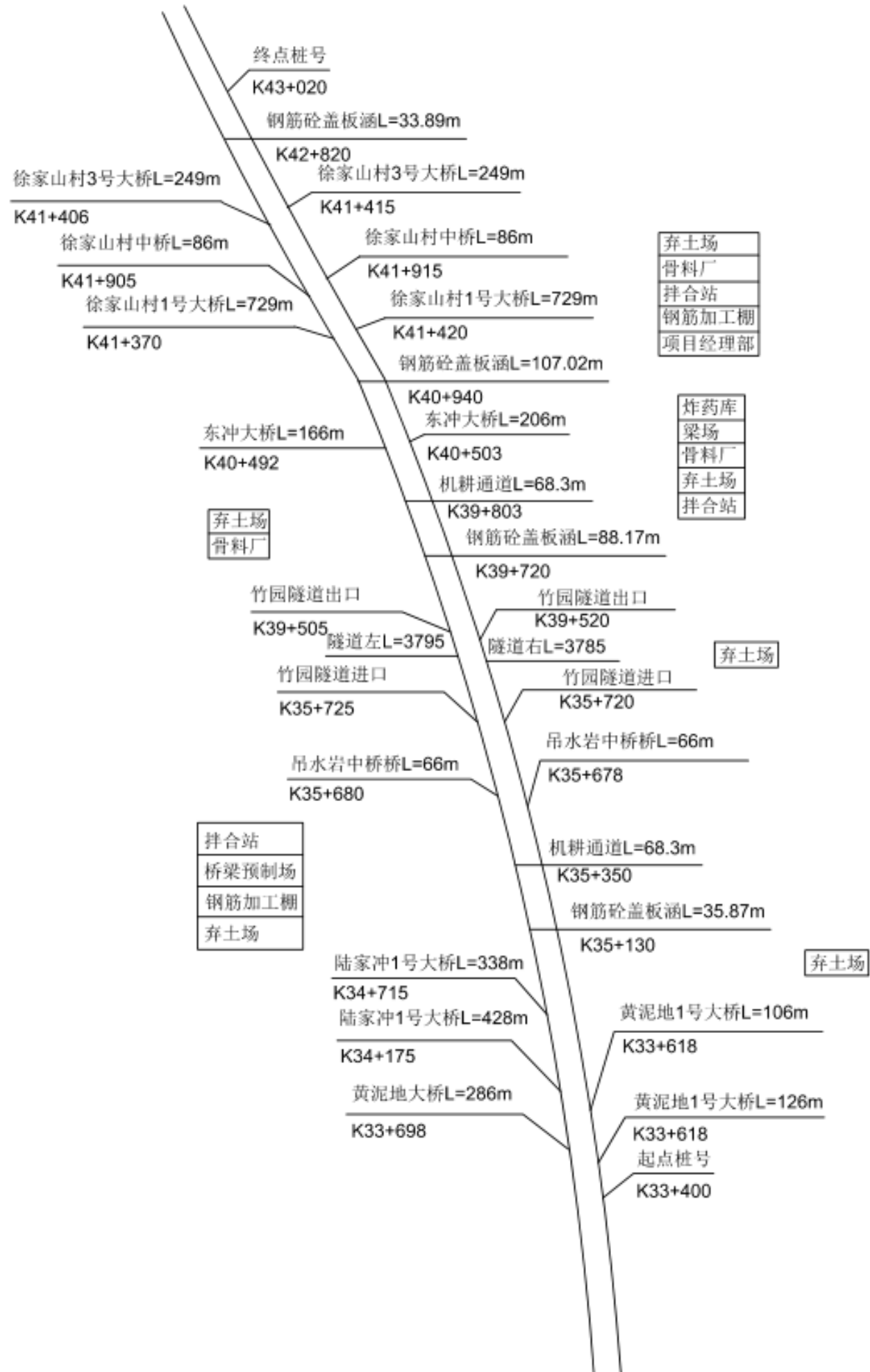


图 4.1 施工现场平面布置图

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/356214000125011003>