

土木道路桥梁实习心得 5 篇

土木道路桥梁实习心得篇 1

生产实习是土木工程专业教学计划中重要的实践性教学环节,是土木工程专业大学三年级学生所进行的专业基本技能的实习,也是进行工程师基本训练的有机组成部分。实习过程中,学生深入施工现场,接触实际工程,较深入地了解了房屋建筑施工工艺过程及工长和技术员的业务工作,巩固和加深了所学有关专业课程,做到理论联系实际。

由于师资短缺,经费紧张,学生人数多,组织去外地实习困难多,实习地点定在秦皇岛市。我们长期合作的专业实践教学基地单位是秦皇岛市秦星工程建设监理有限公司及其他施工企业,具体实习工地是根据他们的工程地点和我们的实习要求而定,01级落实的实习地点如下:开发区专家公寓、天洋新区、报业大厦、清馨家园、海关学校、水果批发市场、三信公司、碧海云天、瑞星雅园、祁连山立交桥、金沙滩、文化广场、建材学校、美雅花园、马房商品房、大秦世家、环保学校、世纪公寓、滨河湾住宅、碧水华庭、渤海皇家花园、秦皇岛中等专业学校等 22 个工地。实习安排在第六学期期末,《施工技术》与《施工组织》课程结束之后,为期四周,上午七点半出发,下午五点返回,中午在工地休息一小时。

每班(按 30 人计)分成六个实习小组,每组五名学生,每一施工现场安排一组;每 2~3 名学生由一名现场工长或项目负责人指导;每班安排 3 名指导教师(每名教师各负责两个工地,工地可能相距较远)负责学生的组织工作,并配合工地负责人指导学生的业务工作。

为达到预期的实习效果,并考虑施工现场的复杂性,特制定如下要求和注意事项:

1. 参加实习的学生应努力完成实习任务，服从实习指导教师和工地指导人的领导。

2. 学生在施工现场应以工长和技术员助手的身分协助工长和技术员工作，完成工长和技术员分配给自己的生产任务。

3. 根据实习所在工地的施工阶段，思考《生产实习思考提纲》中的有关问题。

4. 实习中应虚心向工地技术员和工人师傅学习，遵守施工现场的有关规章制度。

5. 记好实习日记，写好实习报告。

6. 按时上下班，不迟到，不早退，因故请假必须经指导教师和工地批准。

7. 请事假累计不超过三天、病假不超过一周者，可给予延长实习所差时间的机会，否则不得在本次内补偿，不补足所差时间，不能记载实习成绩。

8. 对于无故旷工达三天以上者，取消本次实习，不得补作，实习成绩按不及格处理。

9. 注意工地安全，杜绝工伤事故，因违犯操作规程和安全注意事项所造成的一切工伤事故均由自己负责。

10. 维护学校声誉，搞好与工地的关系，凡对学校声誉造成不良影响者，指导教师有权中断其实习，取消实习资格，实习成绩按不及格处理。

根据工地的不同，此次实习，同学们分别接触到了以下的工程内容：基础工程、模板工程、钢筋工程、混凝土工程、预应力混凝土工程、结构安装工程、砌筑工程、屋面防水工程、装饰工程、施工组织设计等。他们在工地上学到了许多在课堂里学不到的知识，进一步了解了专业，树立了劳动观点，提高了分析问题与解决问题的能力。很多同学都希望加强实践教学，增加专业实践的机会，学习更多的专业知识，提高自己的专业能力。

土木道路桥梁实习心得篇 2

一、实习概况：

本次实习为期一周，实习的主要目的是激发和提高同学土木工程专业的热忱和爱好。实习包括课堂讲解和实地考察两部分。在课堂中，老师简洁讲解实习内容及各种地质相关内容，在现场依据详细状况姚老师深化分析，细心讲解，不仅使我们把握了野外实习的基本要领，还使我们对课程理论学问有了感性熟悉并加以巩固和深化。

二、实习内容：

岩石及边坡工程地质问题，地质实习本质就是讨论各种地质状况，其中一大块内容便是岩石和及其构成边坡的工程地质问题，因此，此次实习的内容就是观看各种岩石和分析其构成的边坡状况。实习中我们几乎每天都跟岩石和边坡打交道，老师也花了大半部分的精力讲解这部分的学问。我们看到了由残积土形成的土质边坡，其下的坡积物颗粒大小悬殊，工程性能很复杂，需要压实的能量相当的大。由于该坡的坡角和坡度均不大，这里只实行了最简易的边坡防护方式——铺一层水泥砂浆和插上一些排水管，但好像还是让人有些担忧。我们知道由于岩浆喷出地表后，快速结晶，以致其形成的岩石具有肯定的流淌性，并且排列有序，在此就可以用肉眼看到。该岩体结构是整体块状结构，强度较高，并且风化程度低，属于微风化程度，故此边坡稳定性相对较高，但由于该坡的结构面倾向和坡面倾向相同，且倾角小于坡面倾角，导致该坡存在潜在滑动问题。在这里我们测量了一组岩石的倾向、走向和倾角： 65° ， 155° ， 35° 。在地质灾难危急点，我们看到了一个路堑式边坡，该坡的结构体为散体状、碎裂状，风化程度高，属于强风化，稳定性较差。因此，该边坡防护实行就地取材，用片石做成坡角挡墙，坡面铺上一层水泥砂浆，插上一些排水管，但是山体的另一面则没有做任何防护，真为山下的居民担忧。我们还看到了由岩石和土构成的坡，该坡的表层是沉积土。

由于该坡的地质构造产生的结构面倾角小而且与边坡平行，加上岩体属于全风化、强风化程度，导致该坡具有较严峻的失稳问题，因此其实行路堑式边坡加固方式，用铆钉、抗滑桩和挡墙做防护，这也是在高速大路上常见的防护方式。在其大路的剖面上我们看到了具有一层一层积累现象的层理层面构造的沉积岩，这也是本次实习一处岩石类别为沉积岩的观看点，该岩为碎屑岩中的细砂岩、混砂岩，有明显的褶皱现象，较为完整，而且是倾斜背斜褶皱构造。这是我第一次见到背斜褶皱现象，由此我感到相当的荣幸。在这，我和同组组员对背斜两翼岩石的倾向、走向和倾角进行了测量，左翼： 73° ， 341° ， 34° ，右翼： 334° ， 240° ， 34° 。

在大路旁我们看到路旁的花岗岩的风化作用包括物理风化作用、化学风化作用和生物风化作用，岩体的表面长着一颗树，自上而下患病着植物生长活动引发的物理风化和化学风化作用，这让我想起了郑板桥的一首《竹石》诗，不禁感叹大自然的力气。

最终我们考察了变质岩。变质岩是指地壳中已存在的岩石，由于地壳运动和岩浆活动等造成物理化学环境的转变，处在高温、高压及其他化学因素作用下，使原来岩石的成分、结构和构造发生一系列改变所形成的新的岩石。依据变质作用的地质成因和变质作用因素，将变质作用分为：接触变质作用、区域变质作用、混合岩化作用和动力变质作用。变质岩的结构可分为：变余结构（残余结构）；变晶结构；碎裂结构。岩石经变质作用后常形成一些新的构造特征，这是区分于其他两类岩石的特有标记，是变质岩的重要特征之一。原岩变质后仍残留有原岩的部分构造特征者叫变余构造。通过变质作用形成的新的构造叫变成构造：

a) 板状构造岩石具有平行、较密集而平坦的裂开面劈理面，沿此面岩石易于分裂成板体，原岩基本未重结晶，仅有少量绢云母或绿泥石。

b) 千枚状结构岩石常呈薄板状，其中各组分基本已重结晶并呈定向排列，但结晶程度较低而使得肉眼尚不能辨别矿物，仅在岩石的自然裂开面上见有剧烈的丝绢光泽，系由绢云母、绿泥石小鳞片造成。常具挠曲和小皱纹。

c) 片状构造在定向压力的长期作用下，岩石中所含大量的片状、柱状矿物如云母、角闪石等，都呈平行定向排列，岩石中各组分全部重结晶，而且肉眼可以看出矿物颗粒。

d) 片麻状结构以石英、长石等矿物为主，其间夹以鳞片状、柱状变晶矿物，并呈大致平行的断续带状分布而成，它们的结晶程度都比较高。

e) 块状结构岩石中的矿物分布匀称，结构均一，无定向排列，这是大理石和石英岩常具有的构造。鉴别变质岩时，可先从观看岩石的构造开头，依据构造，将变质岩区分为片理构造和块状构造两类。然后可进一步依据片理特征和结构以及主要矿物成分，分析所属的亚类，确定岩石的名称。

三、实习感想

为期一周的地质实习很快的就结束了，通过这次实习，我不仅培育了对大自然的喜爱，陶冶了情操，提高了对地质科学的喜爱和爱好，而且还在实习的过程中加深了对地质学问的了解，尤其是工程地质学中的基本理论和基本概念的理解，从之前的感性熟悉升华为如今的理性熟悉，这种质的飞跃，应当归功于实践的作用。此外，在此次实习中我在老师身上学了不少的东西。体会最深的就是做事要仔细、不能懈怠，更不能放弃，爬山时，在老师的激励下，我坚持下来了，所以要：做事要仔细，即使不喜爱的，也要努力去做，努力实现自己的人生理想，让自己造福于人类！在实习中我还学到了许多的在学校课本上和学问里学不到的东西，这些都是在真正的实践中才能够得到巨大的熬炼的，我也信任我会做好这一切的，正是由于存在这样的问题，我才会将我全部的精力用在学习上，学习中我信任我会连续不断的做好的。通过实习我对自己更有信念了，这一次实习是给我的巨大的人生的财宝，信任我会在今后的工作生活中连续做好的！

四、实习目的及要求

1、培育同学吃苦耐劳、艰苦努力、遵守纪律、等优良品质和增加集体观念，此次实习与我们所学专业的相关联系。

2、熟悉了解水工建筑物中的工程地质条件和要求。

主要包括以下六个方面：

a. 地形地貌条件

b. 岩石与土的类型及其工程地质性质

c. 地质构造

d. 水文地质条件

e. 物理地质作用

f. 自然，建筑材料等方面。

3、通过实习巩固课堂所学的基本理论，联系现场实际，验证和拓宽视野，
培育 and 实际工作力量。

4、通过实际考察，了解各种地质现象，增加感性熟悉。

土木道路桥梁实习心得篇 3

一开始到这工地我们被分到放线组，放线是建筑的基础，对于我们初学者是必要的。在此期间，我对水准仪、经纬仪有了更好的了解，更熟悉的操作了测量仪器，更让我在工地上实践了仪器的观测，使我适应了在不同条件下操作仪器。

上夜班是一种让我们在更恶劣的条件下适应实地操作的技能，要适应最恶劣的环境才能更好的锻炼自己，让我们学到更多更坚实。现在初春的夜晚是寒冷的，在困乏和寒冷的交加中，还要完成测量任务，这是一个对于我们刚实习的大学生是一种挑战，也是一个体现我们适应能力的考验。伴随测量工作的同时，我们也要做一些其他事情，充实我们的实习生活。挖土、挖石子、搬砖……是锻炼我们

的意志。虽然我们对于这些锻炼效果不佳，但在此同时也磨练了我们，然我们体会到社会的味道，让我们知道工作的辛苦的，我们要慢慢适应工地生活。

经过这次实习活动，让我从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业的学习打下坚实的基础。它不仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。通过实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解合理控制建筑工程成本重要性，了解工程施工管理过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难点问题，并通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高了分析和解决专业问题的能力。通过这次实习使我学到了很多知识：

一、测量放线

在工程开工前，建筑物位置的确定也是很重要的，在从事测量的工作中，我了解到为确定建筑物的位置首先应根据规划院给定的建筑物坐标点及坐标线、建筑红线进行定位测量，确定它的位置。

主要应注意以下几点：

(1) 以外轴线作为基本纵横线，以绝对标高作为 ± 0.00 标高，分别将基本轴线标高引到临近建筑物上。

(2) 建筑物的垂直测量。

A: 建立辅助轴线控制网。

B: 建立施工线控制网，根据辅助轴线控制网画定墙边线、柱边线等施工线。

(3) 建筑物水平标高测量。

建筑物的高程控制。采用分层传递法，根据 ± 0.00 标高线，将建筑物的标高引至一层柱的竖向钢筋面上，并以此层向上传递测量。

基础工程： 基础工程是每个建筑最为关键的部分，它直接影响工程的质量是否合格。而且基础部分的技术含量也很高。本工程基础部分包括了土方开挖、排水、筏板基础施工、底板混凝土。

二、混凝土工程

(一) 模板设计

施工准备：

1. 模板安装前的基本工作：

1) 放线：首先引测建筑的边柱，墙轴线，平以该轴线为起点，引出各条轴线。模板放线时，根据施工图用墨线弹出模板的中心线和边线，墙模板要弹出模板的边线 and 外侧控制线，以便于模板安装和校正。

2) 用水准仪把建筑水平标高根据实际标高的要求，直接引测到模板安装位置。

3) 模板垫底部位应预先找平，杂物清理干净，以保证模板位置正确，防止模板底部漏浆或混凝土成形后烂根。

4) 工长事先确定模板的组装设计方案，向施工班组进行技术，质量，安全交底。

5) 模板应涂刷脱模剂。

(二) 混凝土工程

混凝土质量的好坏，既对结构物的安全，也对结构物的造价有很大影响，因此在施工中我们必须对混凝土的施工质量有足够的重视。

一、作业准备：

浇筑前应对模板内的垃圾、泥土等杂物及钢筋上的油污清除干净，并检查钢筋的水泥垫块是否垫好。如果使用木模板时应浇水使模板湿润，柱子模板的清扫口高水平在清除杂物后再封。

二、混凝土现场搅拌：

自拌砼用于防止商品砼暂时供应不上的应急措施和零星砼的现场拌制，原材料和配合比应与商品砼的保持一致。

1 根据配合比确定的每盘(槽)各种材料用量及车辆重量，分别固定好水泥、砂、石各个磅称标准。骨料含水率应经常测定，及时调整配合比用水量，确保加水量准确。要过称。

2 装料顺序：一般先装石子，再装水泥，最后装砂子，如需加掺合料时，应与水泥一并加入。如需掺外加剂(减水剂、早强剂等)时，粉状应根据每盘加入量预加工装入小包装袋内(塑料袋为宜)，用时与粗细骨料同时加入；液状应按每盘用量与水同时加入搅拌机搅拌。

3 搅拌时间：混凝土搅拌的最短时间根据施工规范要求确定掺有外加剂时，搅拌时间应适当延长。

4 混凝土开始搅拌时，由施工单位主管技术部门、工长组织有关人员对出盘混凝土的坍落度、和易性等进行鉴定，检查是否符合配合比通知单要求，经调整后再进行搅拌。

混凝土早期养护

实践证明，混凝土常见的裂缝，大多数是不同深度的表面裂缝，其主要原因是温度梯度造成寒冷地区的温度骤降也容易形成裂缝。因此说混凝土的保温对防止表面早期裂缝尤其重要。

从温度应力观点出发，保温应达到下述要求：

1) 防止混凝土内外温度差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。

2) 防止混凝土超冷，应该尽量设法使混凝土的施工期最低温度不低于混凝土使用期的稳定温度。

3) 防止老混凝土过冷，以减少新老混凝土间的约束。

(三) 混凝土的养护

混凝土早期养护，要目的在于保持适宜的温湿条件，以达到两个方面的效果：一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。另一方面使水泥水化作用顺利进行，以期达到设计的强度和抗裂能力。

从理论上分析，新浇混凝土中所含水分完全可以满足水泥水化的要求而有余。但由于蒸发等原因常引起水分损失，从而推迟或妨碍水泥的水化，表面混凝土最容易而且直接受到这种不利影响。因此混凝土浇筑后的最初几天是养护的关键时期，在施工中应切实重视起来。所以在施工时我们要谨慎的处理这些事件，根据不同情况不同处理。

这些问题都是在施工事要注意的，在施工时采用何种水泥，用量都是要注意的，还有混凝土的早期保养。

通过参加图纸会审，我明白了图纸会审主要内容。

一般工程开工前，业主、设计单位、承建单位和质量监督单位等都要参加图纸会审，以发现并解决设计中存在的差错、矛盾及易在施工中产生模糊概念及在将来施工中可能存在的困难等问题，以避免施工中造成不必要的损失。在会审时应注意以下几点：

首先，找出图纸自身的缺陷和错误。审阅图纸设计是否符合国家有关政策和规定(建筑设计、结构设计和施工规范等)；图纸与说明是否清楚，引用标准是否确切；施工图纸标准有无错漏；总平与建筑施工图尺寸、平面位置、标高等是否一致，平、立、剖面图之间的关系是否一致；各专业工种设计是否协调和吻合。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/365041222143011114>