



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 464—2014

城市轨道交通桥梁盆式支座

Pot bearings for urban rail transit bridges

2014-10-20 发布

2015-04-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 规格、分类、型号、产品组成结构	2
5 材料	5
6 要求	10
7 试验方法	11
8 检验规则	12
9 标志、包装、运输和贮存	13
附录 A (规范性附录) 合成材料试样制备	14
附录 B (规范性附录) 改性聚四氟乙烯板摩擦系数与线磨耗率试验方法	15
附录 C (规范性附录) 改性聚四氟乙烯板荷载压缩变形试验方法	18
附录 D (规范性附录) 成品支座水平荷载试验方法	19
附录 E (规范性附录) 调高盆式支座调高密封性能试验方法	21
附录 F (规范性附录) 成品支座竖向承载的 200 万次疲劳性能试验方法	23

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位：衡水宝力工程橡胶有限公司。

本标准参加起草单位：北京城建设计研究总院有限责任公司、国家工程橡胶产品质量监督检验中心、上海市城市建设设计研究总院、中交第一公路勘察设计研究院有限公司、中铁第一勘察设计院集团有限公司、海口市市政工程设计研究院、河北省工程橡胶工程技术研究中心。

本标准主要起草人：王希慧、刘欣顺、赵九平、阙孜、张晓林、李红、彭俊、高山、王伟、杨少军、吴延伟、周师凯。

城市轨道交通桥梁盆式支座

1 范围

本标准规定了城市轨道交通桥梁盆式支座的规格、分类、型号、产品组成结构,材料,要求,试验方法,检验规则,标志、包装、运输和贮存等要求。

本标准适用于竖向设计承载力为 500 kN~100 000 kN、抗震设防烈度为 8 度以下(含 8 度)地区的城市轨道交通桥梁和道路桥梁用盆式支座,不适用于磁悬浮轨道交通和跨座式单轨轨道交通桥梁用支座。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 528 硫化橡胶或热塑性橡胶 拉伸应力应变性能的测定
- GB/T 1033.1 塑料 非泡沫塑料密度的测定 第 1 部分:浸渍法、液体比重瓶法和滴定法
- GB/T 1040.2 塑料 拉伸性能的测定 第 2 部分:模塑和挤塑塑料的试验条件
- GB/T 1591 低合金高强度结构钢
- GB/T 1682 硫化橡胶低温脆性的测定 单试样法
- GB/T 2040 铜及铜合金板材
- GB/T 3280 不锈钢冷轧钢板和钢带
- GB/T 3398.1 塑料 硬度测定 第 1 部分:球压痕法
- GB/T 3512 硫化橡胶或热塑性橡胶 热空气加速老化和耐热试验
- GB/T 4171 耐候结构钢
- GB/T 6031 硫化橡胶或热塑性橡胶硬度的测定(10~100 IRHD)
- GB/T 7759 硫化橡胶、热塑性橡胶 常温、高温和低温下压缩永久变形测定
- GB/T 7762 硫化橡胶或热塑性橡胶 耐臭氧龟裂 静态拉伸试验
- GB 50661 钢结构焊接规范
- HG/T 2366 二甲基硅油
- HG/T 2502 5201 硅脂
- TB/T 2331 铁路桥梁盆式支座

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

调高盆式支座 height adjustable pot bearing

通过设置在盆式支座下支座板上的填充孔道,向支座钢盆内注入合成材料,实现无级调高功能的支座。