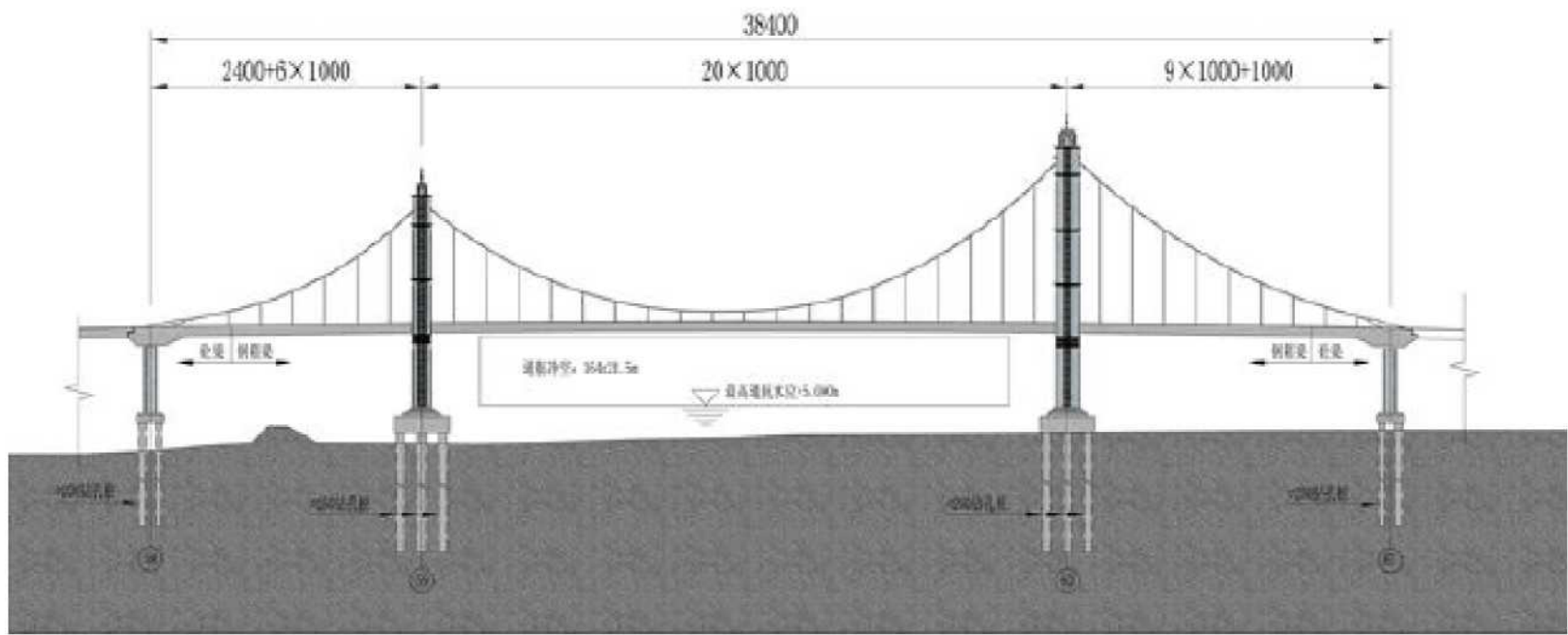


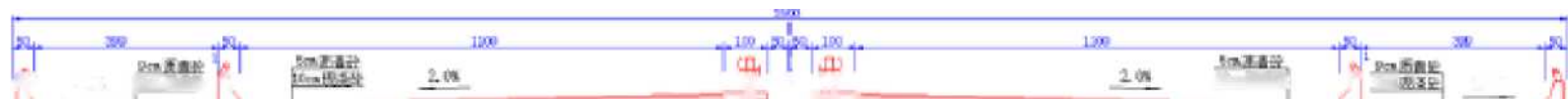
拼宽桥梁连接方案及结构形式



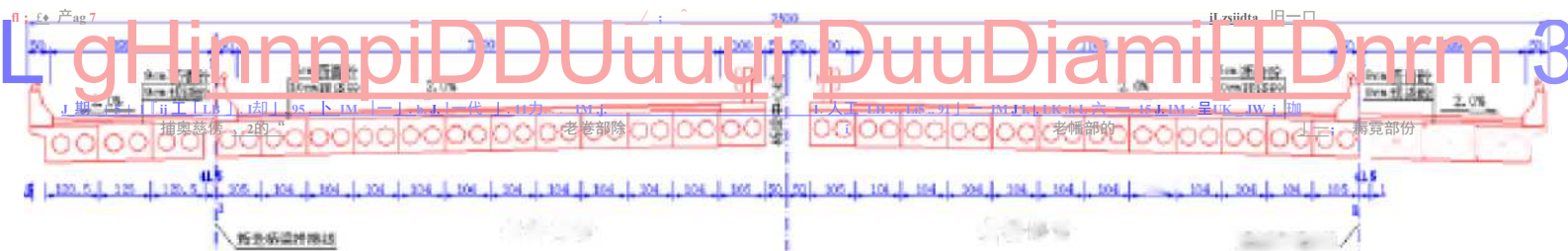
01拼宽桥梁设计遵循标准

车辆荷载等级：拓宽工程桥梁设计遵循“老桥老标准,新桥新标准”。目前拓宽的高 速公路原桥梁设计荷载等级一般为汽—超20、挂—120；拓宽新建部分及完全新 建桥涵设计荷载等级采用新标准公路—I级。

桥梁拼接设计中， 对原桥梁、拼接部位、拼接后桥梁整体进行结构分析和验算 ； 对原桥梁进行评价， 采用老标准 ； 但承载能力极限状态的计算采用现行荷载标 准，不满足的建议进行加固处理；有条件时，采用现行标准中的荷载等



级对拼接 后桥梁进行整体检算。



ト施日旭窟杵泉市«1*

田弟曳举

管部侨者

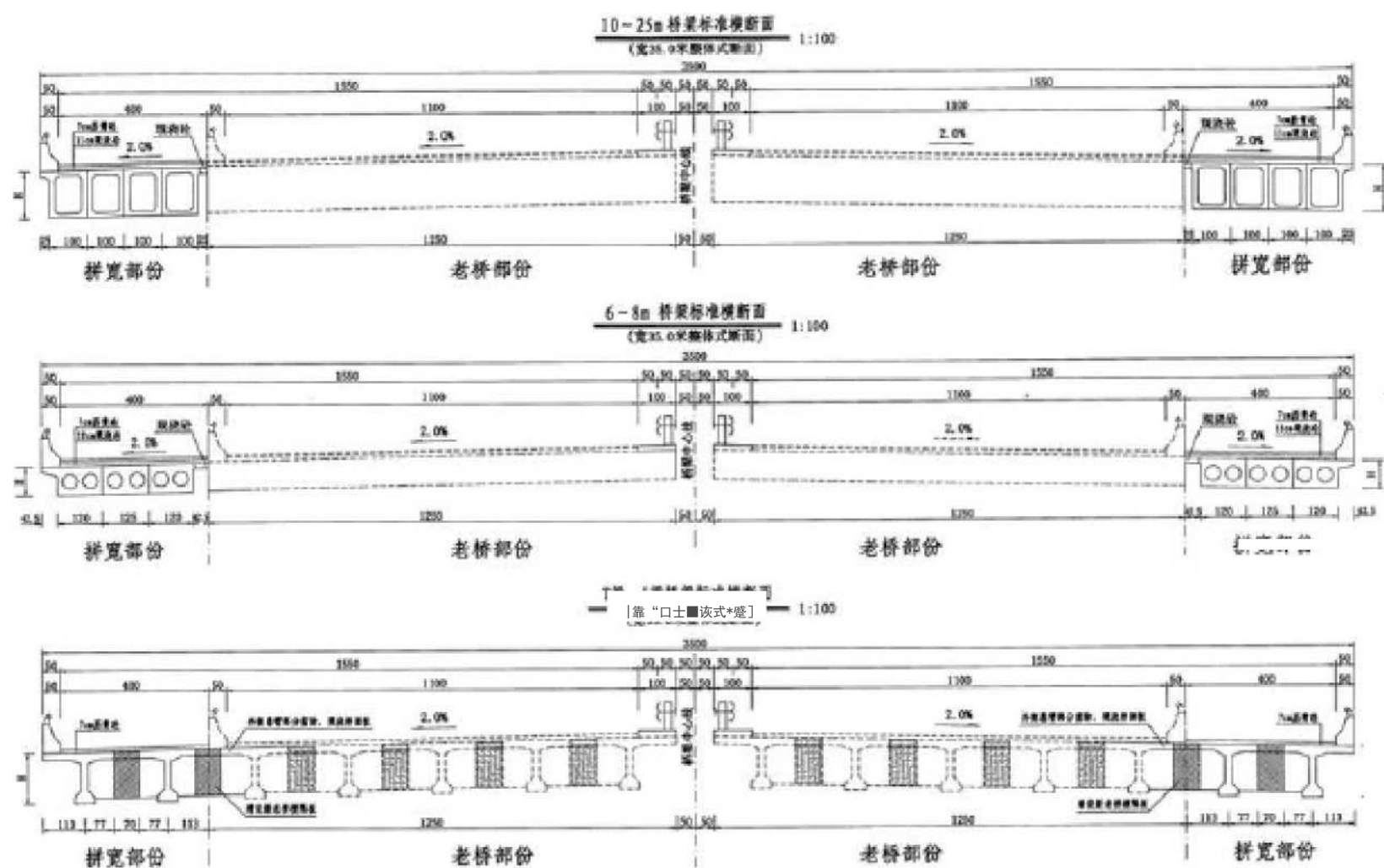
毋票侍者

[M.L](#)

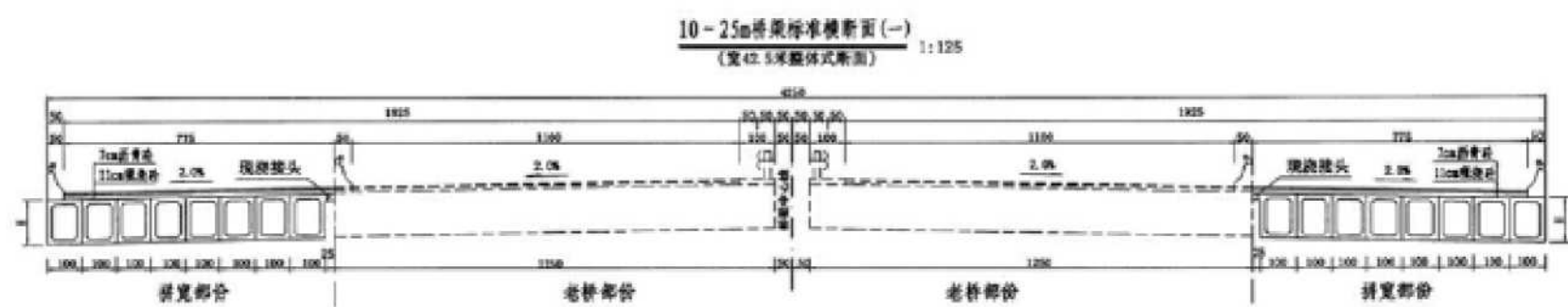
旦正幽型

毋却冤持

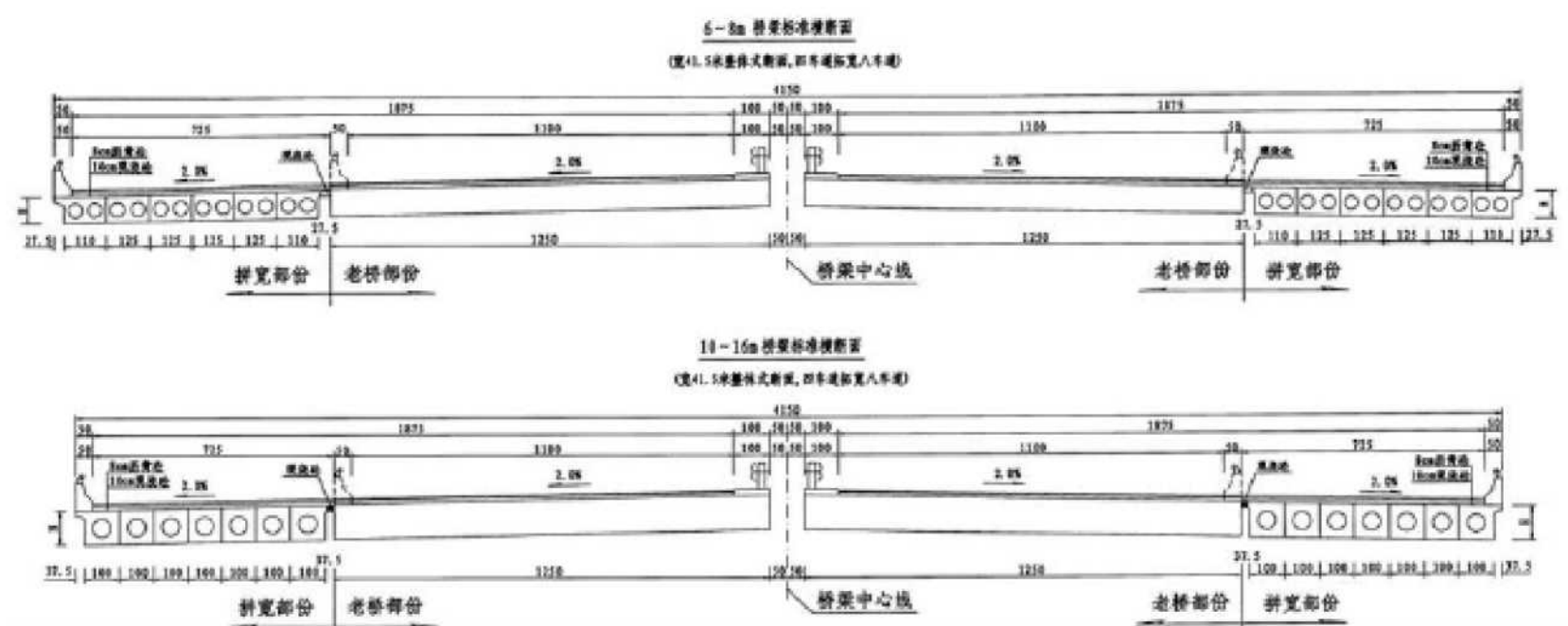
'loolloor'



4车道拓宽为6车道，拼宽 $2 \times 4.50\text{m}$ ，桥宽 $2 \times 17.00\text{m}$ 。



4车道拓宽为8车道，拼宽 $2 \times 8.25\text{m}$ ，桥宽 $2 \times 20.75\text{m}$ 。



4车道拓宽为8车道，拼宽 $2 \times 7.75\text{m}$ ，桥宽 $2 \times 20.25\text{m}$ 。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/375014022230011143>