

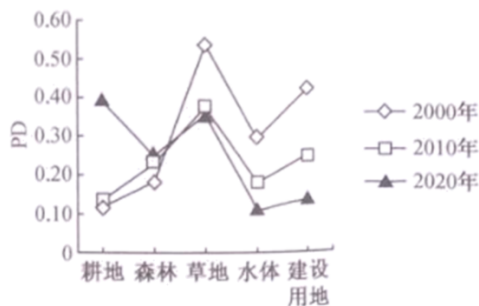
河北省廊坊市 2023-2024 学年 高一下学期 7 月期末试题

考生注意：

1. 本试卷分选择题和非选择题两部分。满分 100 分，考试时间 75 分钟。
2. 答题前，考生务必用直径 0.5 毫米黑色墨水签字笔将密封线内项目填写清楚。
3. 考生作答时，请将〔答案〕答在答题卡上。选择题每小题选出〔答案〕后，用 2B 铅笔把答题卡上对应题目的〔答案〕标号涂黑；非选择题请用直径 0.5 毫米黑色墨水签字笔在答题卡上各题的答题区域内作答，超出答题区域书写的〔答案〕无效，在试题卷、草稿纸上作答无效。
4. 本卷命题范围：湘教版必修第二册+选择性必修 1 第一、二章。

一、选择题：本大题共 16 小题，每小题 3 分，共 48 分。在每小题给出的四个选项中，只有一个选项是符合题目要求的。

城市绿带是阻止城市无序扩张、提高城市生态安全的重要屏障，主要由耕地、森林、草地、水体等构成。下图示意 2000~2020 年北京市城市绿带及建设用地斑块密度指数（PD）变化，指数越大，表明该绿带内景观破碎程度越高。完成下面小题。



1. 2000~2020 年，北京市城市绿带及建设用地中（ ）
 - A. 城市建设用地更加分散
 - B. 耕地的连通性逐渐变差
 - C. 森林面积减少幅度最大
 - D. 草地景观破碎程度增大
2. 城市绿带的变化对北京市产生的影响最可能是（ ）
 - A. 居住舒适度提升
 - B. 城郊农产品产出增加
 - C. 城区停止扩张
 - D. 城区的化工污染加重

〔答案〕 1. B 2. A

〔解析〕

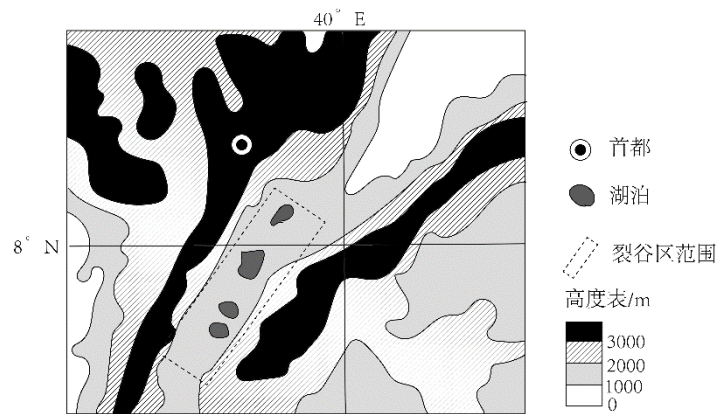
【1 题详析】

据材料可知，指数越大，表明该绿带内景观破碎程度越高。读图可知，建设用地指数在变小，说明城市建设用地更加集中，A 错误；耕地指数在增大，破碎程度更高，说明连通性逐渐变差，B 正确；从图中指数变化无法得知森林实际的面积变化，C 错误；草地指数在变小，景观破碎程度减小，D 错误，故选 B。

【2 题详 析】

读图可知，草地、水体破碎程度减小，居住舒适度提升，A 正确；耕地破碎程度增加，城郊农产品产出减少，B 错误；建设用地集中程度增加，城区并没有停止扩张，C 错误；材料中并没有体现化工污染的信息，且根据草地和水体破碎程度减小，能够得出城区环境应有改善，则化工污染可能减少，D 错误。故选 A。

埃塞俄比亚位于非洲内陆，周边沙漠广布，当地人口超过 1 亿，农业是其经济支柱，中部裂谷区是该国传统农业种植区，多以家庭为单位，但粮食经常歉收。下图示意埃塞俄比亚中部裂谷种植区位置。据此完成下面小题。



3. 埃塞俄比亚中部裂谷农业区 ()
 - A. 农产品主要用作出口
 - B. 以水稻种植为主
 - C. 农业种植经验相对成熟
 - D. 粮食产量很稳定
4. 中部裂谷农业区粮食经常歉收主要是由于 ()
 - A. 灌溉水源不足
 - B. 劳动力短缺
 - C. 火山喷发较多
 - D. 低温冻害频发
5. 埃塞俄比亚中部裂谷农业区农机推广困难，主要原因是 ()
 - A. 地形崎岖不平
 - B. 农机污染大，破坏生态环境
 - C. 人力耕种效率高
 - D. 家庭经营面积小，需求较小

【答 案】 3. C 4. A 5. D

【解 析】

【3 题详 析】

结合材料可知，埃塞俄比亚中部裂谷农业区是该国传统农业种植区，发展历史悠久，农业种植经验相对成熟，C 正确；该地位于非洲内陆，周边沙漠广布，区域降水少，以旱作为主，而水稻种植需水量大，B 错误；以家庭为单位进行生产，产量不稳定，多为自给自足农业，并非用作出口，AD 错误，故选 C。

【4 题详 析】

中部裂谷农业区位于内陆山间，总体降水较少，在降水偏少的年份灌溉水源不足，作物难以正常生长，导致粮食歉收，A 正确；埃塞俄比亚人口众多，劳动力丰富，B 错误；农业种植历史悠久，可知并没有火山多发形成威胁，C 错误；位于热带，低温冻害少，D 错误，故选 A。

【5 题详 析】

埃塞俄比亚中部裂谷农业区多为家庭经营，经营规模小，因此农机需求较小，且经济实力不足，引进农机成本高，因此推广困难，D 正确；由图可知，中部裂谷农业区大多位于海拔 1000 米左右，地势相对平坦，A 错误；该地环境保护意识较淡薄，B 错误；农机效率远高于人力耕种，C 错误，故选 D。

加拿大一枝黄花，属于外来物种，是多年生草本植物，茎直立，可高达 2.5 米，花形色泽亮丽，常用于插花中的配花。主要生长在河滩、公路两旁、农田边、农村住宅四周，繁殖力极强，传播速度快，对生长环境要求不高，会与周围植物争阳光、争肥料，直至其它植物死亡。近年来，我国多地出现泛滥的情况。据此完成下面小题。

6. 加拿大一枝黄花泛滥的主要原因是（ ）

- | | |
|-------------|-------------|
| A. 本土植物竞争力弱 | B. 我国气候类型多样 |
| C. 有较高的利用价值 | D. 对环境的适应性强 |

7. 加拿大一枝黄花泛滥造成的主要危害是（ ）

- | | |
|-------------|---------------|
| A. 导致土壤出现板结 | B. 降低了农作物的总产量 |
| C. 威胁生物多样性 | D. 为蚊虫的繁殖提供环境 |

〔答 案〕 6. D 7. C

〔解 析〕

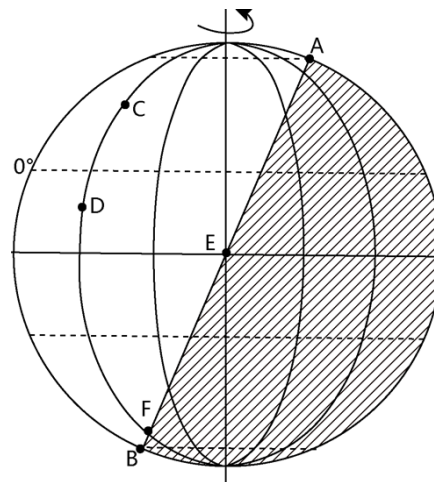
【6 题详 析】

从材料可知，加拿大一枝黄花，属于外来物种，是多年生草本植物，繁殖力极强，传播速度快，对生长环境要求不高，其强大的环境适应能力，使其迅速繁殖泛滥，所以加拿大一枝黄花泛滥，D 正确；本土植物竞争力弱不是主要原因（注意材料更突出对加拿大一枝黄花相关特性的表述），排除 A；加拿大一枝黄花快速繁殖泛滥与我国气候多样并无明显关联，B 错。加拿大一枝黄花泛滥主要与自身特性有关，而不是因为其利用价值高而人为栽种泛滥，C 错。故选 D。

【7 题详 析】

土壤板结主要与土壤自身特性、不合理的耕作施肥等因素有关，加拿大一枝黄花泛滥不会导致土壤出现板结，A 错。农作物的总产量与耕地面积以及单产有关，加拿大一枝黄花泛滥不一定导致农作物的总产量降低，但由于其繁殖力极强，会与周围植物争阳光、争肥料，直至其它植物死亡，故其大量繁殖，会造成其他生物大量死亡，威胁生物多样性，C 正确，B 错。可能会为蚊虫的繁殖提供环境，但这不是主要危害，D 错。故选 C。

读地球光照图（阴影部分表示夜半球），完成下面小题。



8. 下列叙述正确的是（ ）

- A. AB 线是晨线
- B. C、D 两点日出时间不同
- C. E 点即将进入白天
- D. E 点较 D 点后看到日落

9. E 点地方时为 18 时，此时国际标准时间为（ ）

- A. 6 时
- B. 8 时
- C. 12 时
- D. 14 时

【答 案】8. B 9. C

【解 析】

【8 题详 析】

读图可知，北极圈及其以内出现极昼，图示日期为北半球的夏至日，此时 AB 线为白天进

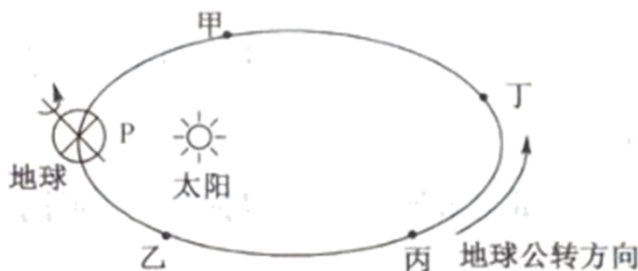
入黑夜的分界线，表示昏线，A 错误；C、D 两点经度相同，但纬度不同，昼长不同，日出时间也不同，B 正确；E 点位于昏线上，即将进入黑夜，C 错误；E 点正值日落，D

还处于白昼，E点较D点先看到日落，D错误。故选B。

【9题详析】

E点位于昏线与赤道的交点所在的经线，地方时为18时，与国际标准时间（0°经线所在区时）经度往西相差90°，地方时应在E点地方是基础上减6个小时，可知国际标准时间为12时。C正确，ABD错误，故选C。

第十九届亚运会于2023年9月23日至10月8日在浙江杭州（30°N，120°E）举办，我国运动健儿再创佳绩，各项赛事共夺得383块奖牌，位列奖牌榜第一位。下图为地球公转轨道示意图。完成下面小题。



10. 第十九届亚运会举办期间，地球在公转轨道上的位置大致位于（ ）

- A. 甲 B. 乙 C. 丙 D. 丁

11. 第十九届亚运会期间（ ）

- A. 杭州正午太阳高度比北京小 B. 天安门升旗时间逐日提前
C. 杭州正午物体日影逐渐变长 D. 北极地区的极昼范围变大

【答案】10. A 11. C

【解析】

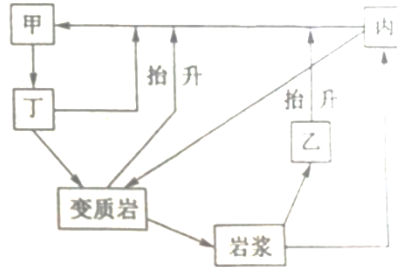
【10题详析】

第十九届亚运会于9月23日至10月8日举办，举办期间地球公转位置靠近近日点并向近日点方向运动，根据“左倾左冬,右倾右冬,即地轴向左倾斜,左面为冬至,向右倾斜,右面为冬至，”由图分析可知，第十九届亚运会举办期间，地球在公转轨道上的位置大致位于甲。故选A。

【11题详析】

第十九届亚运会于9月23日至10月8日举办，太阳直射点由赤道向南半球移动，杭州正午太阳高度逐渐变小，正午物体日影逐渐变长，C正确；杭州纬度低于北京，故杭州正午太阳高度比北京大，A错误。太阳直射点向南半球移动，北京昼渐短，天安门升旗时间逐日推后，B错误。北极地区出现极夜，且极夜范围变大，D错误。故选C

中亚发育有大面积黄土，其黄土颗粒物主要来自中亚东部由构造运动形成的高大山地，这些高大山地的基岩大部分为侵入岩。下图为岩石圈物质循环示意图。完成下面小题。



12. 中亚黄土地貌组成物质及山地基岩分别对应图中的 ()

- A. 甲、乙 B. 丙、丁 C. 甲、丁 D. 乙、丙

13. 这些高大山地的基岩 ()

- A. 多含有生物化石 B. 表面多气孔分布
C. 岩性较坚硬致密 D. 由黄土沉积形成

【答案】12. A 13. C

【解析】

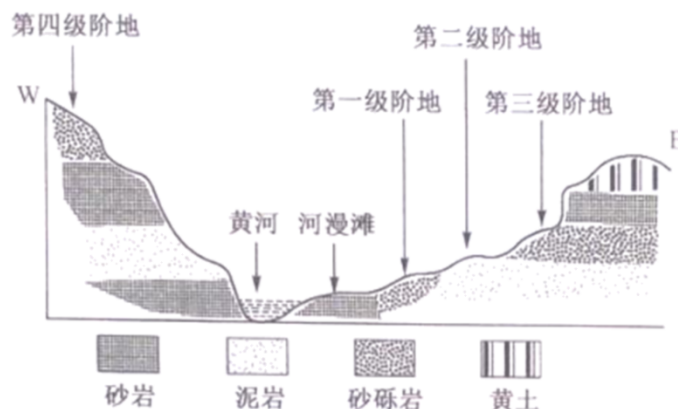
【12题详析】

由图可知，乙由岩浆侵入岩石圈形成，为侵入岩，丙为岩浆喷出地表形成，为喷出岩；乙、丙、变质岩在地表经外力作用可形成甲，故甲为沉积物，即黄土地貌组成物质，沉积物经固结成岩形成丁（沉积岩），同时该地区基岩为侵入岩，故黄土地貌组成物质为甲、基岩为乙。故选A。

【13题详析】

这些高大山地的基岩为侵入岩，由岩浆侵入地壳后冷却凝固形成，岩性坚硬致密，C正确，D错误；侵入岩不会含有生物化石，A错误；喷出岩由岩浆喷出地表形成，挥发性气体在地表释放，岩体表面多气孔，B错误。故选C。

河流阶地是指在地壳运动影响和河流下切侵蚀作用下，原先的河谷底部（河漫滩或河床）超出一般洪水位，呈阶梯状分布在河谷谷坡的地形。下图为黄河某段河流阶地剖面图。完成下面小题。



14. 图中最先形成的河流阶地是 ()
- A. 第一级阶地 B. 第二级阶地 C. 第三级阶地 D. 第四级阶地
15. 由图判断, 下列说法正确的 ()
- ①图示黄河东岸为侵蚀岸 ②图示黄河西岸为侵蚀岸
③图示黄河东岸较为陡峭 ④图示黄河西岸较为陡峭
- A. ①③ B. ①④ C. ②③ D. ②④
16. 河流阶地上易形成聚落或村庄, 其原因主要是 ()
- A. 煤矿丰富, 工业发达 B. 地势平坦, 土壤肥沃
C. 临近海洋, 渔业发达 D. 四面环水, 安全性高

【答案】14. D 15. D 16. B

【解析】

【14题详析】

河流阶地是指在河流下切侵蚀作用下, 使原先的河谷底部(河漫滩或河床)超出一般洪水水位, 呈阶梯状分布在河谷谷坡的地形。其中高于河漫滩的最低一级阶地被称为一级阶地, 向上依次为二级阶地、三级阶地……在正常情况下, 阶地越高, 年代越老, 故第四级阶地最先形成, 形成年代最老, 故选 D。

【15题详析】

据图可知, 河流西岸以流水侵蚀作用为主, 形成的河岸较陡; 东岸以堆积作用为主, 形成的河岸较缓, ②④正确, ①③错误。故选 D。

【16题详析】

根据材料可知, 河流阶地是河漫滩抬升后形成的。而河漫滩的地形平坦, 是由河流堆积作用形成的, 所以组成物质颗粒较细, 形成的土质较为肥沃, B

正确；四面环水容易发生洪涝灾害，D 错误；材料信息得不出有关煤矿、海洋信息，排除 AC。故选 B。

二、非选择题：共 52 分。

17. 阅读图文材料，完成下列问题。

德国是欧洲第一经济大国，也是传统的汽车工业强国。近年来德国汽车产业正积极向新能源转型，但进展较缓慢。2023 年 1 月，我国 D 企业第一家海外电池工厂在德国图林根州正式投入运营，而在此前德国电动汽车的动力电池大部分都从我国直接进口。下图示意德国地理位置。



- (1) 推测德国汽车产业向新能源转型过程中面临的挑战。
- (2) 简述 D 企业第一家海外电池工厂布局在德国的原因。
- (3) 简述 D 企业电池工厂投入运营后对德国的积极影响。

【答案】(1) 电池产业发展缓慢；资金、技术投入不足。

(2) 德国动力电池需求量大，市场广阔；德国政府政策支持；德国技术水平高，高端技术人才多；工业基础好，配套设施齐全。

(3) 为德国汽车工业提供足够的汽车动力电池，促进德国汽车工业新能源转型；规模化生产可降低电池价格，降低汽车工业新能源转型成本；可减少传统燃油车数量，减少二氧化碳排放量。

【解析】

本题以德国为材料设置试题，涉及了工业的区位因素、工业发展对区域的影响等知识，考查学生获取和提取地理信息，描述和阐述地理事物，论证讨论地理知识的能力，旨在培养学生综合思维等核心素养。

【小问 1 详 析】

据材料“此前德国电动汽车的动力电池大部分都从我国直接进口”可知，德国电池产业发展缓慢；德国是欧洲第一经济大国，也是传统的汽车工业强国，近年来德国汽车产业正积极向新能源转型，但进展较缓慢，可能重心倾向于传统汽车产业，向新能源转型过程中投入资金、技术不足。

【小问 2 详 析】

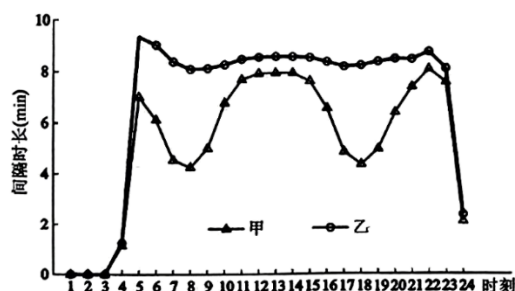
据材料“此前德国电动汽车的动力电池大部分都从我国直接进口”可知德国动力电池需求量大，消费市场广阔；近年来德国汽车产业正积极向新能源转型，德国政府提供政策支持；同时德国为发达国家，技术水平高，利于 D 企业实现技术更新；德国为传统汽车工业强国，工业基础雄厚，配套设施齐全。

【小问 3 详 析】

材料提到“近年来德国汽车产业正积极向新能源转型，但进展较缓慢，在此前德国电动汽车的动力电池大部分都从我国直接进口”，说明动力电池限制了该国的汽车新能源转型，因此我国企业在德国动力电池工厂实现规模化生产可为德国汽车工业提供足够的汽车动力电池，同时实现规模化生产，可降低动力电池单价，降低转型成本，促进了德国汽车工业新能源转型；德国汽车工业新能源转型，可用新能源汽车代替原有燃油汽车，使燃油车使用减少，使二氧化碳排放减少，利于提前实现德国的碳排放计划。

18. 阅读图文材料，完成下列问题。

地铁是指线路基本设在地下隧道内、全封闭的轨道公共交通，现已成为大城市内部公共交通重要组成部分，主要服务于城市内部通勤需求。北京市地铁交通完善，投运地铁线路、站点众多，日均客流量大。自 2020 年开始，北京市对工作日与休息日地铁运行时间间隔进行相应调整。下图示意北京市调整后的地铁运行间隔时长。



- (1) 分析北京市大力发展地铁运输的原因。
- (2) 分别判断甲、乙所代表的日期（工作日或休息日），并说明理由。

(3) 简述北京市对地铁运行时间间隔进行调整的目的。

【答案】(1) 人口密集，交通出行需求大；减小地面交通压力，缓解城市交通拥挤问题；加强城市内部联系，促进经济高速发展；地面土地有限，充分利用地下空间资源等。

(2) 甲：工作日；乙：休息日。理由：工作日地铁客流量大，集中于上下班时刻（8时和18时），故工作日地铁运行时间间隔短，能输送更多乘客，因此甲为工作日；休息日人们通勤较少，客流量较小，为减少能源消耗，地铁运行时间间隔较长，因此乙为休息日。

(3) 减少同车次拥挤，方便乘客出行，提升出行体验；减少能源消耗，节约运营成本；合理分配列车运行时间，保障行车安全等。

【解析】本题以北京市地铁运输为背景材料，涉及交通运输的类型、影响交通运输的区位因素等知识点，考查了学生获取和解读地理信息、调动和运用相关地理知识的能力。

【小问1详析】

北京是我国首都，经济发展水平高，人口密集，交通出行需求大；地铁是指线路基本设在地下隧道内、全封闭的轨道交通，可以减小地面交通压力，缓解城市交通拥挤问题；地铁现已成为大城市内部公共交通重要组成部分，主要服务于城市内部通勤需求，大力发展地铁可加强城市内部联系，促进经济高速发展；地铁几乎不占用地面土地资源，北京市地面土地有限，大力发展地铁可充分利用地下空间资源等。

【小问2详析】

读图可知，甲间隔时间短，且在8时和18时前后间隔时间最短，工作日地铁客流量大，集中于上下班时刻（8时和18时），故工作日地铁运行时间间隔短，能输送更多乘客，因此甲为工作日；与甲相比，乙间隔时间长，休息日人们上下班需求少，通勤较少，客流量较小，为减少能源消耗，地铁运行时间间隔较长，因此乙为休息日。

【小问3详析】

北京市地铁交通完善，投运地铁线路、站点众多，日均客流量大。工作日晚间缩短，减少同车次拥挤，方便乘客出行，提升出行体验；休息日间隔加长，减少能源消耗，节约运营成本；合理分配列车运行时间，调整列车运行间隔，减少乘客等待时间，保障行车安全等。

19. 阅读图文材料，完成下列问题。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/376220213124010220>