请选择题型：

序号	测试题型	测试题数量
1	单选	29

当前测试题类型：单选

1. 如果飞机的当前航向 MH＝035°，在这个时刻，ADF 指示器显示的相对方位角的读数为 040°，此时在这个地区的磁差为 2° W，请计算飞机的 QDM 是( )

A: 075°

B: 255°

C: 073°

D: 253°

2. 如果飞机的当前航向 MH＝335°，在这个时刻，ADF 指示器显示的相对方位角的读数为 355°，此时在这个地区的磁差为 2° W，请计算飞机的 QDR 是( )

A: 330°

B: 150°

C: 328°

D: 148°

3. MH＝060°，ADF 指示的相对方位角的读数是 000°，飞机应从当前航向转至多少度航向才能以 90° 切入角，向台切入到 MC＝040° 的航线上( )

A: 130°

B: 310°

C: 070°

D: 250°

4. MH＝060°，ADF 指示的相对方位角的读数是 000°，飞机应从当前航向转多少度航向才能以 90° 切入角，向台切入到 MC＝040° 的航线上( )

A: 130°

B: 310°

C: 070°

D: 250°

5. 在上题中，ADF 将指示的相对方位角多少度时，可以表明飞机恰好向台切入到 MC＝040° 的航线上( )

A: 270°

B: 220°

C: 040°

D: 090°

6. 航线角 MC＝126°，预定方位线 RB 预＝260°，当飞机保持航向 132° 时，ADF 指示器上的读数为多少时，飞机在方位线上( )

A: 260°

B: 266°

C: 254°

D: 026°

7. 根据 ADF 指示器的测量原理，它所测得的是什么角度( )

A: QDM

B: QDR

C: RB

D: QTE

8. ADF 调频至某一电台，在两分钟内相对方位角从 090 变到 095，若飞往该台，航线飞行时间为( )

A: 15 分钟

B: 28 分钟

C: 24 分钟

D: 30 分钟

9. 你期望飞行的航迹是 360°，由于东风（气象风）引起的偏流为 10°，那么你应该蹬多少度的航向？同时，ADF 指示器显示的相对方位角指示多少度时，能够正好表明飞机右侧通过航路上的一个 NDB 电台( )

A: MH010°, RB080°

B: MH350°, RB090°

C: MH010°, RB090°

D: MH350°, RB080°

10. 飞机在 MC＝278° 的航线上，此时 DA＝－6°，通过 ADF 指示器显示多少度 RB 时，飞机正好从一个电台的左侧通过( )

A: RB=264°

B: RB=84°

C: RB=90°

D: RB=270°

11. NDB 电台的频率的单位是( )

A: KHZ

B: HZ

C: MHZ

D: GHZ

12. 如果飞机的 MH＝335°，RMI 指示的角度是 330°，所飞区域的磁差为 2° W，那么飞机所测得的 QDM 是( )

A: 328°

B: 330°

C: 305°

D: 150°

13. 飞机的 MH＝080°，RMI 指示的角度是 080°，飞机以切入角为 90°，向台切入 NDB 电台，其向台方位角为 040° M，那么飞机切入的航向 MH 切是多少？RMI 指示器上显示多杀度是表明飞机正好在切入点上( )

A: 130° ，040°

B: 310° ，040°

C: 130° ，270°

D: 310° ，270°

14. MH＝070°，RMI 指示 080°，飞机以切入角 75°，背台切入电台，其电台的方位线的角度为 QDM＝075°，试问，飞机将从当前航向转多少度才能切入指定的电台方位线？当 RMI 上指示多少度时，表明飞机正好在切入点上？( )

A: 150°，075°

B: 180°，075°

C: 150°，255°

D: 180°，255°

15. 在 MC＝120° 的航线上，飞机背台飞行 ，如果侧风引起的偏流是 DA＝8°，那么在 RMI 上航向等于多少度表明飞机在航线上？此时飞机在航向上时，RMI 指针针尖的读数是多少？( )

A: 112°，120°

B: 112°，300°

C: 128°，120°

D: 128°，300°

16. 向台飞行 MC＝030°，DA＝－7°，飞机应该保持多少度的航向才能使飞机在航线上？当你保持当前的航行元素向前飞行，刚好从左边正切航线上的一个 NDB 电台时，此时 RMI 的读数是多少？( )

A: 37°，270°

B: 37°，300°

C: 23°，300°

D: 23°，270°

17. 背台飞行，准确过台后保持 MH 平 142°，测得 DA 时 MH145°，ADF 指示 183°，则飞机的平均磁航迹角与偏流为( )

A: MTK148°，DA－6°

B: MTK145°，DA＋3°

C: MTK148°，DA＋6°

D: MTK145°，DA－3°

18. 飞机沿航线 MC090° 飞行，某时刻 RMI 针尾部指示 095°，已飞时间 15 分钟，未飞 时间 30 分钟，则偏航角，偏离角大约为多少( )

A: TKE＋5°，TKD＋3°

B: TKE＋5°，TKD＋8°

C: TKE－5°，TKD－3°

D: TKE－5°，TKD－8°

19. 在 SID 的右转弯弧线上遇到左侧风，RMI 的方位针应以翼尖的什么部位作为基准点才能补偿风引起的偏流并保持 10DME 弧线( )

A: 右翼尖基准点后面

B: 左翼尖基准点后面

C: 右翼尖基准点前面

D: 左翼尖基准点前面

20. VOR 的测量原理是测量( )

A: QDM

B: RB

C: QDR

D: DME

21. VOR 电台的频率单位是( )

A: HZ

B: KHZ

C: MHZ

D: GHZ

22. 下列那种机载设备不能接收 VOR 台的信号( )

A: RMI

B: CDI

C: ADF

D: HSI

23. 航路 VOR 台的频率和有效作用范围为( )

A: 112MHZ～118MZ ，200NM

B: 108MHZ～118MHZ ，250NM

C: 108MHZ～112MHZ ，300NM

D: 108KHZ～118KHZ ，200NM

24. CDI（航道偏离指示器）偏离的点数，一个点代表偏离所选航道多少度？( )

A: 2° 或 5°

B: 10°

C: 1°

D: 2.5°

25. CDI 上预选航道是 090°，现在航道偏离杆偏右 2 点，CDI 上显示 TO，试问飞机处在电台的那条径向线上？( )

A: 092°

B: 272°

C: 090°

D: 088°

26. 使用 CDI 向台飞行，CDI 上预选航道是 080°，现在航道偏离杆偏左 3 点，试问飞机偏离航道的偏离角 TKD 是多少？( )

A: TKD＝＋6°

B: TKD＝－6°

C: TKD=－3°

D: TKD＝＋3°

27. 飞机正沿 040° 径向线向台飞行，现要求改由 055° 径向线飞向电台。飞行员左转 15° 后开始计时，并保持切入航向。当 CDI 指针移到中心时，飞行时间为 15 分钟，飞行员右转 30° 沿 055° 径向线向台飞行，预计到电台上空需要多少时间。( )

A: 8 分钟

B: 15 分钟

C: 30 分钟

D: 20 分钟

28. DME 测量的是飞机的( )

A: 水平距离

B: 垂直距离

C: 斜距

D: (无)

29. VOR 和 DME 定位的方式是( )

A: 测向－测距定位

B: 测距－测距定位

C: 测向－测向定位

D: 双曲线定位

返回顶端

提交

lengfeng2008-7-28 6:39:55

1. 空中领航要解决的三个基本问题是

A.位置、方向、高度

B.位置、方向、距离

C.方向、时间、距离

B

2. 向电台飞行，当测出的 QDM 小于航线角时，说明飞机偏在航线的

A. 右边

B. 左边

C. 不偏

A

3. 当测出的偏流为 0°，地速等于真空速，说明

A. 顺风

B. 无风

C. 逆风

B

4.若保持标准转弯率转弯，空速为 315KM/h 应保持的坡度为

A.15°；

B.20°； w=g*tgr/v

C.25°

C

5. 某跑道长 2 千米，画到一张 1：20 万地图上时长度是

A. 4 厘米

B. 6 厘米

C. 8 厘米

A

6.已知未飞距离为 63 公里，偏航距离为 2 公里，偏离角为

A.1°；

B.2°；

C.3°

B

7. 当风为左侧风时，航迹偏在航向线的

A. 右边

B. 左边

C. 不偏

A

8.当不同航向飞机切入同一方位线时，其电台磁方位

A.相等；
B.不等；
C.等于 180
A

9. 真北与磁北之间相差一个
A.磁差
B.偏流
C.罗差
A

10. 陀螺半罗盘有没有罗差
A. 没有
B. 有
C. 罗盘通电就有
A

11.保持一定的航向和真空速在接近顺风或逆风中飞行时，如果风速不变，风向略有变化主要引起
A. 地速变化
B. 偏流变化
C. 航线变化
B

12.当气压式高度表拨正值为 QNH，高度表指示
A. 标准气压高度
B. 修正海平面高度
C. 场压高度
B

13.向电台飞行，航向为 178°，航线角是 175°，测出的 ADF 相对方位是 0°，说明飞机偏离航线的情况是
A.不偏；
B.偏右 3°；
C.偏左 3°
C

14.飞行中测出 DA－9°，TKE－2°，说明偏流修正
A. 过大
B. 过小
C. 正确
B

15. 飞行前准备包括

A. 平时准备和预先准备
B. 平时准备和直接准备
C. 预先准备和直接准备
C

16. 飞机准确通过起点保持 MH 120°沿 MC128°航线飞行，飞行一段时间后，测得 TKE－2°,计算空中实际偏流是
A.＋6°
B. －6°
C.＋10°
A

17.飞机在任何时候测出的电台磁方位，就是飞机直飞该台的
A.航向；
B.航线角；
C.航迹角
B

18. 向电台飞行，航向为 178°，航线角是 175°，测出的 ADF 相对方位是 0°，说明飞机偏离航线的情况是
A. 不偏
B. 偏右 3°
C. 偏左 3°
C

19. 航行风向是指
A. 风吹来的磁方向
B. 风吹去的磁方向
C. 风吹去的真方向
B

20.6000 米高度上的标准气温约为 100m 曾 0.65
A.-15°C；
B.-20°C；
C.-25°C
C

21. 全球每个时区包含的经度范围是
A. 30°
B. 15°
C. 20°
B

22. 某一纬线的纬度是

A.该纬线上任一点与地心连线同赤道平面的夹角
B.该纬线同赤道平面的夹角
C.该纬线同经线的夹角
A

23.向电台飞行，航向为313°，航线角为315°，测出的相对方位是359°，说明飞机偏离航线情况是
A.偏右2°；
B.偏右3°；
C.偏左3°
B

24. 目视进场着陆方法常用
A. 直接进场
B. 旁切进场
C. 加入起落航线
C

25. 飞行中保持同一航向，在风向、风速不变条件下，如果真空速增大，则
A. 地速增大，偏流增大
B. 地速增大，偏流减小
C. 地速增大，偏流不变
B

lengfeng2008-7-28 6:42:53
26.没有角度失真的地图叫做
A.等距投影图；
B.等角投影图；
C.等积投影图
B

27.飞机在一航段为80公里的飞行时间为23分钟，在这一航段中飞机从800米爬升到3300米，飞机每爬升800米多花一分钟，计算飞机过这一航段飞行的平均地速为
A.210公里/小时；
B.225公里/小时；
C.240公里/小时
C

28.向电台飞行，航向为173°，航线角是170°，测出的的电台磁方位为174°，计算出的偏离角为
A.－4°；
B.＋4°；
C.0°

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/377141154062006115