

一、建设项目基本情况

建设项目名称	贺州市报废机动车回收拆解(含电动、新能源汽车)和广西全区各医疗卫生机构医用塑料、一次性塑料(玻璃)输液瓶(袋)回收、处置利用年处置 20000 吨项目（变更）		
项目代码	2104-451122-04-02-552174		
建设单位联系人	xxx	联系方式	xxx
建设地点	广西壮族自治区贺州市钟山县 G323 线国道（钟山县钟山镇丹龙村委茶亭厂段）南侧		
地理坐标	（111 度 15 分 20.662 秒，24 度 31 分 9.098 秒）		
国民经济行业类别	C42 废弃资源综合利用业	建设项目行业类别	三十九废弃资源综合利用业 42
建设性质	☒ 新建（迁建） ☐ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	钟山县发展和改革局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	/
总投资（万元）	4781.46	环保投资（万元）	169
环保投资占比（%）	3.53	施工工期	8 个月
是否开工建设	☐ 否 ☒ 是：已于 2022 年 12 月得到贺州市钟山生态局出具的批复文件	用地（用海）面积（m ² ）	19983.32
专项评价设置情况	无		
规划情况	规划名称：《钟山县工业园区产业规划（2022-2035）》		
规划环境影响评价情况	规划环境影响名称：《钟山县工业园区产业规划（2022-2035）环境影响报告书（报批稿）》（2023） 审批机构：贺州市生态环境局 审批文号：《贺州市生态环境局关于印发钟山工业园区产业规划（2015~2030 年）环境影响报告书审查意见的函》（贺环管函〔2023〕23号）		
规划及规划环境影响评价符合性分析	1、与《钟山县工业园区产业规划（2022-2035）》相符性分析 本项目位于《钟山县工业园区产业规划（2022-2035）》核心区，核心区主导产业：电子信息产业、珠宝首饰及有关物品制造、金属制品业。 配套产业：通用设备制造、专用设备制造、汽车零部件制造、电气机械和器材制造业、仪器仪表制造业、碳酸钙新材料、医药制造、循环经济和节能环保高		

	技术产业、废旧资源综合利用、橡胶和塑料制品、家具制造、玩具制造、食品饮料制造、轻纺加工和服饰制造、农林产品加工、烟辅材料制造、电商物流等。 本项目为为废弃资源综合利用业，属于循环经济和节能环保高技术产业，符合钟山工业园核心区产业布局。所以本项目符合《钟山县工业园区产业规划（2022-2035）》。 2、与《钟山县工业园区产业规划（2022-2035）环境影响报告书》及审查意见相符性分析 本项目属于《产业结构调整指导目录》中“27、废旧木材、废旧电器电子产品、废印刷电路板、废旧电池、废旧船舶、废旧农机、废塑料、废旧纺织品及纺织废料和边角料、废（碎）玻璃、废橡胶、废弃油脂等废旧物资等资源循环再利用技术、设备开发及应用；28、废旧汽车、工程机械、矿山机械、机床产品、农业机械、船舶等废旧机电产品及零部件再利用、再制造，墨盒、有机光导鼓的再制造（再填充），退役民用大型飞机及发动机、零部件拆解、再利用、再制造”鼓励类项目，且生产过程中只产生少量废气，废气排放达标率满足100%要求。不属于钟山工业园区核心区限制类和禁止类项目，符合《钟山县工业园区产业规划（2022-2035）环境影响报告书》及审查意见相关要求。
其他符合性分析	1、产业政策相符性 本项目为废弃资源综合利用业，根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》及《产业结构调整指导目录（征求意见稿）（2023 年本）》，本项目属鼓励类中的四十二、环境保护与资源节约综合利用中第 8 小项；同时，项目通过了钟山县发展和改革局的备案，项目代码为 2104-451122-04-02-552174。因此项目的建设符合国家和地方产业政策。 2、“三线一单”符合性分析 “三线一单”指的是生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单。 （1）生态保护红线相符性 根据查阅相关资料，本评价参照《广西壮族自治区人民政府办公厅关于印发广西生态保护红线管理办法（试行）的通知》（桂政办〔2016〕152 号）的规定，确定生态保护红线区为以下三大区域： A、重点生态功能区，包括重要的水源涵养、土壤保持和生物多样性保护等各类陆域和海域重点生态功能区，以及自然保护区、风景名胜区、森林公园、地质公园、湿地公园、饮用水水源保护区和水土流失重点预防区等禁止或限制开发

	区域； B、生态环境敏感区和脆弱区，包括水土流失、石漠化各类陆域敏感区和脆弱区，海岸带自然岸线、红树林、珊瑚礁、海草床等海域敏感区和脆弱区； C、其他未列入上述范围，但具有重要生态功能或生态环境敏感、脆弱的区域。包括生态公益林、重要湿地和极小种群生境等。 本项目位于钟山县钟山工业园区，根据现场调查及查阅相关资料，项目所在地不涉及自然保护区、森林公园、风景名胜区、世界文化自然遗产、地质公园、饮用水水源保护区等特殊生态敏感区，项目建设符合生态红线管理办法的规定。 （2）环境质量底线 根据项目环境质量现状分析，项目所在区域大气环境属于达标区。地表水和噪声环境现状均能符合相应的环境标准要求。若能依照本环评要求的措施合理处置各项污染物，则本项目各项污染物均可达标排放，不会改变项目所在区域环境质量等级，不触及环境质量底线，保持区域环境质量。 （3）资源利用上线 项目生活用水由市政管网供水，生产用水主要为给水管网的自来水。用电由当地电网供给，原辅料为外部收购的报废机动车辆和一次性塑料输液瓶、袋及塑料制品等，满足资源利用上线要求。项目用地为钟山工业园核心区域城西工业组团二类工业用地，不涉及基本农田，土地资源消耗符合要求。因此，本项目符合资源利用上线标准。 （4）环境准入负面清单 本项目属于废弃资源综合利用业，根据《产业结构调整指导目录（征求意见稿）（2023 年本）》，本项目属于鼓励类项目。且本项目所在地钟山县不属于《广西 16 个国家重点生态功能区产业准入负面清单（试行）》和《广西第二批重点生态功能区产业准入负面清单（试行）》中的重点生态功能区。同时，本项目符合《钟山县工业园区产业规划（2022-2035）》及规划环评要求，因此，本项目建设与国家及地方产业政策相符，不属于环境准入负面清单的项目类别。 综上，本项目符合三线一单环境管理要求。 3、与《贺州市人民政府关于“三线一单”生态环境分区管控的实施意见》相符性分析 本项目位于贺州市钟山工业园区，根据《贺州市人民政府关于“三线一单”生态环境分区管控的实施意见》（贺政发〔2021〕9 号），属于贺州市钟山工业园区重点管控单元，在重点管控单元内，根据单元内生态环境质量目标和资源环境
--	--

	管控要求，结合经济社会发展水平，按照差别化的生态环境准入要求，优化空间和产业布局，加强污染物排放控制和环境风险防控，不断提升资源开发利用效率，解决局部生态环境质量不达标、生态环境风险高的问题。 本项目属于废弃资源综合利用业，根据《产业结构调整指导目录（征求意见稿）（2023 年本）》，属于鼓励类项目，且符合贺州市钟山工业园区产业定位，符合空间布局约束、污染物排放管控、环境风险防控、资源开发利用效率等要求。 4、选址合理性分析 （1）本次变更项目不涉及红线调整，仅在原有红线范围内重新规划布局，调整生产线，增加原材料加工。项目选址位于钟山工业园区核心区城西工业组团，根据《钟山县工业园区产业规划（2022-2035）》土地利用规划（详见附图 5），本项目用地目前为荒地，属于二类工业用地，符合用地规划要求。本项目紧邻国道 G323，具备良好的交通运输、供水、供电等条件。 （2）项目所在地环境质量现状满足环境空气、水环境、声环境相关功能要求；在认真落实各项污染防治措施、生态保护措施后，项目建设和运营对周边环境影响在环境可承受范围内。 （3）项目不在自然保护区、饮用水源保护区、文物保护单位、地质公园，不涉及占用基本农田。 （4）本项目于 2021 年 04 月 20 日通过了钟山县发展和改革局的备案。 （5）本项目已取得不动产证明（详见附件 4）和贺州市钟山工业园区管理委员会营业场所使用证明文件（详见附件 5），项目用地属于工业用地，符合相关用地要求。 综上，本项目选址合理。 5、与《报废机动车拆解企业污染控制技术规范》(HJ348-2022)符合性分析 表 1-1 与《报废机动车拆解企业污染控制技术规范》(HJ348-2022)符合性分析 <table><tr><th>类别</th><th>(HJ348-2022)规范要求</th><th>本项目情况</th><th>是否相符</th></tr><tr><td rowspan="3">总体要求</td><td>报废机动车的拆解应遵循减量化、资源化和无害化的原则。报废机动车回收拆解企业应优先采用资源回收率高、污染物排放量少的工艺和设备，防范二次污染，实现减污降碳协同增效。</td><td>本项目采用资源回收率高、污染物排放量少的国家先进工艺和设备</td><td>符合</td></tr><tr><td>报废机动车拆解建设项目选址不应位于国务院和国务院有关主管部门及省、自治区、直辖市人民政府划定的生态保护红线区域、永久基本农田和其他需要特别保护的区域内。</td><td>本项目位于钟山工业园区内，不涉及生态保护红线区域、永久基本农田和其他需要特别保护的区域</td><td>符合</td></tr><tr><td>报废机动车回收拆解企业应具备集中的</td><td>本项目设有集中运营场地，</td><td>符合</td></tr></table>	类别	(HJ348-2022)规范要求	本项目情况	是否相符	总体要求	报废机动车的拆解应遵循减量化、资源化和无害化的原则。报废机动车回收拆解企业应优先采用资源回收率高、污染物排放量少的工艺和设备，防范二次污染，实现减污降碳协同增效。	本项目采用资源回收率高、污染物排放量少的国家先进工艺和设备	符合	报废机动车拆解建设项目选址不应位于国务院和国务院有关主管部门及省、自治区、直辖市人民政府划定的生态保护红线区域、永久基本农田和其他需要特别保护的区域内。	本项目位于钟山工业园区内，不涉及生态保护红线区域、永久基本农田和其他需要特别保护的区域	符合	报废机动车回收拆解企业应具备集中的	本项目设有集中运营场地，	符合
类别	(HJ348-2022)规范要求	本项目情况	是否相符												
总体要求	报废机动车的拆解应遵循减量化、资源化和无害化的原则。报废机动车回收拆解企业应优先采用资源回收率高、污染物排放量少的工艺和设备，防范二次污染，实现减污降碳协同增效。	本项目采用资源回收率高、污染物排放量少的国家先进工艺和设备	符合												
	报废机动车拆解建设项目选址不应位于国务院和国务院有关主管部门及省、自治区、直辖市人民政府划定的生态保护红线区域、永久基本农田和其他需要特别保护的区域内。	本项目位于钟山工业园区内，不涉及生态保护红线区域、永久基本农田和其他需要特别保护的区域	符合												
	报废机动车回收拆解企业应具备集中的	本项目设有集中运营场地，	符合												

		运营场地，并实行封闭式规范管理。	实行封闭式管理	
		报废机动车回收拆解企业应根据 HJ 1034、HJ 1200 等规定取得排污许可证，并按照排污许可证管理要求进行规范排污。产生的废气、废水、噪声、固体废物等排放应满足国家和地方的污染物排放标准与排污许可要求，产生的固体废物应按照国家有关环境保护规定和标准要求妥善贮存、利用和处置。	项目建成后将按规定要求申领排污许可证。产生的废气、废水、噪声、固体废物等排放满足国家和地方的污染物排放标准与排污许可要求，产生的固体废物按照国家有关环境保护规定和标准要求妥善贮存、利用和处置。	符合
		报废机动车回收拆解企业应依照《报废机动车回收管理办法实施细则》等相关要求向机动车生产企业获取报废机动车拆解指导手册等相关技术信息，依规开展报废机动车拆解工作。	本项目严格执行《报废机动车回收管理办法实施细则》等相关要求，依法依规开展报废机动车拆解工作。	符合
		报废机动车回收拆解企业应依据 GB 22128 等相关规定开展拆解作业。不应露天拆解报废机动车，拆解产物不应露天堆放，不对大气、土壤、地表水和地下水造成污染。	本项目严格执行 GB 22128 等相关规定开展拆解作业。不露天拆解报废机动车，拆解产物不露天堆放，不对大气、土壤、地表水和地下水造成污染。	符合
		报废机动车回收拆解企业应具备与生产规模相匹配的环境保护设施，环境保护设施的设计、施工与运行应遵守“三同时”环境管理制度。	本项目环境保护设施可匹配处理生产规模所产生的的污染物，且本项目严格执行三同时制度	符合
		报废机动车回收拆解及贮存过程除满足环境保护相关要求外，还应符合国家安全生产、职业健康、交通运输、消防等法规标准的相关要求。	本项目严格执行环境保护、国家安全生产、职业健康、交通运输、消防等法规标准的相关要求。	符合
	基础设施 污染 控制 要求	报废机动车回收拆解企业应划分不同的功能区，包括办公区和作业区。作业区应包括：a)整车贮存区(分为传统燃料机动车区和电动汽车区)；b)动力蓄电池拆卸区；c)铅蓄电池拆卸区；d)电池分类贮存区；e)拆解区；f)产品(半成品；不包括电池)贮存区；g)破碎分选区；h)一般工业固体废物贮存区；i)危险废物贮存区。	本项目作业区包含：a)整车贮存区(分为传统燃料机动车区和电动汽车区)；b)动力蓄电池拆卸区；c)铅蓄电池拆卸区；d)电池分类贮存区；e)拆解区；f)产品(半成品；不包括电池)贮存区；g)剪切分选区；h)一般工业固体废物贮存区；i)危险废物贮存区。	符合
		报废机动车回收拆解企业厂区内功能区的设计和建设应满足以下要求：a)作业区面积大小和功能区分应满足拆解作业的需要；b)不同的功能区应具有明显的标识；c)作业区应具有防渗地面和油水收集设施，地面应符合 GB 50037 的防油渗地面要求；d)作业区地面混凝土强度等级不低于 C20，厚度不低于 150 mm，其中物流通道路面和拆解作业区域强度不低于 C30，厚度不低于 200 mm。大型拆	本项目厂区内功能区的设计和建设委托有资质单位按照技术规范要求设计和建设，满足相关要求	符合

		解设备承重区域的硬化标准参照设备工艺要求执行；e)拆解区应为封闭或半封闭建筑物；f)破碎分选区应设在封闭区域内，控制工业废气、粉尘和噪声污染；g)危险废物贮存区应设置液体导流和收集装置，地面应无液体积聚，如有冲洗废水应纳入废水收集处理设施处理；h)不同种类的危险废物应单独收集、分类存放，中间有明显间隔；贮存场所应设置警示标识，同时还应满足 GB 18597 中其他相关要求；i)铅蓄电池的拆卸、贮存区的地面应做防酸、防腐、防渗及硬化处理，同时还应满足 HJ 519 中其他相关要求；j)动力蓄电池拆卸、贮存区应满足 HJ 1186 中的相关要求，地面应采用环氧地坪等硬化措施，地面应做防酸、防腐、防渗、硬化及绝缘处理；k)各贮存区应在显著位置设置标识，标明贮存物的类别、名称、规格、注意事项等，根据其特性合理划分贮存区域，采取必要的隔离措施。		
	拆解过程 污染控制 要求	1、传统燃料报废机动车在开展拆解作业前，应抽排下列气体及液体：燃油、发动机油、变速器/齿轮箱(包括后差速器和/或分动器)油、动力转向油、制动液等石油基油或者液态合成润滑剂、冷却液、挡风玻璃清洗液、制冷剂等，并使用专用容器回收贮存。操作场所应有防漏、截流和清污措施，抽排挥发性油液时应通过油气回收装置吸收拆解区域内的挥发性气体。防止上述气体及液体遗撒或泄漏。	本项目机动车拆解有预处理工序，专门排出气体及液体，生产车间有防漏、截流和清污措施；本项目已设计采用油气回收装置吸收拆解区域内的挥发性气体。	符合
		2、报废电动汽车进场检测时，受损变形以及漏液、漏电、电源供应工作不正常或其他的事故车辆应进行明显标识，及时隔离并优先处理，避免造成环境风险。	本项目对异常报废电动汽车进行明显标识，及时隔离并优先处理	符合
		3、报废电动汽车在开展拆解作业前，应采用防静电设备彻底抽排制冷剂，并用专用容器回收储存，避免电解质和有机溶剂泄漏。拆卸下来的动力蓄电池存在漏液、冒烟、漏电、外壳破损等情形的，应及时处理并采用专用容器单独存放，避免动力蓄电池自燃引起的环境风险。	本项目对报废电动汽车在拆解作业前采用防静电设备彻底抽排制冷剂，并用专用容器回收储存，避免电解质和有机溶剂泄漏。拆解下来的异常动力蓄电池单独存放	符合
		4、动力蓄电池不应与铅蓄电池混合贮存。	本项目动力蓄电池与铅蓄电池分开贮存	符合
		5、报废机动车回收拆解企业不应在未完成各项拆解作业前对报废机动车进行破碎处理或者直接进行熔炼处理。	本项目严格按照拆解流程操作，在未完成各项拆解作业前不对报废机动车进行破碎处理或者直接进行熔	符合

			炼处理	
		6、报废机动车回收拆解企业不应焚烧报废机动车拆解过程中产生的废电线电缆、废轮胎和其他废物。	本项目不涉及焚烧工艺	符合
		7、报废机动车拆解产生的废旧玻璃、报废机动车破碎残余物、引爆后的安全气囊等应避免危险废物的沾染，未沾染危险废物的应按一般工业固体废物进行管理。	本项目未沾染危险废物的应按一般工业固体废物进行分类储存管理	符合
		8、报废机动车拆解产生的废铅蓄电池、废矿物油、废电路板、废尾气净化催化剂以及含有或沾染危险废物的废弃包装物、容器等依据《国家危险废物名录》属于危险废物的，应按照危险废物贮存管理相关要求进行分区、分类贮存。废弃含油抹布和劳保用品宜集中收集。	本项目危险废物按照危险废物贮存管理相关要求进行分类分区、分类贮存。	符合
		9、报废机动车回收拆解企业不应倾倒铅蓄电池内的电解液、铅块和铅膏等废物。对于破损的铅蓄电池，应单独贮存，并采取防止电解液泄漏的措施。	本项目不倾倒铅蓄电池内的电解液、铅块和铅膏等废物；对于破损的铅蓄电池，单独贮存，并采取防止电解液泄漏的措施。	符合
		10、报废机动车拆解产生的产物和固体废物应合理分类，不能自行利用处置的，分别委托具有相关资质、相应处理能力或经营范围的单位利用和处置。	本项目产品外售，固体废物分类处理，委托具有相关资质、相应处理能力或经营范围的单位利用和处置。	符合
		11、报废机动车拆解产物应符合国家及地方处理处置要求，其中主要拆解产物特性及去向见附录 A。如报废机动车回收拆解企业具备与报废机动车拆解处理相关的深加工或二次加工经营业务，应当符合其他相关污染控制要求。	本项目不涉及深加工或二次加工经营业务，报废机动车拆解产物符合国家及地方处理处置要求	符合
		12、报废机动车油箱中的燃料(汽油、柴油、天然气、液化石油气、甲醇等)应分类收集。	本项目油箱燃料分类收集储存	符合
	企业 污染 物排 放要 求	1、水污染物排放要求：报废机动车回收拆解企业厂区收集的初期雨水、清洗水和其他非生活废水等应通过收集管道(井)等收集后进入污水处理设施进行处理，达到国家和地方的污染物排放标准后方可排放。	本项目初期雨水进入初期雨水池经沉淀处理后排入市政雨水管网；清洗废水经污水处理设备处理后，大部分回用，少部分与经化粪池处理的生活污水排入污水管网。	符合
		2、大气污染物排放要求： (1) 报废机动车回收拆解企业排放废气中颗粒物、挥发性有机物(VOCs)等应符合 GB 16297、GB 37822 规定的排放要求。地方污染物排放标准有更严格要求的，从其规定。(2) 报废机动车回收拆解企业应在厂区及易产生粉尘的生产环节采取有效防尘、降尘、集尘措施，拆	本项目排放废气中颗粒物、挥发性有机物(VOCs)执行 (GB16297-1996)、(GB37822-2019) 相关排放要求；拆解粉尘经收集后通过布袋除尘器处理后排放；本项目恶臭污染源执行 GB 14554 中的相关要求；	符合

	解过程产生的粉尘等应收集净化后排放。（3）报废机动车回收拆解企业的恶臭污染物排放应满足 GB 14554 中的相关要求。（4）报废机动车回收拆解企业应依照《消耗臭氧层物质管理条例》，对消耗臭氧层物质和氢氟碳化物进行分类回收，并交由专业单位进行利用或无害化处置，不应直接排放。涉及《中国受控消耗臭氧层物质清单》所列的废制冷剂应按照国家相关规定进行管理。	本项目对报废汽车制冷剂专门密闭处理及储存处置，并交由专业单位进行利用或无害化处置，不直接排放，	
	3、噪声排放控制要求 （1）报废机动车回收拆解企业应采取隔音降噪措施，减小厂界噪声，满足 GB 12348 中的相关要求。（2）对于破碎机、分选机、风机等机械设备，应采用合理的降噪、减噪措施。如选用低噪声设备，安装隔振元件、柔性接头、隔振垫等。（3）在空压机、风机等的输气管道或在进气口、排气口上安装消声元件，采取屏蔽隔声措施等。（4）对于搬运、手工拆解、车辆运输等非机械噪声产生环节，宜采取可减少固体振动和碰撞过程噪声产生的管理措施，如使用手动运输车辆、车间地面涂刷防护地坪、使用软性传输装置等措施；加强工人的防噪声劳动保护措施，如使用耳塞等。	本项目噪声排放执行（GB12348-2008）中的 3 类标准要求；本项目对机械设备采用合理降噪、减噪措施；本项目对空压机和风机进气口、排气口安装消声元件，采取屏蔽隔声措施；本项目加强工人的防噪声劳动保护措施，如使用耳塞等	符合
	4、固体废物污染控制要求：一般工业固体废物中不应混入危险废物。拆解过程中产生的一般工业固体废物应满足 GB 18599 的其他相关要求；危险废物应满足 GB 18597 中的其他相关要求。	本项目对一般工业固废和危险废物分类储存。一般工业固体废物满足 GB 18599 的相关要求；危险废物满足 GB 18597 中的相关要求。	符合
6、与国卫医发〔2020〕3 号《医疗机构废弃物综合治理工作方案》的符合性分析 按照“闭环管理、定点定向、全程追溯”的原则，明确医疗机构处理以及企业回收和利用的工作流程、技术规范和要求，用好用足现有标准，必要时做好标准制修订工作。明确医疗机构、回收企业、利用企业的责任和有关部门的监管职责。在产生环节，医疗机构要按照标准做好输液瓶（袋）的收集，并集中移交回收企业。国家卫生健康委要指导地方加强日常监管。在回收和利用环节，由地方出台政策措施，确保辖区内分别至少有 1 家回收和利用企业或 1 家回收利用一体化企业，确保辖区内医疗机构输液瓶（袋）回收和利用全覆盖。充分利用第三方等平台，鼓励回收和利用企业一体化运作，连锁化、集团化、规模化经营。回收利用的输液瓶（袋）不得用于原用途，不得用于制造餐饮容器以及玩具等儿童用品，不得危害人体健康。商务部要指导地方做好回收企业确定工作。工业和信息化部			

	要指导废塑料综合利用行业组织完善处理工艺，引导行业规范健康发展，培育跨区域骨干企业。 <u>本项目作为钟山县城仅有一家一次性塑料（玻璃）输液瓶、袋收集、处置利用企业，回收利用的输液瓶（袋）经清洗破碎后用于塑料造粒，以及玻璃再生，后期用于制造非餐饮容器以及非儿童玩具。与国卫医发〔2020〕3号《医疗机构废弃物综合治理工作方案》相符。</u>
--	--

二、建设项目工程分析

建设内容	2022 年 10 月本项目建设单位委托广西正泽环保科技有限公司编制完成了《贺州市报废机动车回收拆解（含电动、新能源汽车）和负责广西全区各医疗卫生机构在使用后未被污染的一次性塑料输液瓶、袋收集、处置利用年处置 6000 吨项目环境影响报告表》，并于 2022 年 12 月得到贺州市钟山生态局出具的《关于贺州市报废机动车回收拆解（含电动、新能源汽车）和负责广西全区各医疗卫生机构在使用后未被污染的一次性塑料输液瓶、袋收集、处置利用年处置 6000 吨项目环境影响报告表环境影响报告表的批复》（贺钟环审〔2022〕28 号）。 目前正在厂房建设阶段。为适应市场需求，公司拟将贺州市报废机动车回收拆解（含电动、新能源汽车）和负责广西全区各医疗卫生机构在使用后未被污染的一次性塑料输液瓶、袋收集、处置利用年处置 6000 吨项目变更为贺州市报废机动车回收拆解(含电动、新能源汽车)和广西全区各医疗卫生机构医用塑料、一次性塑料(玻璃)输液瓶(袋)回收、处置利用年处置 20000 吨项目，且在广西在线项目投资备案平台进行了备案变更，备案号同为：2309-451103-04-05-671261。项目报废机动车回收拆解（含电动、新能源汽车）部分不变，需将原生产工艺中“原未被污染一次性塑料输液瓶生产线两条”变更为“原未被污染一次性塑料输液瓶生产线一条和原未被污染一次性玻璃输液瓶生产线一条”，项目变更后项目生产规模由“年拆解报废机动车 10000 辆，年处置原未被污染一次性塑料输液瓶 6000 吨”变更为“年拆解报废机动车 10000 辆，年处置原未被污染一次性塑料输液瓶和玻璃瓶 20000 吨”。 根据《中华人民共和国环境影响评价法》（2018）第二十四条“建设项目的环评文件经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目的环评文件”，项目生产工艺和生产规模发生重大变动。因此重新报批建设项目的环评文件。 同时根据《建设项目环境保护管理条例》、《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境影响评价分类管理名录》中的有关规定，变更项目仍属于“三十九废弃资源综合利用业-废机动车、废塑料、含水洗工艺的其他废料和碎
------	---

屑加工处理”类别，应编制变更环境影响评价报告表。

1、变更前项目概况

(1) 概况

①项目名称：贺州市报废机动车回收拆解（含电动、新能源汽车）和负责广西全区各医疗卫生机构在使用后未被污染的一次性塑料输液瓶、袋收集、处置利用年处置 6000 吨

②建设单位：广西贺州环投再生资源有限公司

③项目性质：新建

④项目总投资：4781.46 万元

(2) 变更前主要建设内容

变更前项目总用地面积 19983.32m²，新建一栋行政综合楼，一座废旧汽车堆场和一座拆解车间。设汽车拆解生产线两条，年拆解报废机动车 10000 辆，设未被污染一次性塑料输液瓶生产线两条，年处理未被污染一次性塑料瓶、袋 6000 吨。

表 2-1 项目主要建设内容

工程类别	建设名称		建设内容	备注
主体工程	拆解车间	报废汽车拆解车间	含大车拆解区和小车拆解区，可回收零件库 200m ² ，一般固废暂存区 100m ² 等，共占地面积 4039m ² ；	主要生产车间，合计 6059m ² ，11m 高
		塑料处理车间	一次性塑料输液瓶、袋及塑料制品粉碎处理车间，含塑料处理塑料颗粒仓库 80m ² ，一般固废堆放区 60m ² ，占地面积 2020m ² 。	
储运工程	废旧汽车堆场		位于生产厂房南面，占地面积 1296m ² ，堆场可存放小车 2000 台或者货车 300 台，可满足每月处理存放 833 台机动车需求	报废汽车堆场
公用工程	给水		生活用水和生产用水依托园区供水，年用水量 3511.8m ³ 。	市政给水管网
	排水		依托市政排水管网	钟山县城污水处理厂
	供电		依托园区供电，年用电量 96000kW·h	园区市政电网
办公及生活设施	行政综合楼		1L 为行政办公、展示厅，2L 食堂，3L 宿舍，占地面积 1380m ²	/
环保工程	废气处理系统	有机废气	报废汽车项目拆解过程废油液、挥发废气收集后经两级活性炭吸附装置处理后通过 15m 高 1#排气筒排放；	/
		颗粒物	拆解车间剪切压块所产生粉尘颗粒物经集气罩收集后通过布袋除尘器除尘后厂房内排放	
	废水	生活污水	生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网	/
		生产废水	汽车拆解产生废油经隔油沉淀池处理分离后统一收集，不外排；废一次性塑料输液瓶（袋）处理过程中产生破碎清洗水、沉水分离废水经日处理 10m ³ /d 一体式污水处理站处理达标后回用于车间循环再利用，部分外排市政污水管网	隔油沉淀池专门处理汽车拆解产生的废油，没有废水排放。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/378030035134006054>