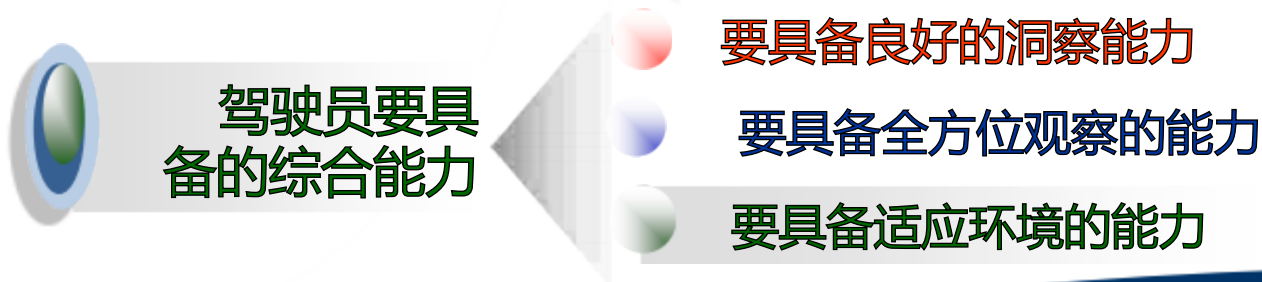
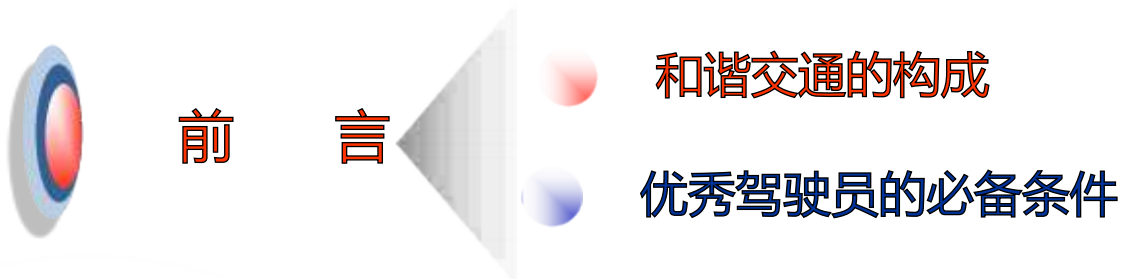
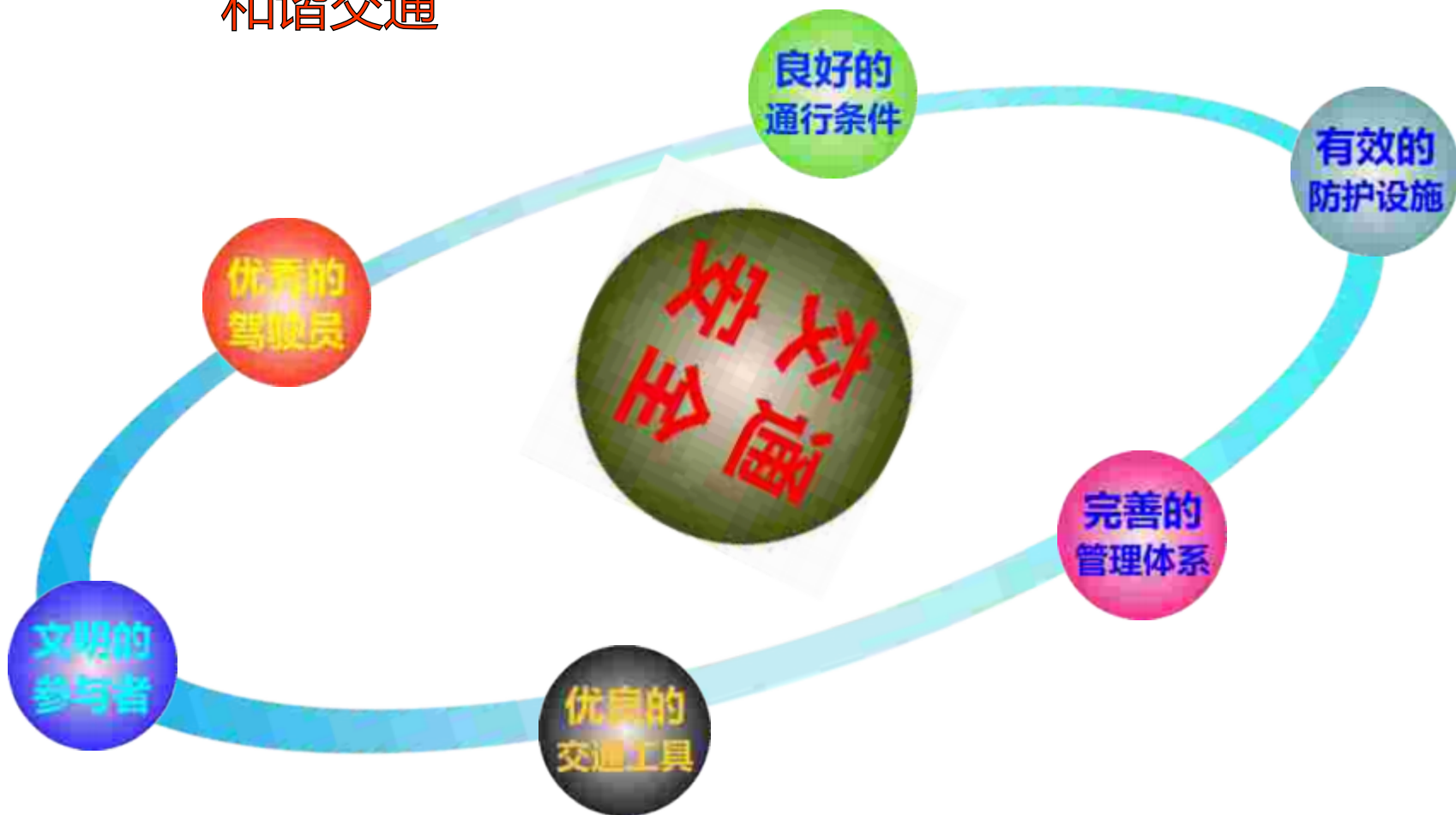


交通安全理论

万 录



和谐交通





一、优秀的汽车驾驶员应有良好的职业道德

1、是要时刻树立为乘客全心全意服务的思想，并将这种思想履行在日常的行动之中，不计个人得失和报酬，当个人利益与他人，集体利益发生矛盾时，特别是国家和集体的利益受到损失，遇到危险时，人民群众的生命财产受到威胁，需要挺身而出时，将损失减小到最低程度。

2、是树立优良的职业操守，养成热爱本职工作的习惯，对本职工作应兢兢业业，尽心尽责。

3、是树立文明运输、礼貌行车的思想。行车中，要端正驾驶作风，树立为人民服务的思想，不断提高服务质量。

4、是树立热爱学习，奋发进取的思想，努力提高自己的实际操作经验、技术能力和理论知识水平。

前言2：优秀驾驶员必备条件

✦ 二：优秀的汽车驾驶员应自觉加强对交通法律、法规和其它相关知识的学习，不断提高自身的交通安全意识。模范遵守道路交通安全法律、法规，树立安全行车思想，把安全行车看作是对国家和人民承担的一种重大责任，避免交通事故的发生。

✦ 三：优秀的汽车驾驶员应有良好的身体素质和良好的心理素质。克服在驾驶车辆过程中常常出现的麻痹心理、急躁心理、紧张心理、刺激心理、在行车过程中遇到问题能适时地采取措施，需要立即决定时，应当机立断，毫不犹豫。在无法避免事故发生的情况下，应以最小损失为前提果断处置突发状况。

✦ 四：优秀的汽车驾驶员应有过硬的汽车驾驶操作能力。做到手脚动作配合密切，互相协调，方向盘掌握稳妥，车速合理，变速时油门、离合器配合恰当，制动运用得当，并能在行车中要善于正确处理人、车、路、气候、环境五者之间的关系，正确分析和判断外界各种信息并采取相应措施，能正确处理复杂情况和紧急危险情况，避免交通事故的发生。

二、交通事故原因简析

- (1) 混合交通（行人、非机动车、各种类型的机动车）给道路交通安全管理带来很多麻烦。
- (2) 驾驶员素质参杂，有部分人的法律意识淡薄，新手较多。
- (3) 道路通行条件差，路面状况不好。
- (4) 车辆技术等级不高，技术性能稳定性差，安全保障系统容易发生故障。
- (5) 管理法规还不十分完善。（比如行人违章问题）
- (5) 执法中弹性大，执法人员素质有待提高。

这些都是导致国内交通事故率较发达国家事故率高的重要原因。



二、交通事故原因简析

1、人员对交通安全的影响

车辆由人驾驶，道路由人使用，交通环境要有人的管理。因此，对交通安全的研究应对人以足够的重视。据相关部门统计：在全国发生的道路交通事故中，机动车驾驶员和行人违法行为是交通事故的主要原因。其中超速行驶、占道行驶、无证驾驶、酒后驾驶、违法超车、疲劳驾驶等原因造成的人员死亡比较突出。其中，超速行驶、客货混运、无证、低龄驾驶、夜间行驶成为马路四大“杀手”。

二、交通事故原因简析

2、车对交通安全的影响

我国道路交通组成比较复杂，混合交通是我国交通的一个最显著的特点。尤其在城市道路中，交通信号多，机动车、非机动车及行人互相影响，车辆很难以最佳状态行驶，交通事故时有发生。自行车、摩托车和小型车在行驶过程中稳定性强，而且视距条件好，而且机动灵活所以其通过率高，喜欢穿擦，严重影响交通安全；另外，由于各种车辆的动力性存在差异，导致车速分布更为离散，也容易导致交通事故的发生。



二、交通事故原因简析

3、道路对交通安全的影响

近几年，由于机动车数量增长迅速，远远超过交通基础设施增长速度，而我国低等级公路还比较多，道路狭窄或破损，大部分道路没设中央分隔带和路边两侧护拦，警告、限制等标志数量不足、标志不清不规范、符号模糊难以辨认，这些都从客观上增加了道路交通伤亡事故的发生率。

三、安全行车

- √ 随着社会的发展，道路交通安全越来越显现出其特有的重要性，特别是当前汽车日益增多的情况下，安全行车成为摆在驾驶员面前的重要问题。交通系统是一个人、车、路和环境构成的复杂系统,要保证安全行车,减少交通事故的发生,必须协调交通系统中的各个因素,提高交通系统的整体和谐性。交通事故从根本上说是由人、车、路、环境要素失去平衡所造成。

在整个繁杂的交通系统中，环境、路包含有不可抗拒的因素而无法改变，比方：气候、灾害、路面塌方等，但人和车的不安全因素是完全可控的。

三、安全行车

1、影响驾驶员行车安全的因素

行车安全是我们每个驾驶员的共同愿望，影响行车安全的因素很多，本人认为最重要的有心理情绪、职业道德、疲劳驾驶等因素，现论述如下：



1、影响驾驶员行车安全的因素

一、心理情绪对行车安全的影响

驾驶员具有健康、稳定的心理情绪，就能在各种错综复杂的情况下，保持清醒的头脑，作出正确的反映和措施，避免事故的发生。心理情绪对行车安全的影响具体表现为：

- 1、麻痹大意。**有些驾驶员对必要的安全教育、行车规定、车辆检修等视为老生常谈，产生习以为常之感。将行车安全规则抛于脑后，他人的事故教训不能吸取，自以为技术高超，不会发生事故，导致麻痹心理产生，行车警惕性不高，注意力不集中，遇事马虎了事，极易发生交通事故。
- 2、斗殴赌气。**驾驶员在行车中，碰到不顺心或违背自己意愿的事而生气，把车辆当成发泄自己怨气，向对方施行报复的工具。
- 3、紧张与恐惧。**驾驶员情绪过于紧张与恐惧会导致感觉混乱，运动失调，操作失误，极易发生交通事故。

1、影响驾驶员行车安全的因素

二、职业道德对行车安全的影响

驾驶员职业道德与行车安全关系密切，驾驶员要用驾驶员的职业道德来规范自己的行为，时时处处严格要求自己，遵章守规，文明驾驶，真正做一名素质精良、技术精湛的合格驾驶员。其具体表现为：

- 1、超速行驶。**开快车、开英雄车、开霸道车，孰不知“十次事故九次快”。
- 2、酒后驾车。**置安全于脑后，我行我素，严重影响自己和他人的安全。
- 3、开故障车。**平时不注意检查保养，临出车时，明知方向、制动等安全装置有故障而不及时修理，抱着凑合一次的心理，开着这样的病车上路，是非常危险的，将对自己、对其它车辆或行人的安全造成严重的威胁甚至会酿成车毁人亡的惨祸。
- 4、长时间占用他人车道或超车道行车。**有些驾驶员只顾自己方便长时间在超车道上行驶，使后面来的车无所适从，影响其他车辆的正常行驶。
- 5、严重超载。**有些驾驶员受经济利益驱使，车辆严重超载。这种严重超载的车辆不但影响车辆的使用寿命，降低制动效能，还直接威胁到行车的安全。

三、安全行车

1、影响驾驶员行车安全的因素

三、疲劳驾驶对行车安全的影响

疲劳驾驶是行车安全的大敌，只有充分认识到疲劳驾驶对行车安全的危害性，才能有效地防止、杜绝这类交通事故的发生。



驾驶员产生疲劳后，精神方面主要表现为思想不集中、注意功能失调、反应迟钝；视觉不清晰、思考欠周到、判断失误；观察范围变窄、情绪急躁、焦虑、困倦瞌睡等。肢体方面主要表现为动作迟缓、手脚麻木、操作技能下降、全身有倦怠感、沉重感等，最终造成驾驶车辆失控、处理和突发情况不及时、不准确而引发交通事故。

2、驾驶人的交通安全特性



2.1 驾驶人的视觉特性

1. 视力——视觉敏锐度

静视力

人体静止时的视力，驾驶人在考取驾驶执照时，检查的就是静视力。

动视力

机动车在行驶中，驾驶人观察道路上的障碍物，都是在一定相对速度条件下进行的，这时的视力就是动视力。

夜视力

在夜间行车时，在无外部照明，只用汽车前灯照明的条件下，驾驶人能发现各种颜色的距离的能力。

➔ 2.1 驾驶人的视觉特性

2. 视力适应——人的眼睛对于光亮程度的突然变化适应的过程。

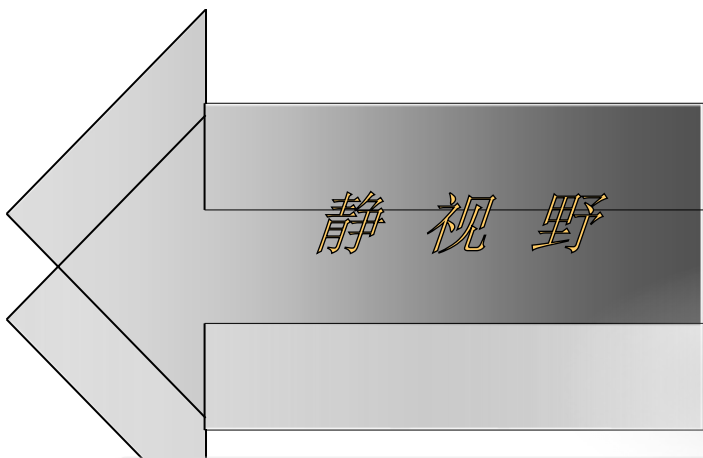
暗适应

由明亮处进入暗处，眼睛习惯、视力恢复，称为暗适应。
暗适应，时间较长，通常要**3-6**分钟才能基本适应。

明适应

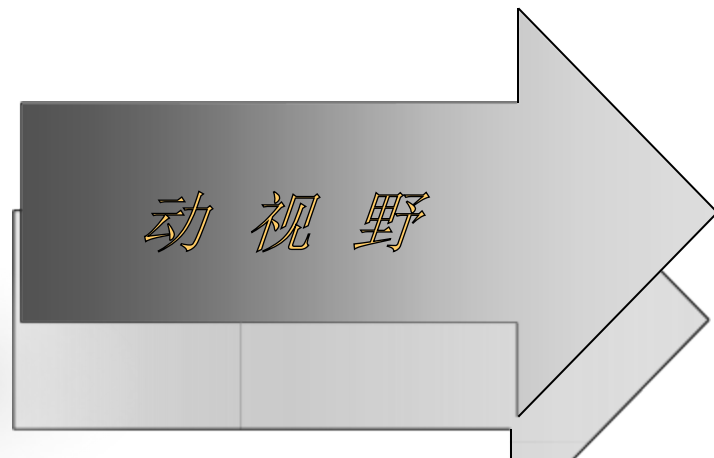
由暗处到明亮处，眼睛习惯、视力恢复，称为明适应。
明适应则可在**1**分钟内达到完全适应。

2.1 驾驶人的视觉特性



人的眼睛注视前方，头部和视线固定时，所能看到的全部范围称为静视野。

3. 视野



如仅将头部固定，眼球自由转动时能够看到的全部范围称为动视野。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/378127076121006055>