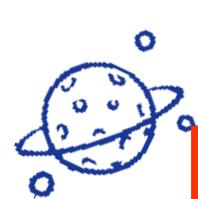


## 任务三 车舱及动态检查



# 检查车舱

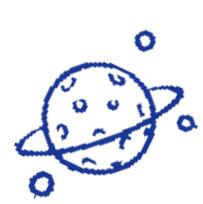
## 1. 检查驾驶操纵机构

### (1) 检查转向盘

将汽车处于直线行驶的位置，左右转动转向盘，最大游动间隙由中间位置向左或向右应不超过 $15^{\circ}$ 。如果游动间隙超过标准，说明转向系统的各部间隙过大，转向系统需要保养维修。

两手握住转向盘，将转向盘向上下、前后、左右方向摇动推拉，应无松旷的感觉。如果有松旷的感觉，说明转向机内轴承松旷，需要调整。

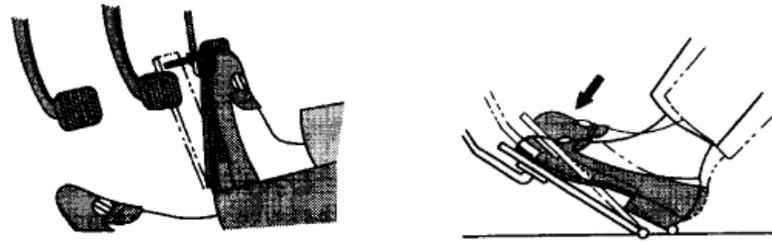




## 检查车舱

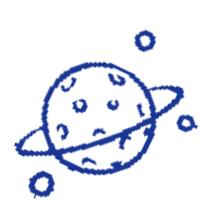
### (2) 检查加速踏板

观察加速踏板是否磨损过度发亮，若磨损严重，说明此车行驶里程已很长。踩下加速踏板，试试踏板有无弹性，。若踩下很轻松，说明节气门拉线松弛，需要检修。若踩下加速踏板较费劲，说明节气门拉线有阻滞、破损，可能需要更换。



踩下加速踏板，检查加速踏板运动情况



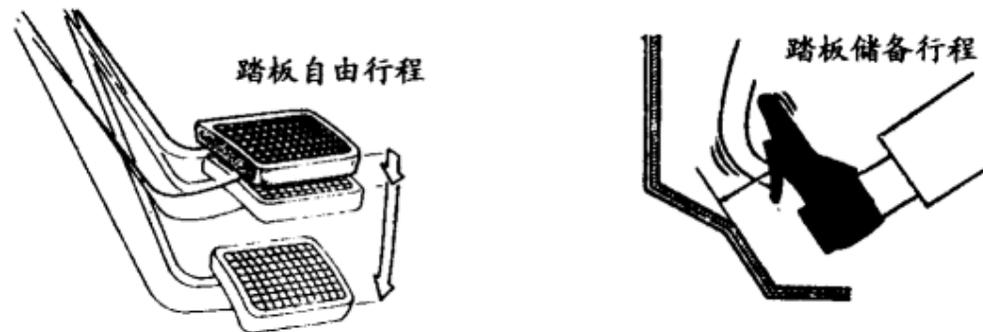


# 检查车舱

## (3) 检查制动踏板

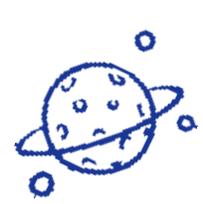
检查制动踏板的踏板胶皮是否磨损过度，通常制动踏板胶皮寿命是3万km左右，如果换了新的，说明此车已经行驶了3万km以上。

用手轻压制动踏板，自由行程应在10~20mm范围内（图2-13），若不在此范围内，则应调整踏板自由行程；踩下制动踏板全程时，检查制动踏板与地板之间应有一定的距离。踩下液压制动系统的制动踏板时，踏板反应要适当，过软说明制动系统有故障。空气制动系统气路中的工作气压必须符合规定。



检查制动踏板自由行程



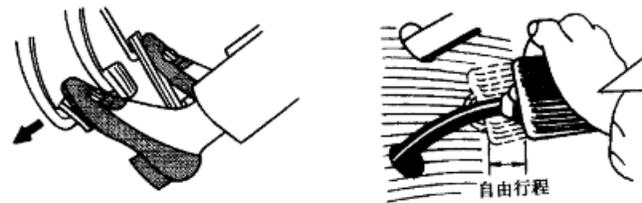


## 检查车舱

### (4) 检查离合器踏板

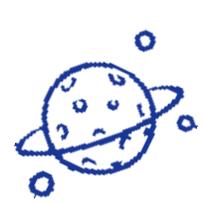
检查离合器踏板的踏板胶皮是否磨损过度，如果已更换了新的踏板胶皮，说明此车已行驶了3万km以上。

轻轻踩下或用手推下离合器踏板，试一试踏板有没有自由行程，离合器踏板的自由行程一般在30~45mm之间。如果没有自由行程或自由行程小，会引起离合器打滑。如果踩下离合器踏板几乎接触到底板时才能分离离合器，说明离合器踏板自由行程过大，可能是由于离合器摩擦片或分离轴承磨损严重，需要检修离合器及其操纵机构。



检查离合器踏板自由行程



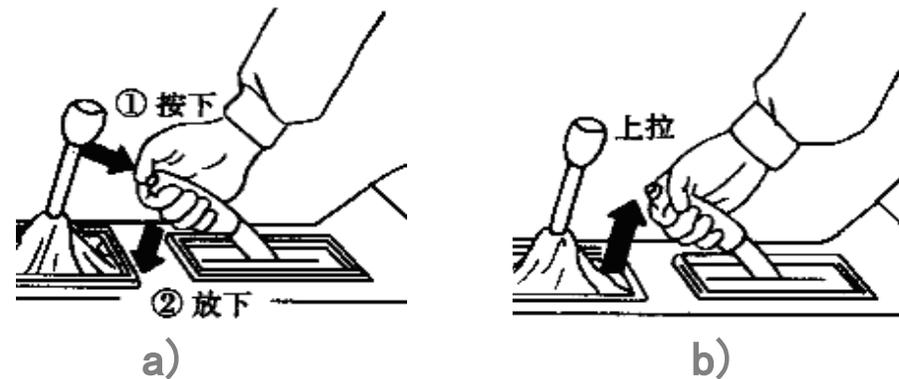


# 检查车舱

## (5) 检查驻车制动操纵杆

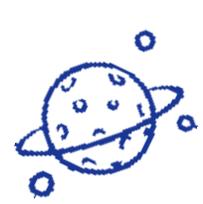
放松驻车制动，再拉紧驻车制动，检查驻车制动操纵杆是否灵活、失效，锁上机构是否正常。

大多数驻车制动拉杆拉起时应在发出五或六卡嗒声后使后轮制动。多次卡嗒声后不能拉起制动杆，可能是因为太紧的缘故。用驻车制动拉杆实施后轮制动时也应发出五或六卡嗒声。如果用驻车制动拉杆施加制动时，发出更多或更少卡嗒声，说明驻车制动器需要检修。



检查驻车制动操纵杆  
a) 放松驻车制动 b) 拉紧驻车制动





## 检查车舱

### (6) 检查变速器操纵杆

用手握住变速器操纵杆球头，根据挡位图，逐一将变速器换至各个挡位，检查变速器换挡操纵机构是否灵活。

观察变速器操纵机构防护罩是否破损，若有破损，异物（如硬币）就有可能掉入换挡操纵机构内，引起换挡阻滞，所以必须更换。

### 2. 检查开关

点火开关、转向灯开关、车灯总开关、变光开关、刮水器开关、电喇叭开关等。

### 3. 检查仪表

气压表、车速里程表、燃油表、机油压力表（或机油压力指示器）、水温表、电流表等





## 检查车舱

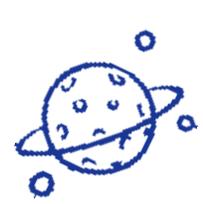
### 4. 检查指示灯或警报灯

制动警报灯、机油压力警报灯、充电指示灯、远光指示灯、转向指示灯、燃油残量指示灯、驻车制动指示灯等。

发动机故障灯、自动变速器故障灯、ABS故障灯、SRS故障灯、电控悬架故障灯等。

电控系统的故障灯一般在仪表盘上，其检查方法是：打开点火开关，观察这些故障灯是否亮3s后，自动熄灭。若在3s内自动熄灭，则表明此电子控制系统自检通过，系统正常；若在3s内没有熄灭，或根本就不点亮，说明此电子控制系统自检不通过，系统有故障。由于电控系统的故障较复杂，对汽车的价格影响很大，若有故障，应借助于专用诊断仪来检查故障原因，以判断此系统的故障位置，确定其维修价格。





# 检查车舱

## 4. 检查指示灯或警报灯

制动警报灯、机油压力警报灯、充电指示灯、远光指示灯、转向指示灯、燃油残量指示灯、驻车制动指示灯等。

发动机故障灯、自动变速器故障灯、ABS故障灯、SRS故障灯、电控悬架故障灯等。

电控系统的故障灯一般在仪表盘上，其检查方法是：打开点火开关，观察这些故障灯是否亮3s后，自动熄灭。若在3s内自动熄灭，则表明此电子控制系统自检通过，系统正常；若在3s内没有熄灭，或根本就不点亮，说明此电子控制系统自检不通过，系统有故障。由于电控系统的故障较复杂，对汽车的价格影响很大，若有故障，应借助于专用诊断仪来检查故障原因，以判断此系统的故障位置，确定其维修价格。



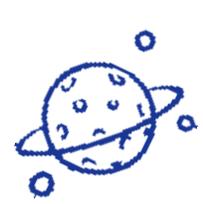


## 检查车舱

### 5. 检查座椅

- ①检查座椅罩是否有撕破、裂开或有油迹等情况。
- ②检查座椅前后是否灵活，能否固定。
- ③检查座椅高、低能否调节。
- ④检查座椅后倾调节角度。
- ⑤确保所有座椅安全带数量是否正确、在合适位置并工作可靠。
- ⑥当坐在座椅上，若感到座椅弹簧松弛，弹力不足，说明行车繁重，已行驶了很长里程。





## 检查车舱

### 6. 检查地毯和地板

检查是否有霉味，是否有水危害或修饰污染的痕迹。地板垫或地毯底下是否有水。

进水六大孔：制动器和离合器踏板联杆孔、加速踏板拉锁孔、换挡拉锁孔、散热器芯软管孔、空调蒸发器管孔和连接发动机舱与仪表板下线路的大线束孔。

如果发现地板上有被水浸泡的迹象，则汽车的价格要大打折扣。

### 7. 检查杂物箱和托架

检查内饰的最后的重要事项是仔细看看杂物箱和托架（如果装备的话）。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：  
<https://d.book118.com/385122000312011220>