

高速公路除雪防滑专项应急预案

1 总则

1.1 编制目的

为了切实提高高速公路冬季防滑能力和服务能力，尽可能避免和减少冰雪对高速公路造成的危害及交通阻塞，防止事故发生，维护司乘人员的生命财产安全，及时有效地实施除雪防滑，确保高速公路雪天随时具备开通条件或尽早具备开通条件，为人民群众的出行提供安全畅通的行车条件。

1.2 编制依据

依据《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国突发事件应对法》、《公路安全保护条例》、《山西省高速公路管理条例》和交通部《公路交通突发公共事件应急预案》、《山西省高速公路突发公共事件应急预案》、《山西省高速公路冬季除雪防滑应急预案》及《公路养护技术规范》等有关规定，制定本预案。

1.3 适用范围

1.3.1 冬季降雪影响高速公路正常运营，造成安全隐患，需及时清雪，以确保道路畅通的应急行动。

1.3.2 发生雪灾需要配合地方政府、交通主管部门保障

高速公路快速通行，以保证人员、物资运输的应急行动。

1.4 事件分级

参照《高速公路突发事件总体应急预案》1.4.2条。

1.5 工作目标

1.5.1 提高高速公路冬季防滑能力和服务能力；

1.5.2 全面实现“雪天高速公路 11:00-17:00 具备开通条件,高速公路雪天力争不封路”的目标。

2 组织指挥体系及职责

2.1 组织机构

为了切实加强对高速公路冬季除雪防滑工作的组织领导，公司成立除雪防滑工作领导小组。

组长：总经理

副组长：其他班子成员（分管养护工作领导为常务副组长）

成员：机关各部室、基层各单位主要负责人

领导小组下设办公室，设在公司养护工程部。

主任：养护工程部部长

成员：养护工程部其他成员

联系电话：0359—2533022（白天、工作日）

0359—2125988、2125688（夜间、休息日）121220

公司各基层单位也要成立相应机构，具体负责所辖高速公路的除雪防滑工作的组织实施，确保高速公路雪天随时具备开通条件或尽早具备开通条件。

2.2 职责

2.2.1 组长职责：全面掌握公司所辖高速公路沿线雪情及路面积雪、结冰等情况，指挥公司所辖高速公路的除雪防滑工作。

2.2.2 副组长职责：全面掌握所辖高速公路沿线雪情及路面积雪、结冰等情况，协助组长指挥所辖高速公路的除雪防滑工作。

2.2.3 成员职责：随时掌握所辖高速公路沿线雪情及路面积雪、结冰等情况，组织实施所辖高速公路的除雪防滑工作。

2.2.4 办公室职责：制定高速公路除雪防滑应急预案，随时掌握高速公路沿线雪情和路面积雪、结冰情况，指挥和协调除雪防滑工作。

2.2.5 养护单位职责：做好雪前各项准备工作，具体负责掌握和提供高速公路沿线雪情及路面积雪、结冰情况，及

时清除路面积雪。每日 9 时前和 17 时前上报两次除雪报表，特殊情况每两小时上报一

次除雪报表。

3 监测预警

3.1 重点路段监测监控

运城公司除雪防滑重点路段

责任单位	路段	桩号	位置描述
运城管理处	侯平线侯运段	K63+320-K64+360	挖方路段
	绕城线	K17+935-K17+165.	挖方路段
		K15+050-K15+660;	管辖路段所有大桥
闻喜管理处	侯平线侯运段	K16+000-K20+000	高填深挖路段
		K24+000-K28+000	高填深挖路段
			管辖路段所有大桥
平陆管理处	侯平线运三段	K110+900（上行）、K117+950（上行）、K120+900（上行）、K101+000（下行）、K 100+300（下行）。	易结冰路段

		上行路段： K110+950-K111 + 150, K111+700-K112+850, K113+200-K114+000, K115+750-K116+250, K117+600-K117+750, K118+000-K118+150, K118+700-K119+200, KI19+550-K119+950o 下行路段： K119+750-K119+500, K119+150-K118+700, K118+100-K117+950, K113+900-113+000, K112+700-K111+700, K111 + 100-K110+7000 K10I+700-K102+200, K100+500—K100+200, K101 + 100-K100+700, K98+400-K98+000, K96+700-K96+520,	弯急坡陡及背阴处
			管辖路段所有大、中桥梁
盐湖管理处	绕城线	K22+300-K42+752	左右幅高填方路段
		K46+756-K59+000	左右幅高填方路段
	运风线	K0+000-K52+000	沿线所有中、小桥梁
风陵渡 管理处	运风线	K76+400-K80+460	高填深挖路段
		K82+330	石拱涵
		K81+856	管涵涵洞
			沿线所有大、中、小桥梁
河津管理处	侯禹线	K826+500-K827+600	高挖方段
		K799+700-K800+400	稷山水库
		K776-K780、K794-K799、 K810-K816;	事故多发段
			管辖路段所有大桥
龙门黄河 大桥 管理处	侯禹线	K833+886-K838+458	龙门黄河大桥

3.2 预防预警

公司各基层单位是落实预防预警工作的责任主体，加强应急值守和巡查检查，坚持落实值班、巡路、报告、联系和责任追究五种制度。

3.2.1 值班制度：要坚持雪天 24 小时值班制度，及时收看、记录气象预报，一旦有雪情发生，立即启动应急预案。

3.2.2 巡路制度：要坚持雪天 24 小时昼夜巡路制度，随时掌握所辖高速公路沿线雪情及路面积雪、结冰情况，及时采取相应除雪防滑措施。

3.2.3 报告制度：要坚持雪情及时上报制度，一有雪情发生，应立即（1 小时之内）向上一级管理部门报告，报告内容包括：路线名称、桩号位置、雪情大小、路面积雪和结冰情况、车辆通行情况、应对措施采取情况、存在问题等；同时定期（2 小时）报告有关变化情况（无论是否变化都应报告）。

3.2.4 联系制度：各单位要在立足养护除雪防滑的基础上，加强与路政、收费、监控、服务区、当地政府以及交警部门、气象部门、相邻路段管理单位联系（并协调接头段落由于人为原因引起的机械掉头部分的除雪防滑工作），及时通报有关情况，充分利用各方资源，形成联防联控的工作机

制。

3.2.5 责任追究制度：各单位要严格考核，切实落实除雪防滑工作目标责任制，对于擅离职守、工作松懈、贻误时机、损害高速公路形象或造成损失的单位和个人要严肃查处。

3.3 预警信息管理与发布

3.3.1 雨雪冰冻灾害的风险预警信息监测由养护工程部主要负责，应急指挥中心配合收集整理并委托信息监控中心予以发布。

3.3.2 雨雪冰冻灾害风险监测信息渠道主要来自上级交通主管部门以及气象部门发布的道路实况监测到的雨雪冰冻灾害预警信息。

3.3.3 雨雪冰冻预警信息发布要求：详见公司文件——《山西省高速公路关于进一步规范气象灾害预警信息发布工作的通知》（山西省高速公路 202*年 2 月 14 日）有关规定。

4 应急响应与处置

4.1 分级响应程序

4.1.1 发布红色 I 级预警后，公司除雪防滑应急领导小组组长、所有成员和各单位应急处置工作组全体人员立即到达

相应岗位，按对应的措施要求开展工作。

4.1.2 发布橙色 II 级预警后，公司除雪防滑应急领导小组组长、所有成员和各单位应急处置工作组全体人员立即到达相应岗位，按对应的措施要求开展工作。

4.1.3 发布黄色 III 级预警后，公司除雪防滑应急领导小组副组长和相关应急处置工作组成员立即到达相应岗位，按对应的措施要求开展工作。

4.1.4 发布蓝色 IV 级预警后，各单位应急处置工作组组长要到岗，

安排应急处置工作组成员 24 小时值班，并组织值班人员按对应的措施要求开展工作。

4.2 应对措施

冬季除雪工作根据降雪量的大小分为小雪、中雪、大雪和暴风雪 4 个工作等级。各有关单位接到雪情报告后，应立即采取相应措施，同时要做好记录。

4.2.1 小雪（1—2.5CM, 能见度 200M 以上）：要以机械吹雪和融雪为主。由于厚度薄，不利于机械清雪，可利用吹雪机循环作业，尤其对桥面、背阴、急弯陡坡等重点路段要加大力度，防止路面出现积雪或结冰。小雪天气，一般白天气温和地温较高，车轮与地面摩擦产生的热量及尾气排放的

热量就可以使薄雪基本融化，对行车妨碍不大；夜晚温度低、车流量小，可根据需要适当在一些重点路段撒布融雪剂、防滑料，防止路面结冰、车辆滑移。小雪要在当日内完成除雪防滑工作。

4.2.2 中雪(2.5—5.0CM, 能见度小于 200M 大于 100M): 清雪和融雪相结合。当路面积雪达 2.0CM 左右时，即要出动机械进行不间断循环清雪，当天气预报有中到大雪时，应同时紧跟清雪机械撒布融雪剂、在重点路段撒布防滑料，以利于压实后的冰雪融解、清理和防止路面结冰、车辆滑移。除雪防滑工作要连续进行，一般不允许路面积雪厚度达到 5CM 以上。中雪一大雪要在雪停 6 小时内完成除雪防滑工作。

4.2.3 大雪 (25.0CM, 能见度小于 100M 大于 50M) 和暴风雪 (能见度小于 50M) : 以清雪为主，辅以融雪。当路面积雪厚度达 5cm 以上时，要全力组织机械进行循环清雪，有条件时可以考虑 2 台车辆成梯队同向同时作业，以期取得较好效果。清雪过后要撒布融雪剂、并在重点路段撒布防滑料。大雪一暴风雪要雪停 6 小时内完成除雪防滑工作。

4.3 应急处置和信息报送

4.3.1 先期处置

(1) 下雪后，各单位立即启动相应级别应急预案，除

雪防滑应急处置工作组人员坚守岗位，随时调配组织各种情况下的除雪防滑力量，并向公司除雪防滑办报告；

（2）对是否改变道路通行情况、转移人员和应采取的措施做出预估和决策；

（3）及时划分危险区，设立明显的警示标志；

（3）组织本单位的人力、机械进行除雪工作，保障道路畅通；

（4）路政中队协助高速交警进行交通控制，负责道路巡查，并及时将管制命令和管制形式向公司信息监控中心传达；

（5）收费站要严格执行交通管制命令，认真维持收费站广场秩序，积极配合高速交警及路政疏导交通，并做好广场除雪工作及向过往司乘耐心解释；

（6）加强联络，防止灾害进一步扩大，避免抢险救灾可能导致的二次人员伤亡。

4.3.2 应急处置

（一）启动或接到上级 I、II 级应急响应通知后：

公司养护工程部应立即按照除雪防滑工作方案要求开展相关工作，组织公司除雪防滑应急队伍开展紧急处置，同

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/386144241110011011>