每日免费获取报告

- 1、每日 群内分享5+最新重磅报告;
- 2、每日分享当日华尔街日报、金融时报;
- 3、每周分享经济学人
- 4、每月汇总**500+**份当月重磅报告 (增值服务)

扫一扫

关注公号

回复: 研究报告

加入"起点财经" 群。

2017年8月-2018年7月国内TOP20航线

| 排名 | 航线 | 月均往返航班量 |
|----|---------|---------|
| 1 | PEK-SHA | 2402 |
| 2 | SHA-SZX | 2285 |
| 3 | SHA-CAN | 2026 |
| 4 | CTU-PEK | 2016 |
| 5 | PEK-SZX | 1836 |
| 6 | JHG-KMG | 1827 |
| 7 | CAN-PEK | 1695 |
| 8 | CTU-CAN | 1562 |
| 9 | HGH-PEK | 1492 |
| 10 | HGH-CAN | 1468 |
| 11 | CKG-CAN | 1458 |
| 12 | CTU-SZX | 1442 |
| 13 | CKG-SZX | 1389 |
| 14 | XIY-PEK | 1369 |
| 15 | CKG-PEK | 1326 |
| 16 | SZX-HGH | 1313 |
| 17 | PVG-DLC | 1299 |
| 18 | CTU-KMG | 1240 |
| 19 | PEK-KMG | 1208 |
| 20 | CAN-KMG | 1188 |

2017年8月-2018年7月期间,国内机场最繁忙TOP20航线多为北上、广、深、昆明、成都、重庆等大型枢纽机场之间的往返航线,其中:

往返PEK(北京首都) 航线数最多,为8条,其次是CAN(广州 和SZX(深圳宝安),分别有6条,5条往返航线。

PEK (北京首都) -KMG (昆明长水) 是TOP20航线中航线距离最长的航线, 达2097KM, 该航线也是实际平均飞行时长最长的航线 (183分钟)。

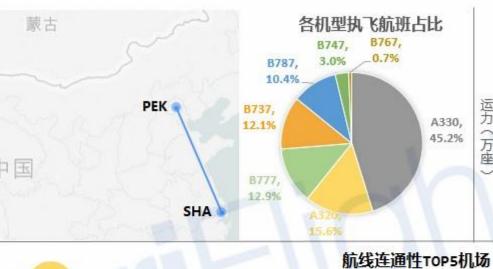
CTU (成都双流) -SZX (深圳宝安) 是执飞航班量增速最快的航线,同比增速为11.6%; 也是运力增速最快的航线,运力同比增速为16.8%。

CAN(广州 - PEK(北京首都)是平均座位数最多的航线,为281座/班次。 JHG (西双版纳嘎洒) - KMG(昆明长水)是平均准点率最高的航线,也是TOP20航线中唯一一条省内航线,执飞航司数达12个;相比去年同期,PEK(北京首都)- SHA(上海虹桥)航线准点率提高最多,同比提高22.9%。

数据来源:飞常准

PEK (北京首都) - SHA (上海虹桥)

| PEK-SHA | 指标 |
|---------------|-------------|
| 实际往返航班量 (班次) | 28825 |
| 航班量同比增速 | 0.4% |
| 实际往返运力 (万座) | 761.9 |
| 运力同比增速 | 2.0% |
| 航距(KM) | 1077 |
| 实际平均飞行时长 (分钟) | 104 |
| 平均座位数 | 264 |
| 执飞航司数 | 8 |
| 平均出港准点率 | 63.5% |
| 准点率同比增速 | 22.9% |
| 运力占比最高的航司 | MU (47.8%) |
| 运力增速最快的航司 | HU (26.0%) |
| 最准点月份 | 12月 (75.9%) |
| 最不准点月份 | 8月 (26.4%) |
| 最准点航司 | MF (68.5%) |
| 最不准点航司 | FM (50.4%) |





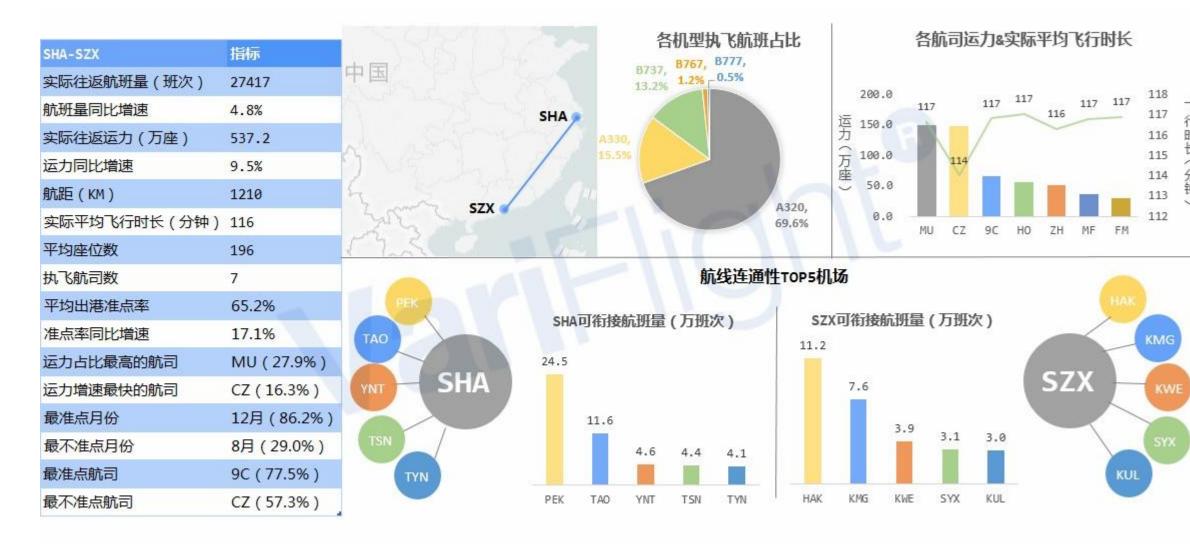
各航司运力&实际平均飞行时长





数据来源:飞常准

SHA (上海虹桥) - SZX (深圳宝安)



数据来源:飞常准

SHA (上海虹桥) - CAN (广州白云)

| | No. |
|---------------|-------------|
| SHA-CAN | 指标 |
| 实际往返航班量 (班次) | 24317 |
| 航班量同比增速 | 6.0% |
| 实际往返运力 (万座) | 539.3 |
| 运力同比增速 | 10.1% |
| 航距(KM) | 1177 |
| 实际平均飞行时长 (分钟) | 111 |
| 平均座位数 | 222 |
| 执飞航司数 | 7 |
| 平均出港准点率 | 68.7% |
| 准点率同比增速 | 19.8% |
| 运力占比最高的航司 | CZ (37.6%) |
| 运力增速最快的航司 | MU (22.4%) |
| 最准点月份 | 12月 (84.7%) |
| 最不准点月份 | 8月 (40.0%) |
| 最准点航司 | HO (78.5%) |
| 最不准点航司 | CZ (65.7%) |





各航司运力&实际平均飞行时长





数据来源:飞常准

以上内容仅为本文档的试下载部分,为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文,请访问: https://d.book118.com/38710205012 0006040