

成都轨道交通 17 号线一期工程 TJ-3 标桩基钻孔灌注工程

施 工 技 术 方 案

王保书

2017 年 3 月 16 日

目 录

- 第一章 工程概况
- 其次章 施工打算
- 第三章 施工工艺
- 第四章 质量限制
- 第五章 塌孔处理措施
- 第六章 平安保证措施
- 第七章 环境爱护措施
- 第八章 雨季施工措施
- 第九章 机械设备人员配备附表

第一章、工程概况

本项目为成都轨道交通 17 号线一期工程 TJ-3 标灌注桩工程。

成都地铁 17 号线一期工程范围为易园站（含）～九江北站～机投镇站（含），里程范围为 YCK51+440～YCK77+585，线路主要沿灌温路、凤溪大道、凤翔大道、香榭大道、永康路，自西向东敷设。线路全长约 26.145km，其中高架段长约 4.81km，路基过渡段长约 0.55km，地下段长约 20.785km；共设置车站 9 座，其中高架站 2 座（易园站、国色天香站），地下站 7 座。最大站间距 6641m（凤翔站～九江北站），最小站间距 1472.8m（永康森林公园站～机投镇站），平均站间距 3175m，换乘站 8 座。

其中，来凤路站（地下两层岛式车站，车站长 323.2m，标准段宽度 21.3m，底板）、国来区间路基及明挖区间 950m（166.338m 路基+195mU 型槽+587.46m 明挖）以及国来区间盾构区间 1533m（盾构区间最小曲线半径 R=600m），线路长约 2.8km，由中交第三航务工程局有限公司承建，我标段内灌注桩约 1320 根，总量约 20815 米，施工工艺绝大多数为旋挖灌注桩。本工程共分 2 个标段施工，灌注桩 1 标：成都轨道交通 17 号线一期工程来凤路站 ZCK58+665.095～ZCK58+988.316；灌注桩 2 标：成都轨道交通 17 号线一期工程过来区间 ZCK56+499.997/YCK56+500～ZCK57+130.180/YCK57+130。

1、施工工期

灌注桩 1 标：2017 年 5 月 1 日至 2017 年 7 月 1 日；

灌注桩 2 标：2017 年 4 月 10 日至 2017 年 6 月 10 日。

具体开工时间以项目部通知为准。

2、平安目标

无重大施工平安事故，杜绝因工伤亡事故及建筑物、管线事故，创建成都市平安文明标准工地。

3、质量目标

工程质量全面达到工程质量验收标准,实现桩基工程质量零缺陷,各验收批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%。

4、编制依据

《招标文件》、《施工图纸》

《成都市地方有关城市管理规定》

《成都平安施工管理条例》

《成都市平安文明施工规定》

《建筑施工平安检查标准》（JGJ59-2011）

《建筑机械运用平安技术规范》(JGJ46-2005)

现行有效的国家、地下铁道工程有关标准、规范、规程和验标等。

其次章、施工打算

1、场地打算

1.1 清除现场障碍，搞好场地平整和维护工作。

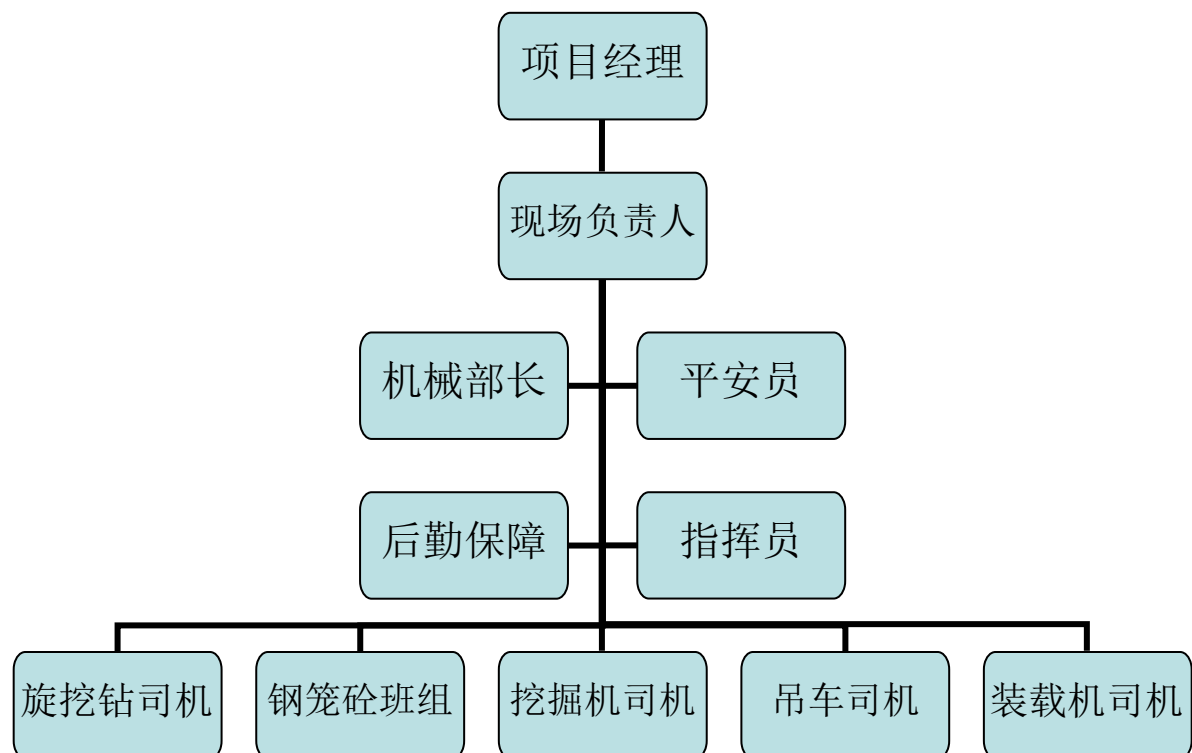
1.2 做好临时道路和现场的排水设施。

1.3 做好机械设备配备打算工作，安置好驻地施工及生活设施。

1.4 施工前对车站明（盖）挖范围内地下管线状况进一步加以核实，管线迁改见成都市政设计探讨院相关管线综合规划设计图，依据其设计方案，管线迁改后大多紧邻基坑或悬吊处理，施工中应加强监测和爱护。

2、施工人员组织和职责

2.1 施工组织机构框图



2.2 机构建制及项目组织形式

工程设置由公司领导及公司各部门人员参与的工程领导小组，实行项目经理责任制。委派具有实际施工阅历且具备年轻化、系统化、学问化的项目施工管理人员，以确保工程质量、进度等按要求完成。项目部设立技术负责人、工程负责人、机械负责人等专业岗位，分别由具有相应职称者担当。

2.3 保证工程组织机构有效运作的措施

选派思想觉悟高、业务精、实力强、服务好的管理人员组成项目管理班子。

建立健全的项目部岗位责任制，并定期对各专业人员进行考核。

强化激励与约束机制，制定业绩评比奖罚制度。建立工程领导小组现场办公制度，定期召开现场办公会，解决资金、平安、质量、进度等的问题。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/387121003131006103>