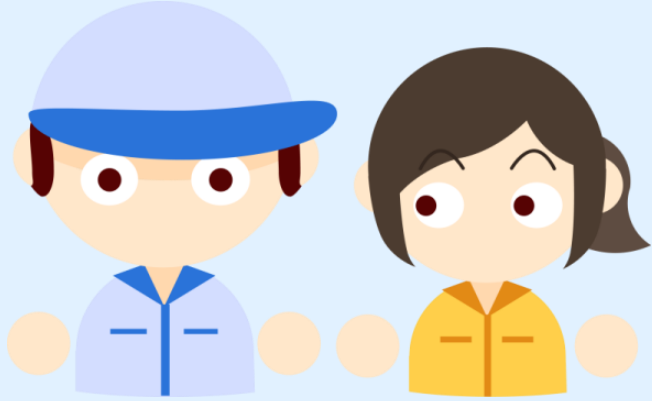




知识点9.1 隧道工程图简介





目录

content

1 隧道纵断图

2 隧道洞门图

3 隧道横断面图

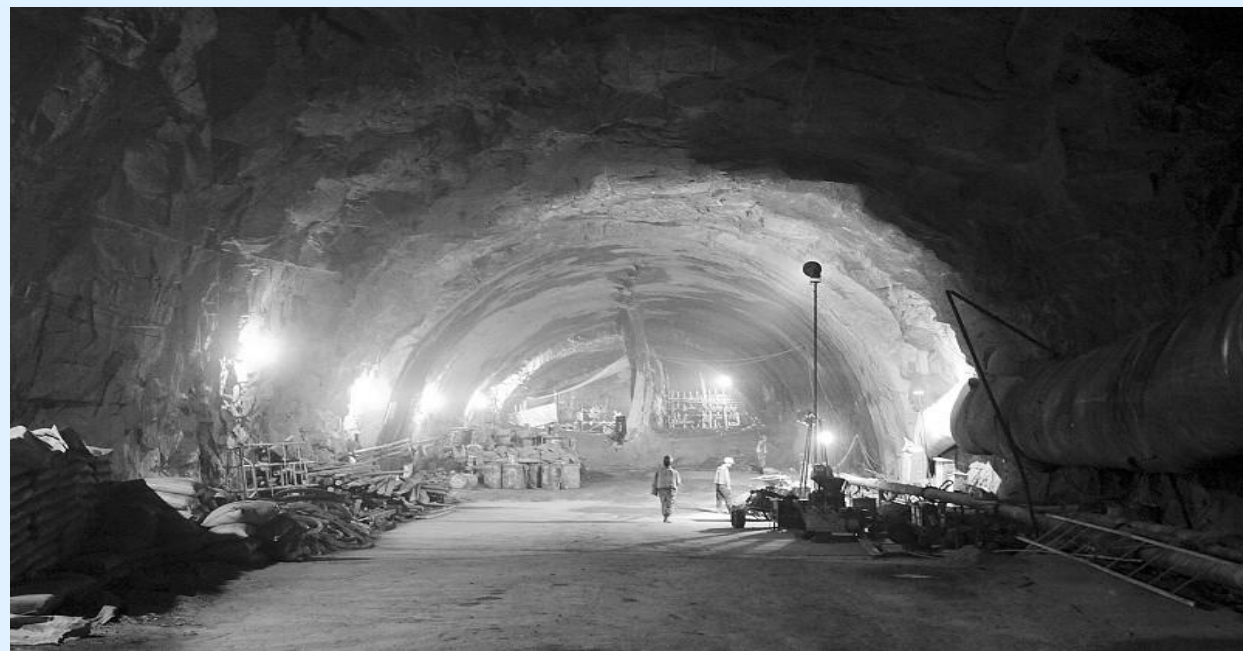
4、行车横洞和行人横洞

隧道工程图

隧道是道路穿越山岭的建筑物，表达除用平面图表达它的位置外，它的构造图主要用隧道洞门图、横断面图及避车洞图等。

一般隧道工程图包括四大部分：
地质图、线形设计图、隧道工程结构构造图、附属工程图。





济南开元隧道

曾被称为“全国市政第一隧”



济南开元隧道

- 2004年5月份开工建设，2006年6月正式建成通车。由于隧道长度长、施工难度大，曾被称为“**全国市政第一隧**”。



济南开元隧道

- 开元隧道位于济南市旅游路 and 二环东路交叉口西侧的平顶山下，全长**1500**多米，是济南市的第一座市政隧道。



济南开元隧道

- 开元隧道设计为双洞双向四车道曲墙S形隧道，轴线间距50米，长1500米，净宽13.08米，净高7.8米，除了四个机动车道外，还有两个慢车道以及两个人行道。开元寺隧道不仅是旅游路全线三座隧道中最长的一座，在山东省乃至全国的市政道路工程中也是最长的一座隧道。[1]





济南老虎洞山隧道

老虎洞山隧道全长1275米



老虎洞山隧道

- 济南二环南路西段西起G104立交（待建），东至舜耕路以东60米，主线全长约6.8公里，采用高架、隧道、地道、路堑和地面道路组合模式。济南市二环南路西段第三标段老虎洞山隧道全长1275米，设计为双向六车道。且济南市双线暗挖最长的山体隧道。由中铁十局



老虎洞山隧道全长1275米，设计为双向六车道，是济南市双线暗挖最长的山体隧道



老虎洞山隧道全长1275米，设计为双向六 车道，是济南市
市双线暗挖最长的山体隧道



老虎洞山隧道全长1275米，设计为双向六 车道，是济南市
市双线暗挖最长的山体隧道



老虎洞山隧道全长1275米，设计为双向六 车道，是济南市
市双线暗挖最长的山体隧道



老虎洞山隧道全长1275米，设计为双向六 车道，是济南市
市双线暗挖最长的山体隧道



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/387146162113006063>